

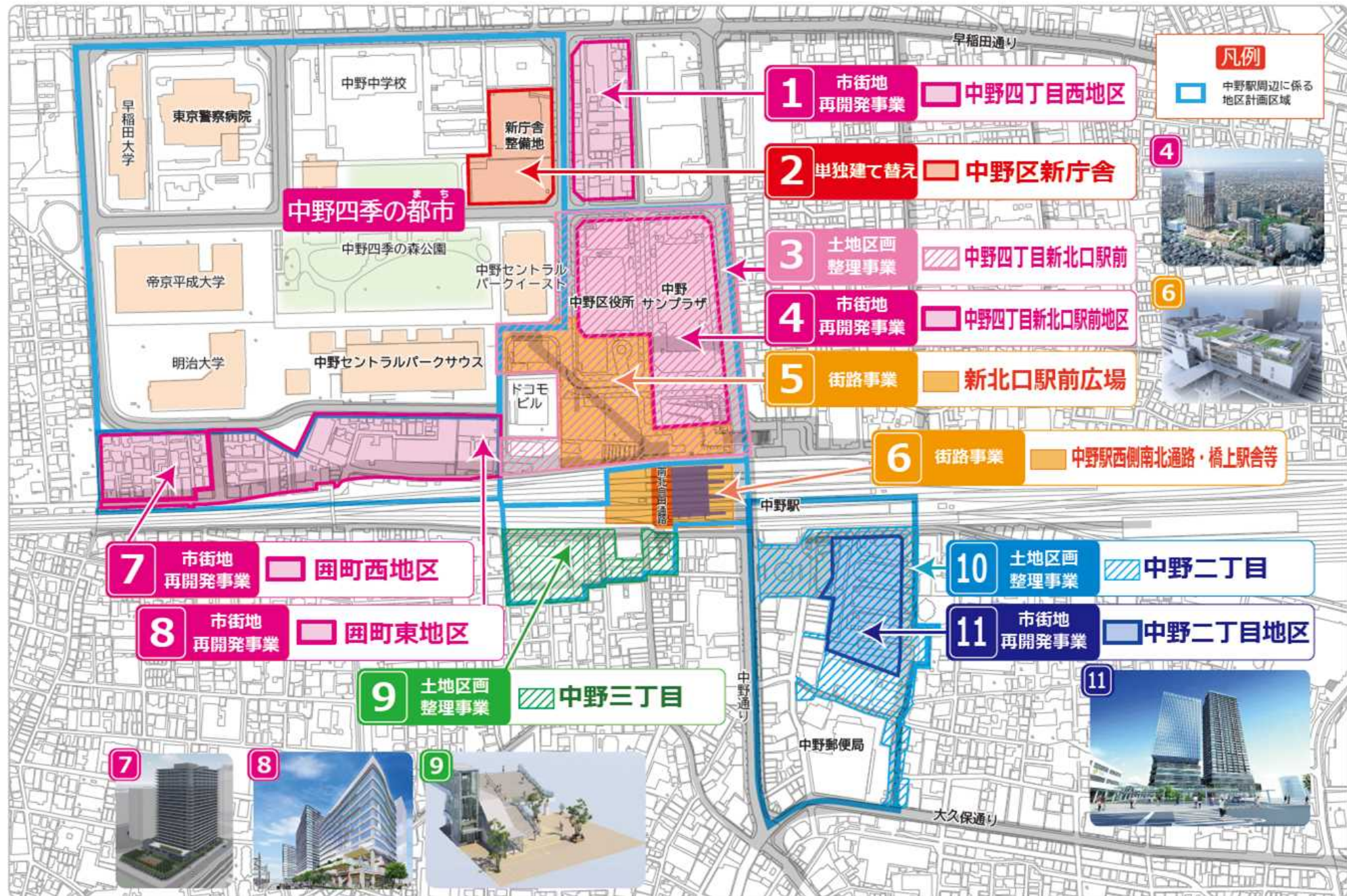
中野五丁目商業エリア まちづくり基本方針（案）説明会

