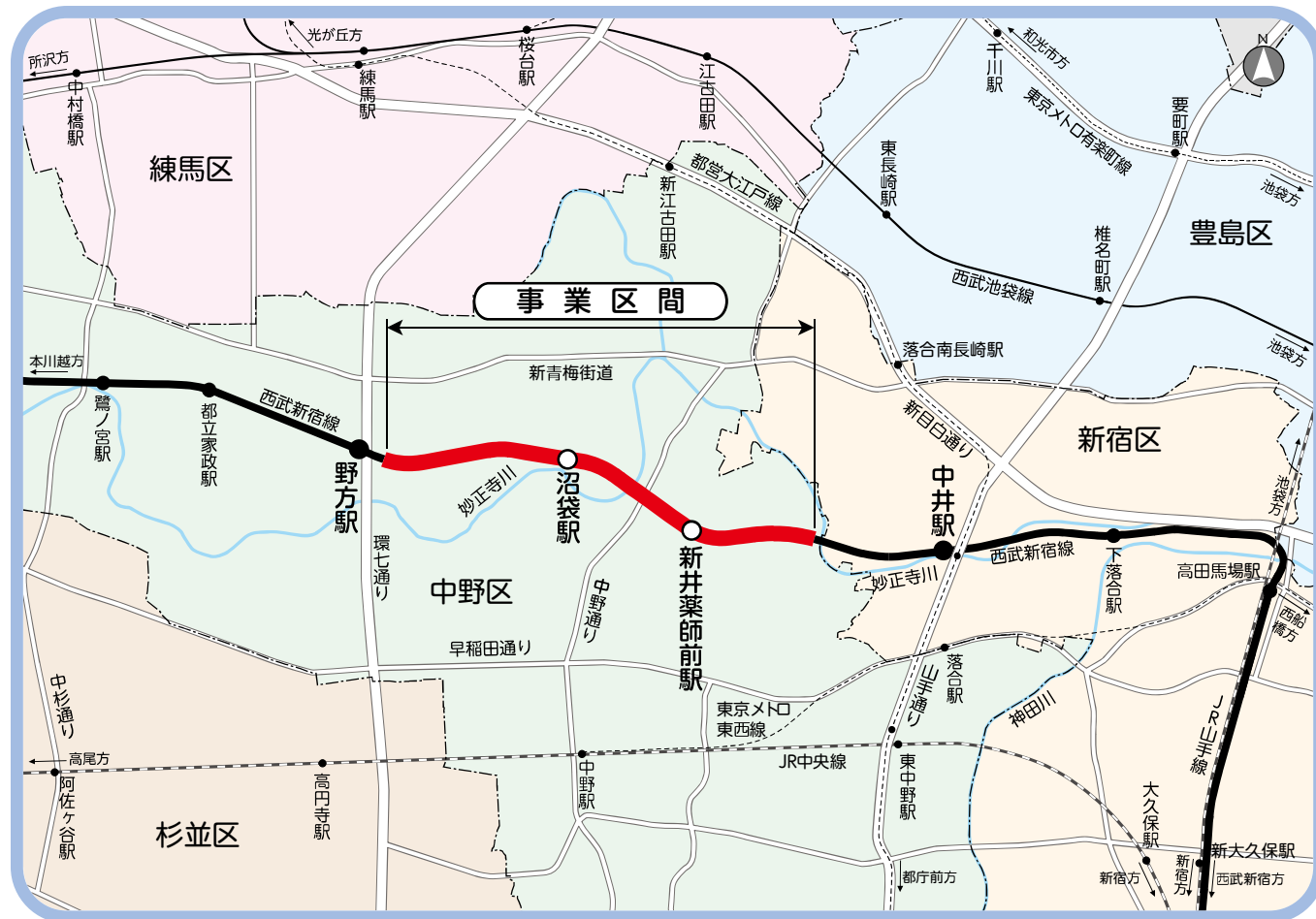