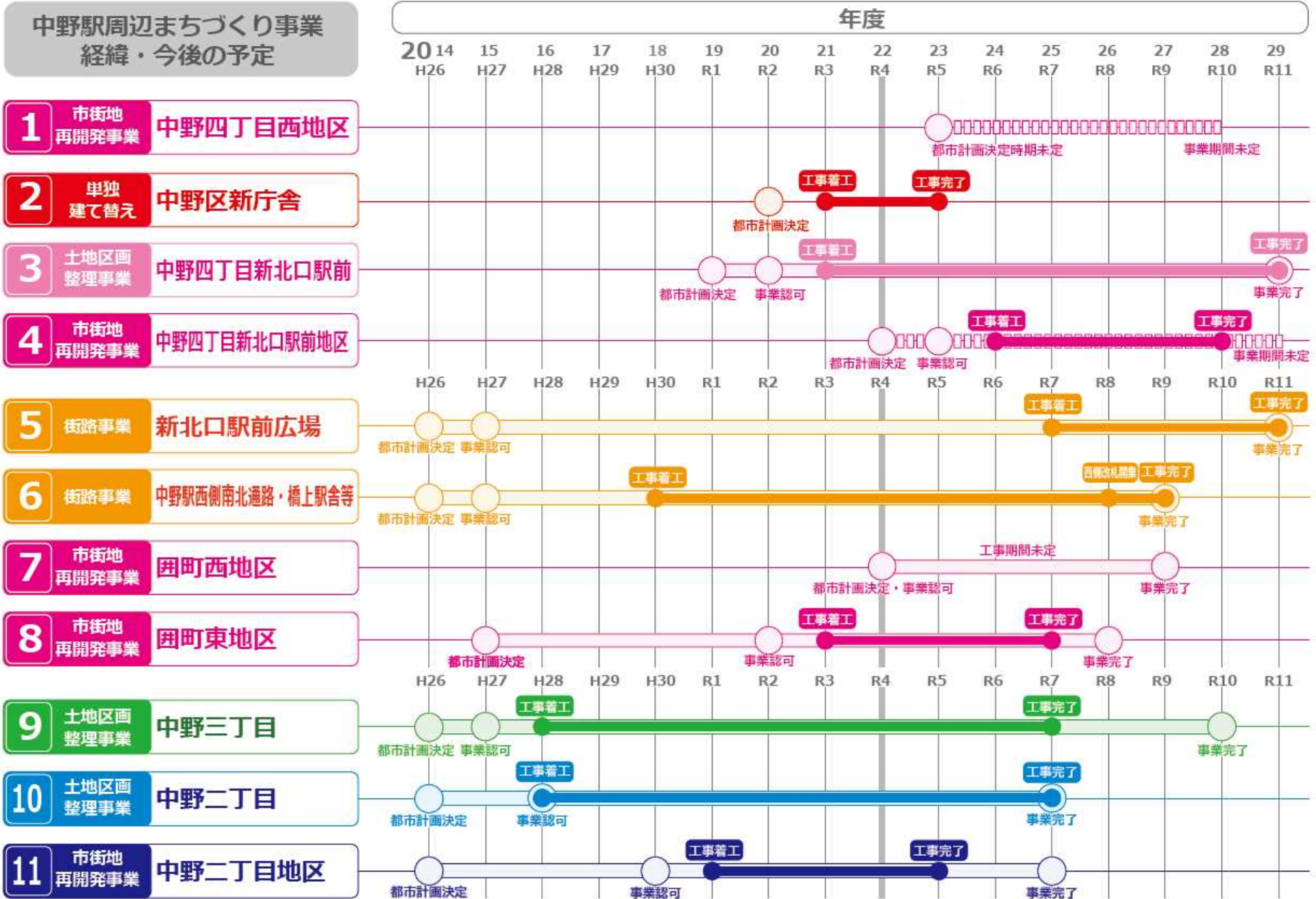
1. 中野駅周辺のまちづくりについて
2. 中野五丁目商業エリアまちづくり基本方針（案）
3. 今後の予定

令和5年（2023年）3月17日

中野区

1. 中野駅周辺のまちづくりについて





※スケジュールの2022(R4)年以降は予定 ※図やパースなどはイメージであり、今後の計画によって変更となる可能性があります。

中野四丁目新北口駅前地区の拠点施設整備について

●中野四丁目新北口駅前地区では、市街地再開発事業により、ホール・事務所・住宅・店舗・ホテルなどの多様な都市機能の導入が予定されています。

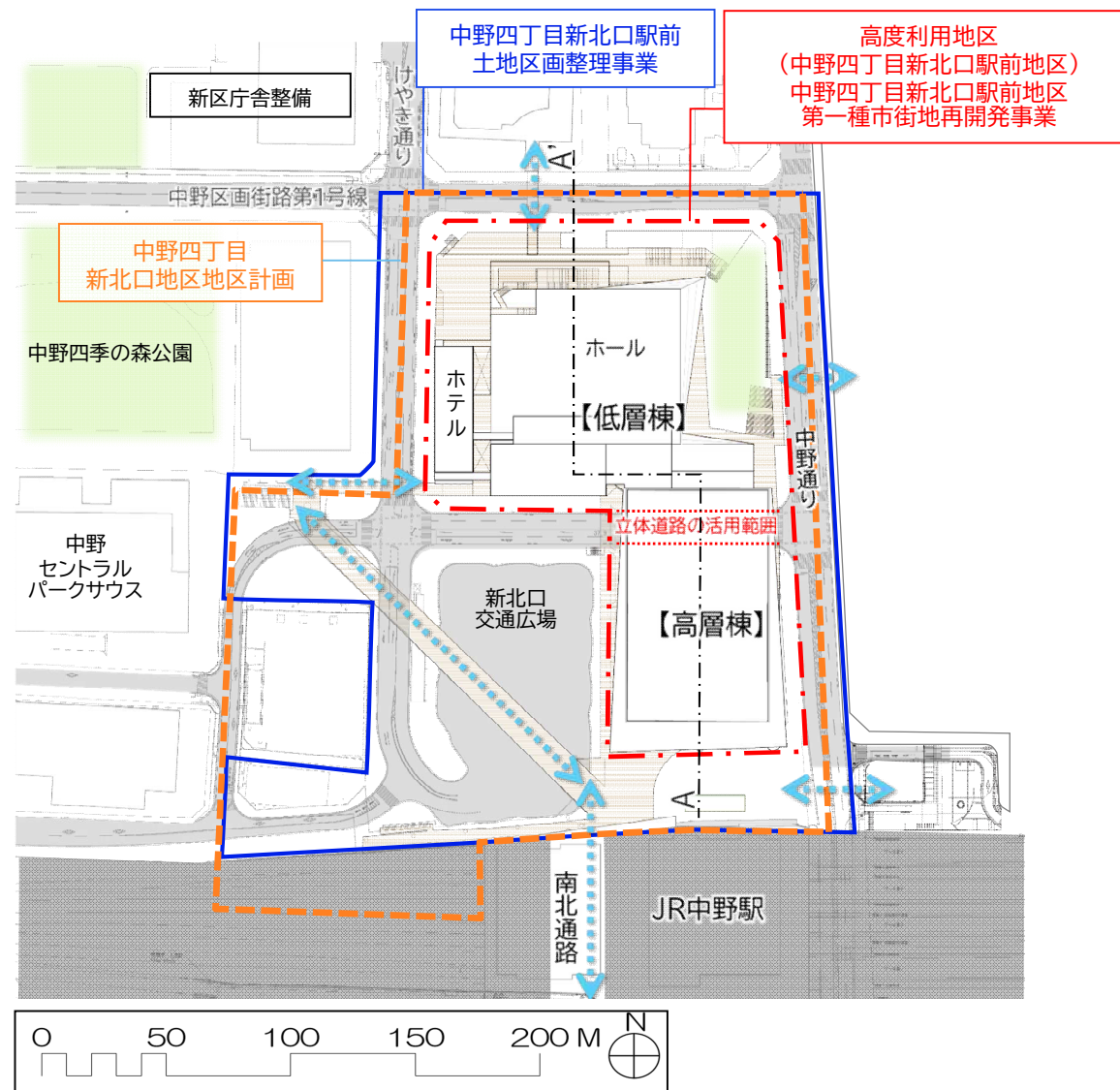
●また、中野駅西側南北通路から拠点施設を經由し、中野五丁目方面、中野四季の都市方面、新区役所方面へ接続するデッキレベルの歩行者ネットワークを整備し、周辺地区との回遊性向上を図ることとしています。

【計画概要】

	内容
地域/地区	商業地域/ 防火地域
敷地面積	約 23,460 ㎡
建築面積	約 18,800 ㎡
延べ面積	約 298,000 ㎡
容積率/ 指定容積率	約 1,000% / 600%
主要用途	事務所、住宅、店舗、ホテル、 ホール、駐車場等
建築基準法 高さ※	約 250 m (最高高さ:約 262 m)
住戸数	約 1,100戸
駐車・ 駐輪台数	自動車:約875台 自動二輪:約80台 自転車:約4,400台