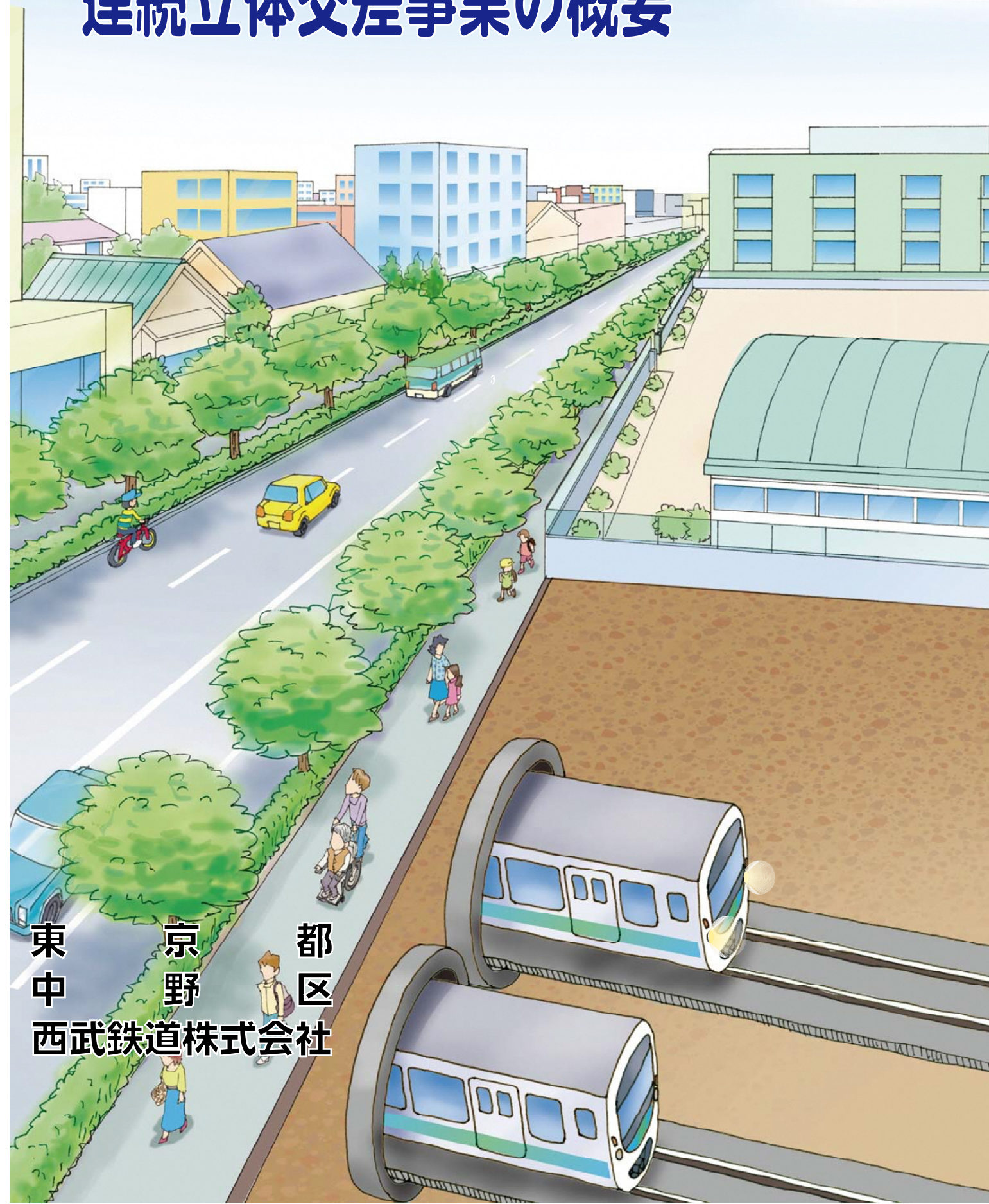


# 位置図



# 西武鉄道新宿線（中井駅～野方駅間） 連続立体交差事業の概要



## お問い合わせ先

- |                            |                    |
|----------------------------|--------------------|
| 東京都 建設局 道路建設部 鉄道関連事業課      | TEL 03 (5320) 5334 |
| 中野区 都市政策推進室 西武新宿線沿線まちづくり分野 | TEL 03 (3228) 5405 |
| 西武鉄道株式会社 建設部 連続立体交差化事務所    | TEL 03 (5380) 1651 |
| 西武鉄道株式会社 建設部 鉄道用地事務所       | TEL 042 (392) 7511 |

連続立体交差事業は「東京都が事業主体」となり、「道路の整備」の一環として施行する都市計画事業です。

登録番号 ( )

東 京 都  
中 野 区  
西武鉄道株式会社



## 事業の概要

### ● 東京都市計画都市高速鉄道事業西武鉄道新宿線（中井駅～野方駅間）

- ① 事業区間 西武新宿線 中井駅付近（中野区上高田五丁目）～  
野方駅付近（中野区野方四丁目）
- ② 延 長 事業区間 約2.4km
- ③ 構造形式 地下形式
- ④ 駅 施 設 新井薬師前駅
  - 1) ホーム延長：170m
  - 2) ホーム幅員：約7～8m
  - 3) 各ホームにエレベーター・エスカレーターを設置沼袋駅
  - 1) ホーム延長：170m
  - 2) ホーム幅員：約4～9m
  - 3) 各ホームにエレベーター・エスカレーターを設置

## 立体交差化されることにより除却される踏切道

踏切道の名称	道路名称	踏切道の現況幅員	備考
中井第7号	区道810号線	5.9m	
新井薬師前第1号	区道主要幹線道路5号線	9.0m	
新井薬師前第2号	都道鮫洲大山線	20.0m	中野通り
新井薬師前第3号	区道320号線	8.0m	
沼袋第1号	区道主要幹線道路10号線	8.0m	
沼袋第2号	区道730号線	6.0m	
沼袋第3号	区道1000号線	4.8m	

## 交差する都市計画道路（3か所）

都市計画道路名	計画幅員	現況幅員	備考
補助第220号線	11m	—	
補助第26号線	20m	20m	中野通り
区画街路第4号線	14m	6m	

## 事業のあらまし

本事業は、東京都が事業主体となり、中野区と西武鉄道が連携して、西武鉄道新宿線の中井駅付近から野方駅付近までの約2.4 kmについて鉄道を地下化し、道路と鉄道を連続的に立体交差化するものです。

この事業により、7か所の踏切を除却し、交通渋滞が解消します。

さらに、地域の一体化や、駅前広場などの整備の推進により、安全で快適なまちづくりが実現されます。



中野通り(新井薬師前第2号踏切)の状況

## 事業の経緯

- 平成23年 8月 都市計画変更  
東京都市計画都市高速鉄道西武鉄道新宿線（中井駅～野方駅間）
- 平成23年11月 用地測量説明会
- 平成25年 4月 都市計画事業認可（中井駅～野方駅間）
- 平成25年 7月 用地補償説明会
- 平成25年12月 事業及び工事説明会

## 事業の効果

### 交通の円滑化

- 中野通りをはじめとする幹線道路や通学路などの7ヶ所の踏切がなくなり、交通渋滞が解消されます。

### 安全性の向上

- 踏切事故がなくなり、道路と鉄道それぞれの安全性が向上します。

### 地域の発展

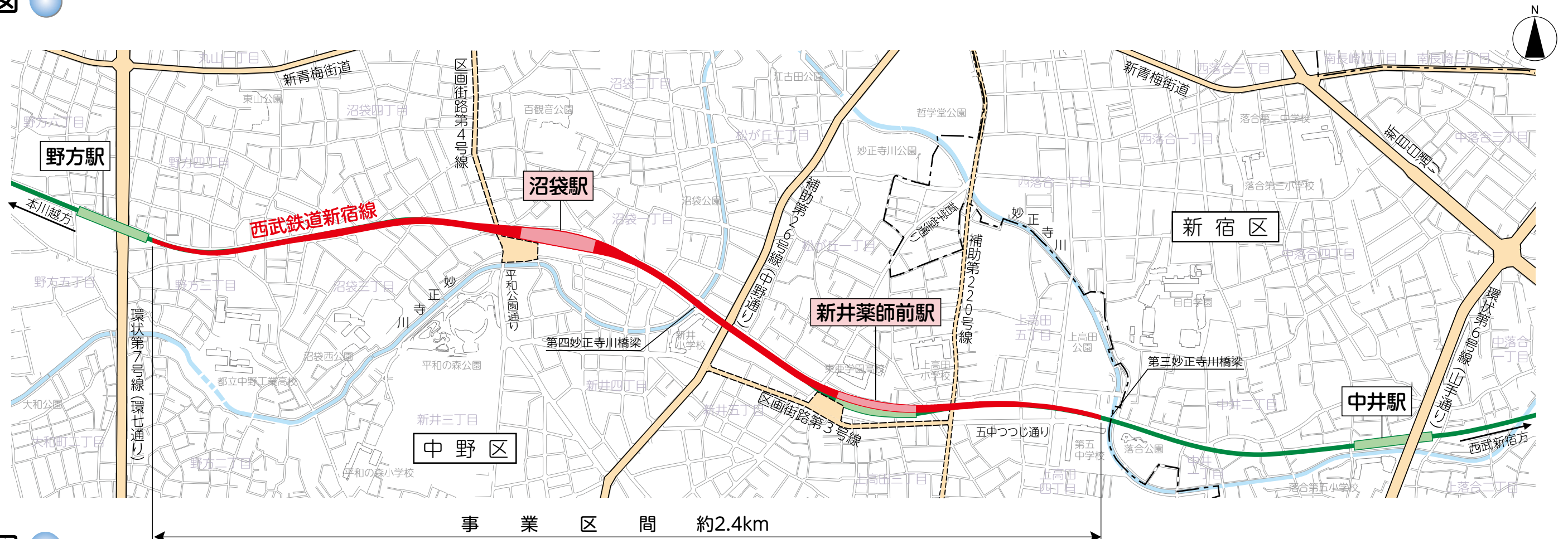
- これまで鉄道により分断されていた沿線地域の一体化が図られ、新たな魅力あるまちづくりが推進されます。