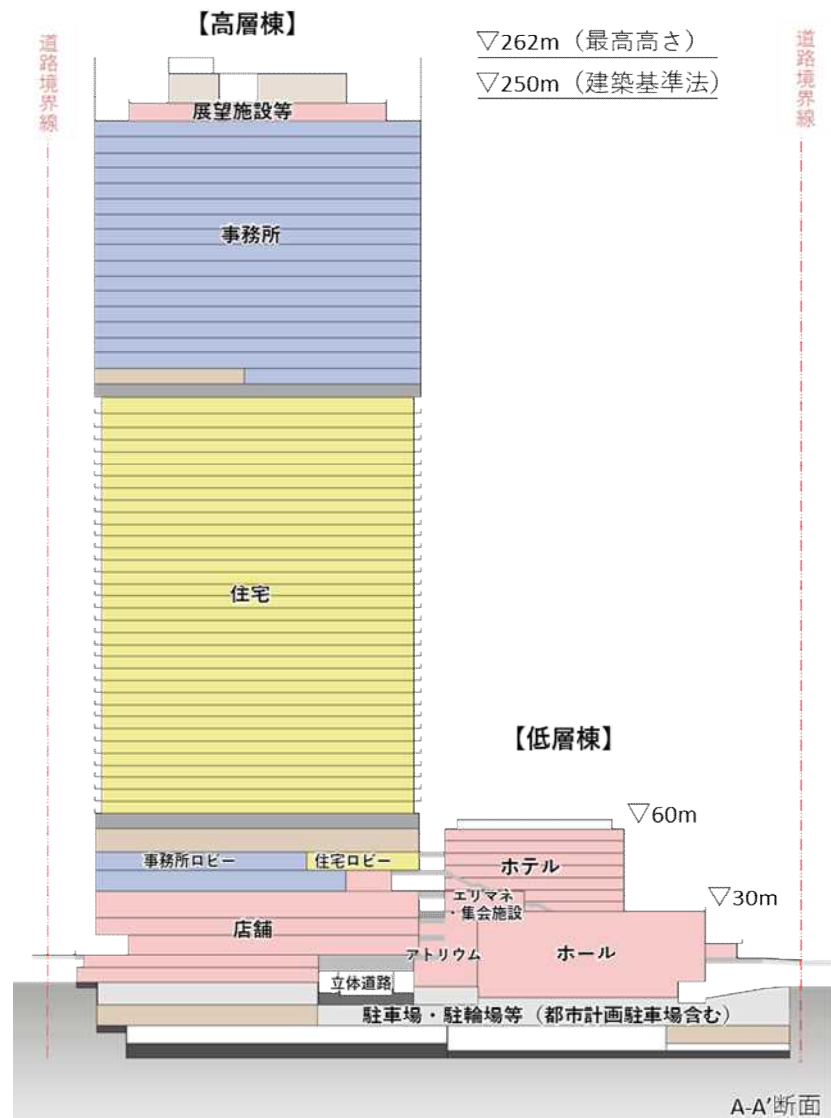
※建物高さはTP+39.5mからの数値を示しており平均地盤面からの高さとは異なります。