### 利便性の向上

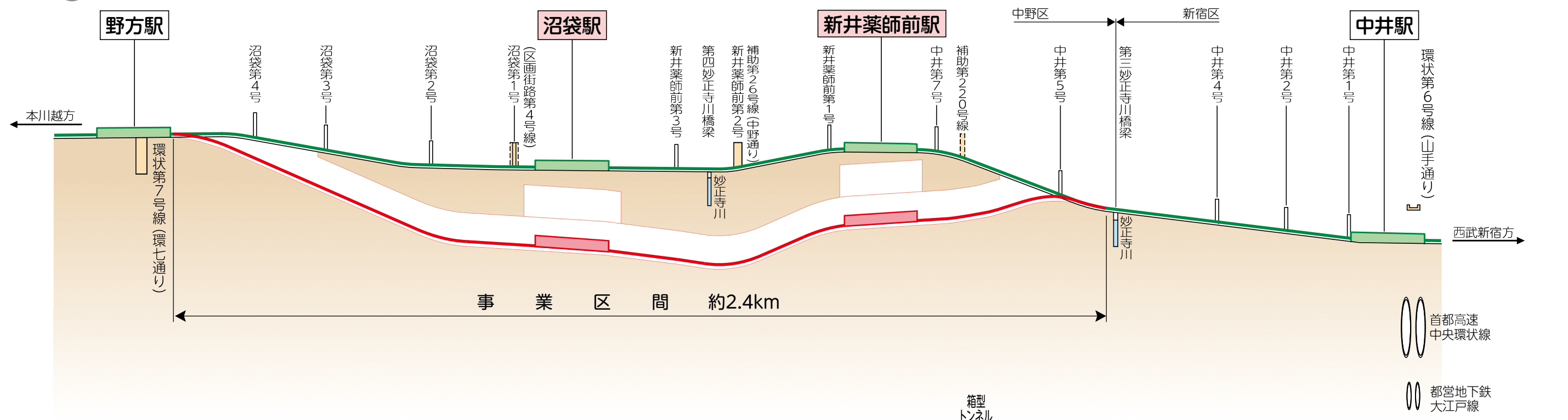
- エレベーターやエスカレーターを設置することで、駅がバリアフリー化され、誰もが快適に利用できるようになります。

# 連続立体交差事業の概要図

## ● 平面図 ●



## ● 縦断図 ●

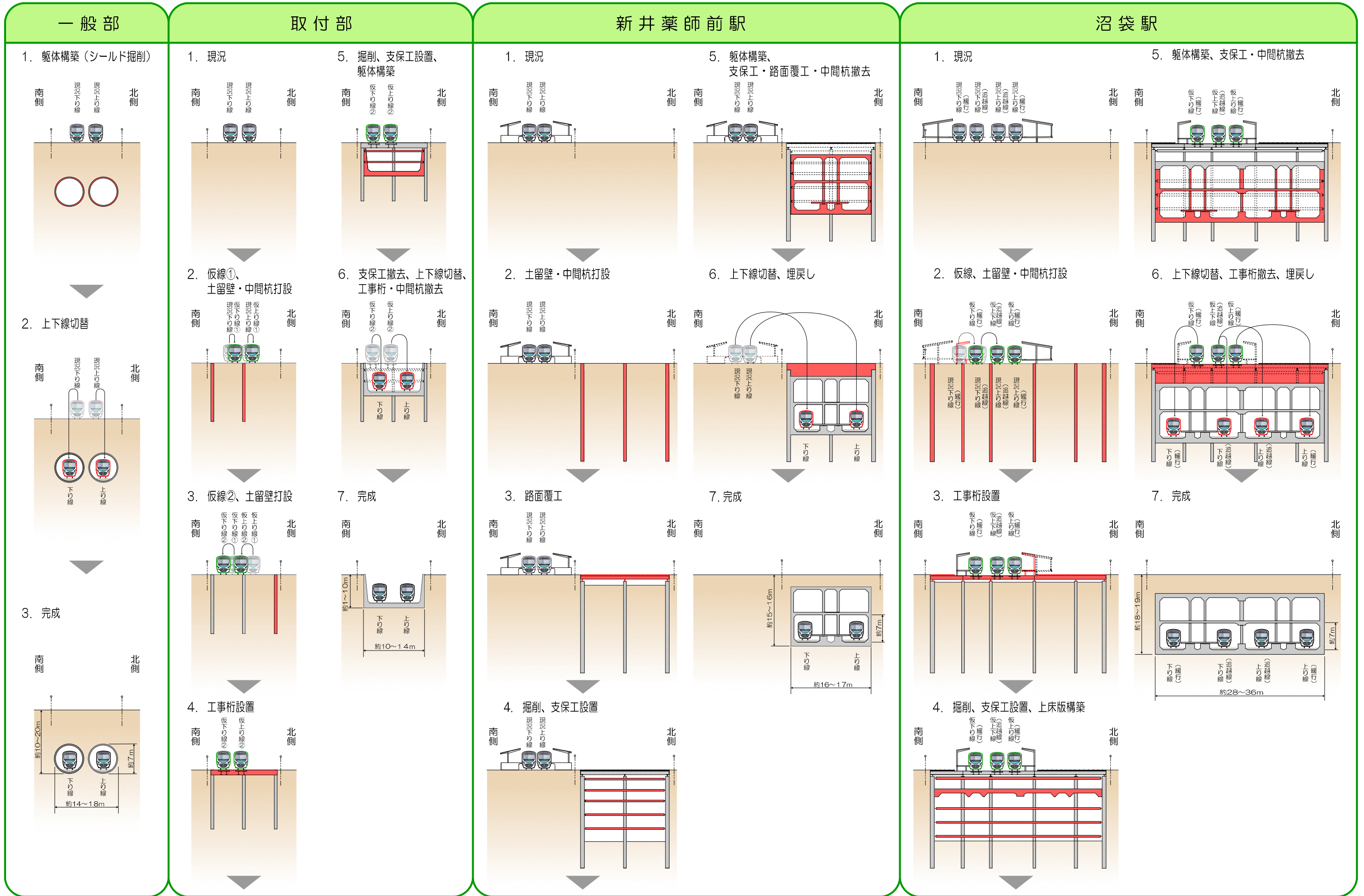


構造形式	地表	掘削	箱型トンネル	円形トンネル	箱型トンネル	円形トンネル	箱型トンネル	円形トンネル	掘削	地表
施工方法	地表	開削	シールド	開削	シールド	開削	シールド	開削	地表	地表