【計画地の配置図】

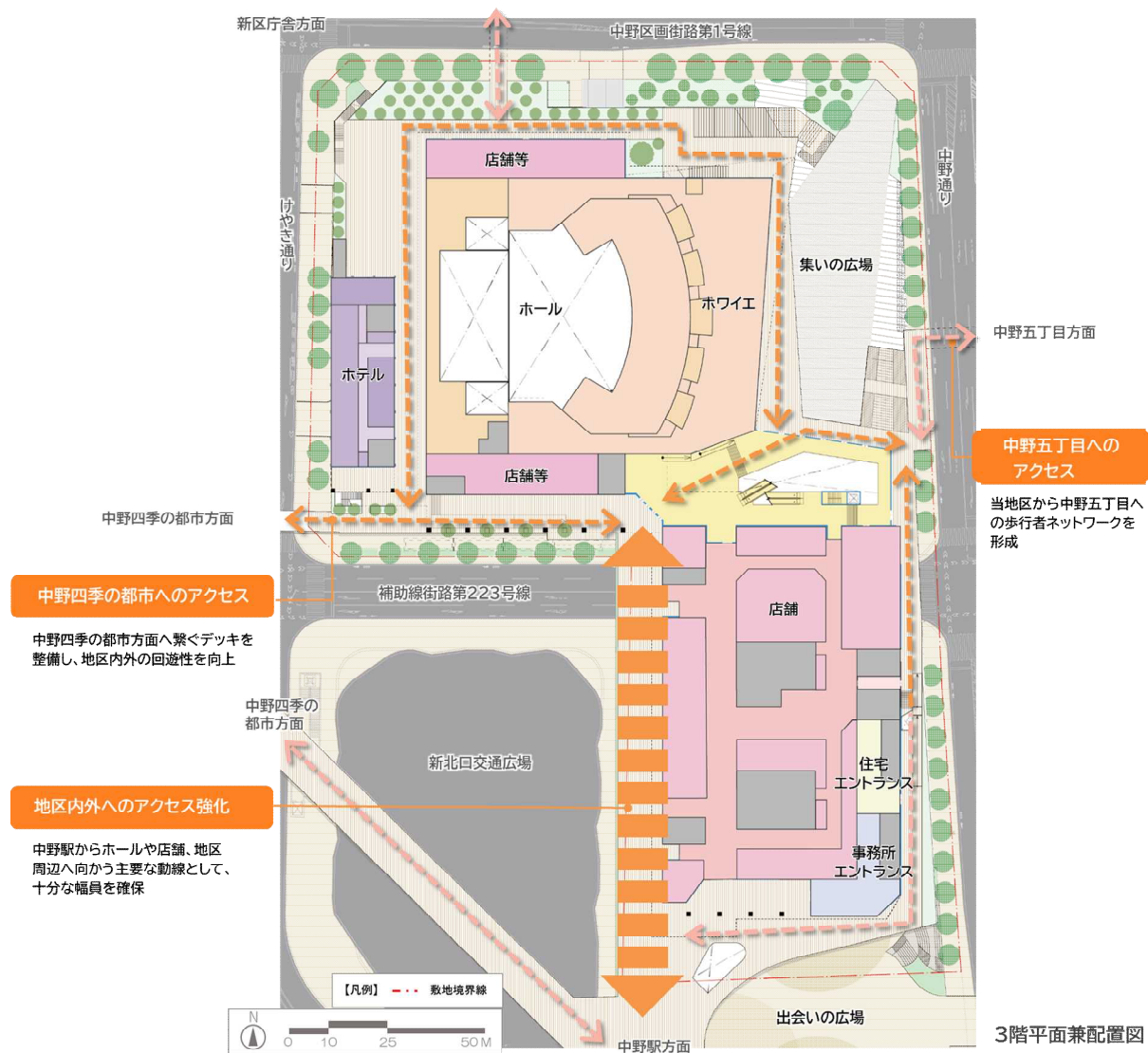


※今後の行政協議により、計画内容に変更が生じる可能性があります。
※位置・規模等、運営主体・管理等の詳細については、今後の協議とします。

【断面イメージ】



【歩行者ネットワークのイメージ】



※今後の行政協議により、計画内容に変更が生じる可能性があります。
 ※位置・規模等、運営主体・管理等の詳細については、今後の協議とします。

2. 中野五丁目商業エリアまちづくり基本方針（案）

令和3年度

令和4年度

本日

まちづくりニュース
No1の発行

当地区の課題や将来イメージ(案)
に対する意見募集

まちづくりニュース
No2の発行

まちづくり基本方針(たたき台)
に対する商店会へのヒアリング

まちづくりニュース
No.3の発行

まちづくり基本方針(素案)
に対する意見募集

まちづくりニュース
No.5の発行

まちづくり基本方針(案)の
説明会

まちづくり基本方針の策定

基本方針に沿ったまちづくり
(地区計画等の検討)

まちづくりニュースNo.4による募集



界隈性のある飲食店街



小規模な飲食店の集積



狭い道路に車両と
歩行者が錯綜している



手狭な歩行者空間
(中野通り)

● 個性ある商業・業務施設の集積

- ・ 狭い道路の沿道に小規模な飲食店等が集積し、界隈性のある通りが形成されています。
- ・ 飲食店等の外部空間への滲み出しがにぎわいを演出する一方で、円滑な通行に支障を及ぼしている箇所もあります。