凡例	■ 鉄道(現況)	--- 都市計画道路(計画・事業中)
	■ 鉄道(計画)	■ 河川
	■ 都市計画道路(完了)	--- 区境

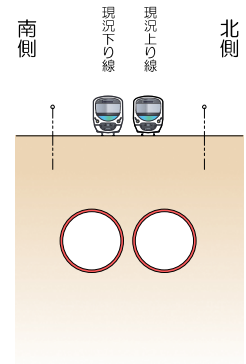


# 施工順序図

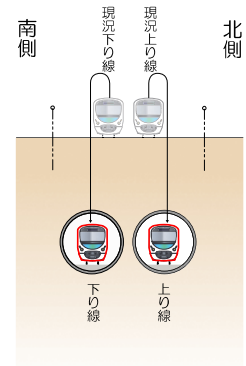


## 一般部

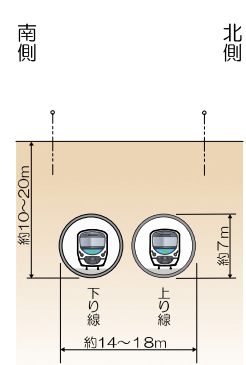
1. 躯体構築（シールド掘削）



2. 上下線切替

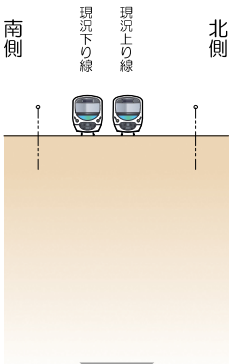


3. 完成

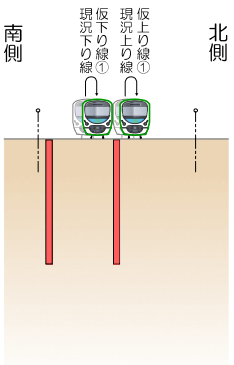


## 取付部

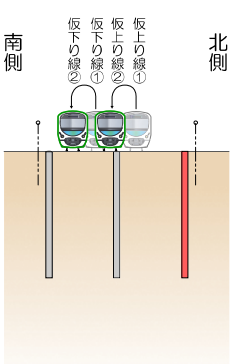
1. 現況



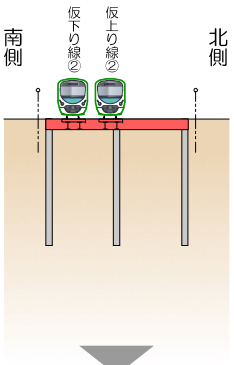
2. 仮線①、土留壁・中間杭打設



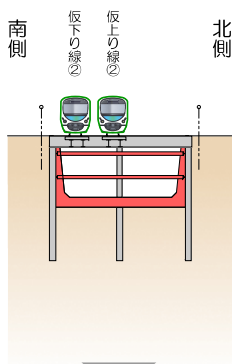
3. 仮線②、土留壁打設



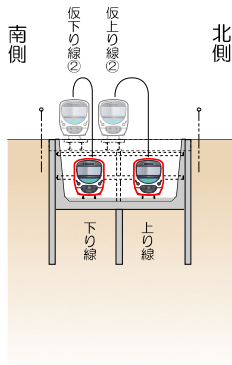
4. 工事桁設置



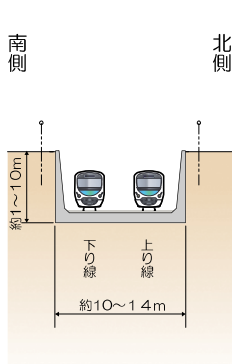
5. 掘削、支保工設置、躯体構築



6. 支保工撤去、上下線切替、工事桁・中間杭撤去

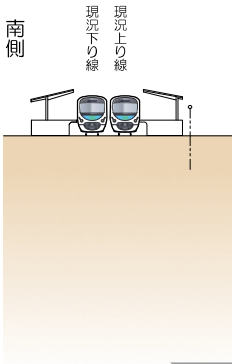


7. 完成