● 歩行者中心の道路利用

- ・ 地区内には歩行者専用道路が多く歩行者中心のまちとなっています。
- ・ 中野通り、早稲田通りでは歩行者空間が手狭になっています。

● 防災上の危険性

- ・ 4m未満の道路が多く、緊急車両の通行が困難な通りが多くなっています。
- ・ 防火造や木造といった耐火性能の低い建物が多くなっています。

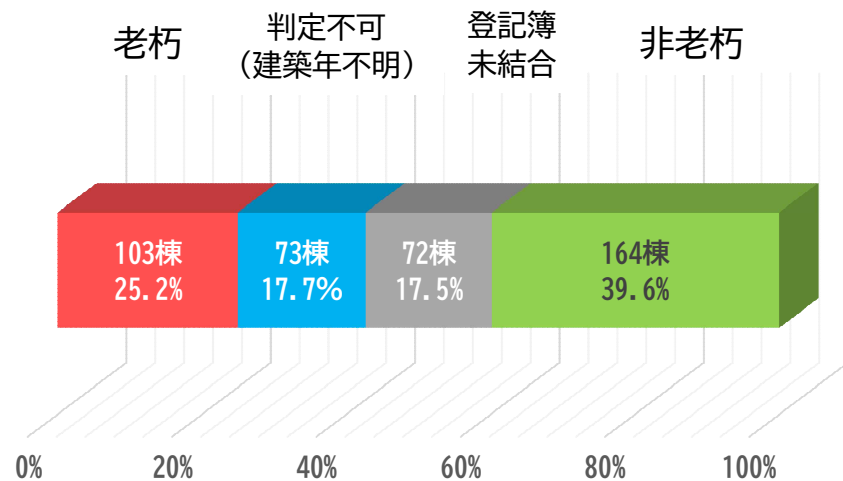
● 中野四丁目などの周辺との回遊性

- ・ 中野四丁目などにおいて様々な整備が進められている中、中野五丁目へにぎわいを呼び込む十分な動線が確保されていません。

● 治安・マナー

- ・ 放置自転車やたばこのぽい捨て、キャッチセールス等が多くなっています。

■ 老朽建物の現況

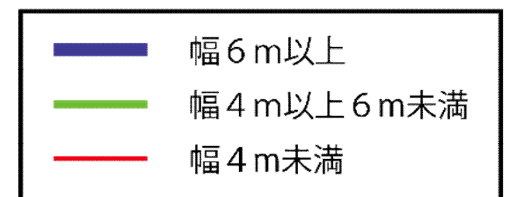
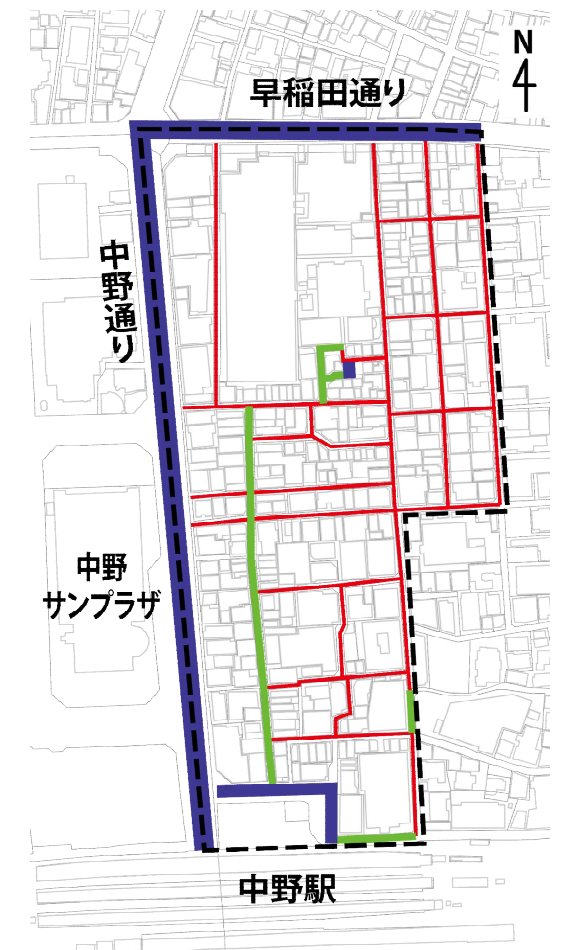


※令和3年4月時点の建物登記簿より主な用途・構造・築年数を踏まえ作成

①店舗でRC造の場合は、築41年を超えると老朽としている

②住宅で木造の場合は、築34年を超えると老朽としている

■ 道路幅員の現況

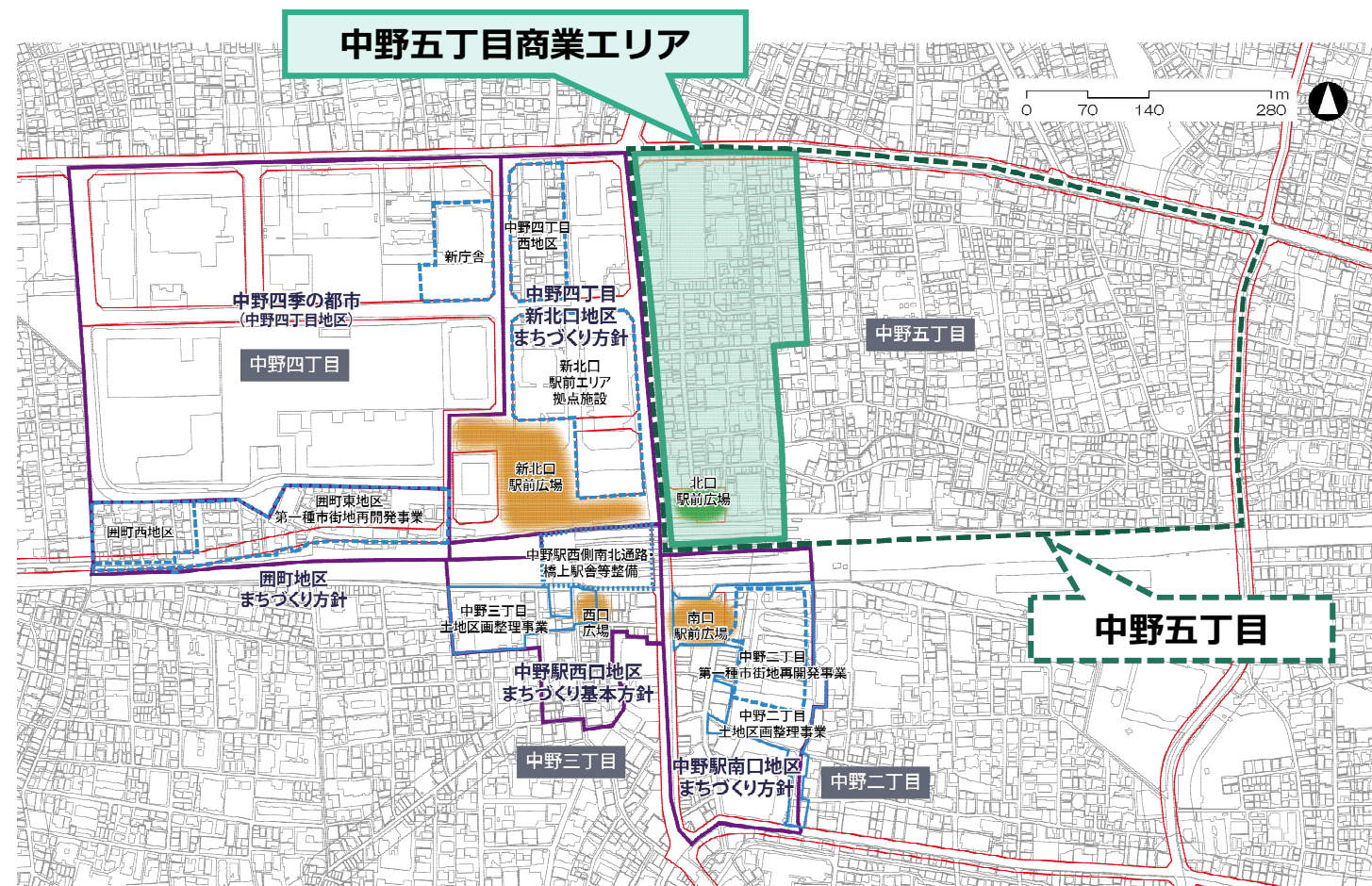


■ 策定の目的

・ 本基本方針は、中野五丁目の個性を活かしつつ、抱えている課題の解決を図り、「**中野駅周辺まちづくりグランドデザインVer.3（平成24（2012）年6月策定）**」の実現に向け、**まちの将来像や目指すべき方向性**等について示したものです。