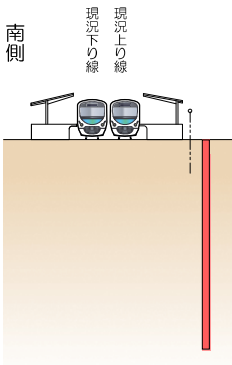


## 新井薬師前駅

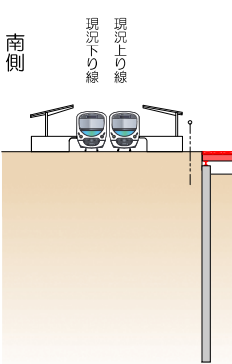
1. 現況



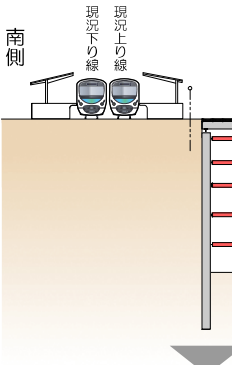
2. 土留壁・中間杭打設



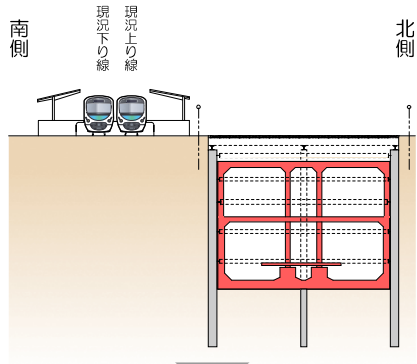
3. 路面覆工



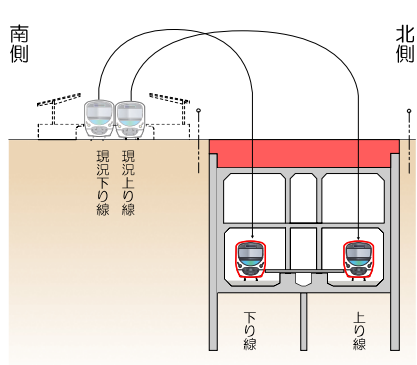
4. 掘削、支保工設置



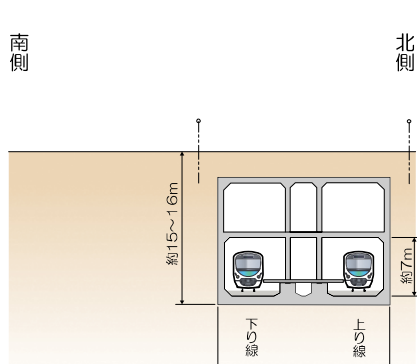
5. 躯体構築、支保工・路面覆工・中間杭撤去



6. 上下線切替、埋戻し

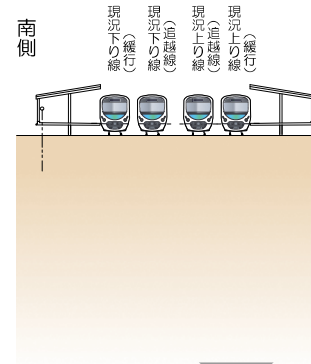


7. 完成

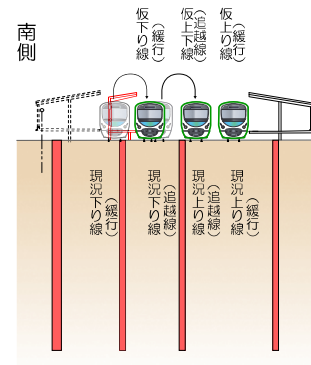


## 沼袋駅

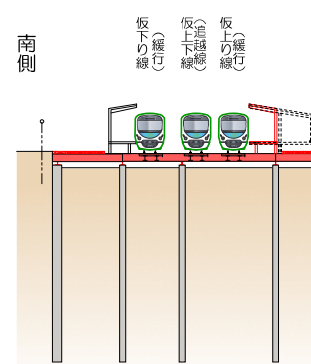
1. 現況



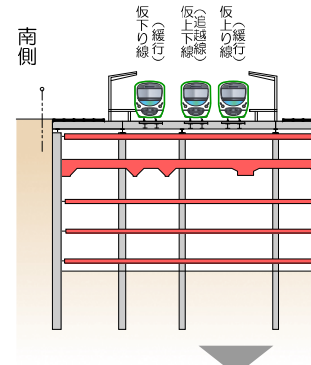
2. 仮線、土留壁・中間杭打設



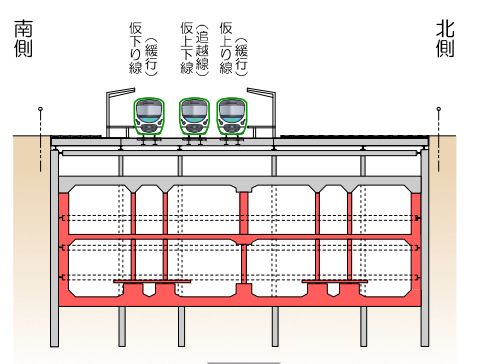
3. 工事桁設置



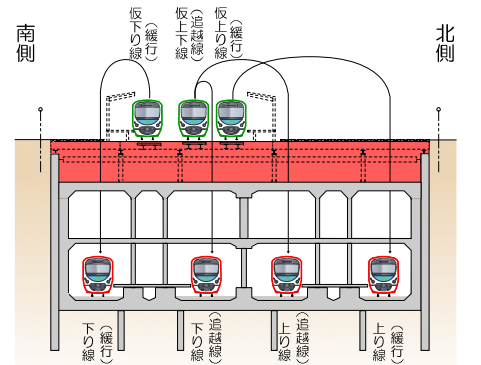
4. 掘削、支保工設置、上床版構築



5. 躯体構築、支保工・中間杭撤去



6. 上下線切替、工事桁撤去、埋戻し



7. 完成