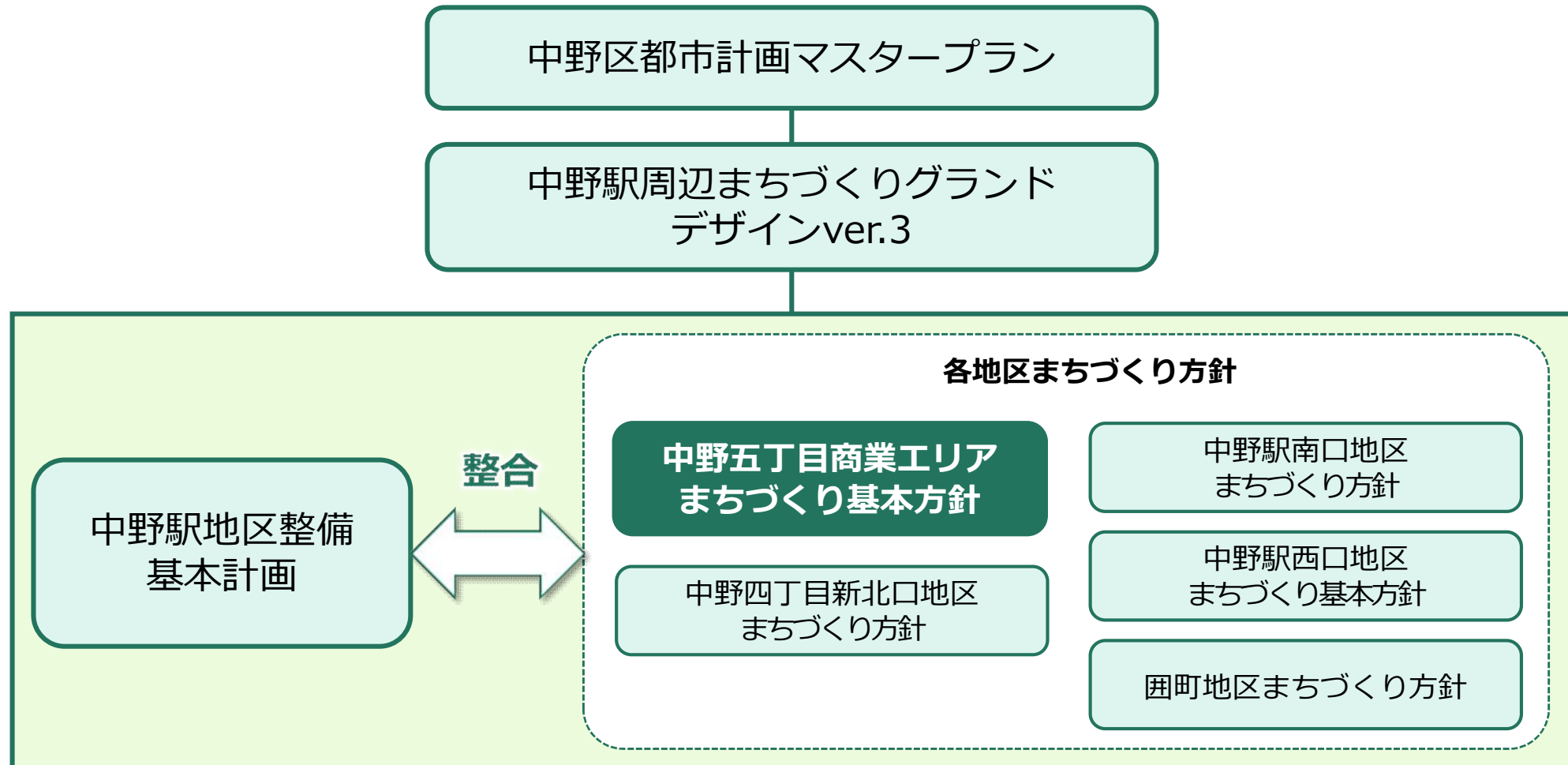
・ 中野駅周辺では様々なまちづくりが進められています。特に、中野五丁目に隣接する**中野四丁目**では、令和10（2028）年度に**新北口駅前エリアの拠点施設が竣工予定**、令和11（2029）年度に**新北口駅前広場が完成予定**となっており、**周辺環境が大きく変わっていく状況**にあります。

・ **区と区民等が相互に連携協力**しながら、本方針の実現に向けたまちづくりを進めていきます。



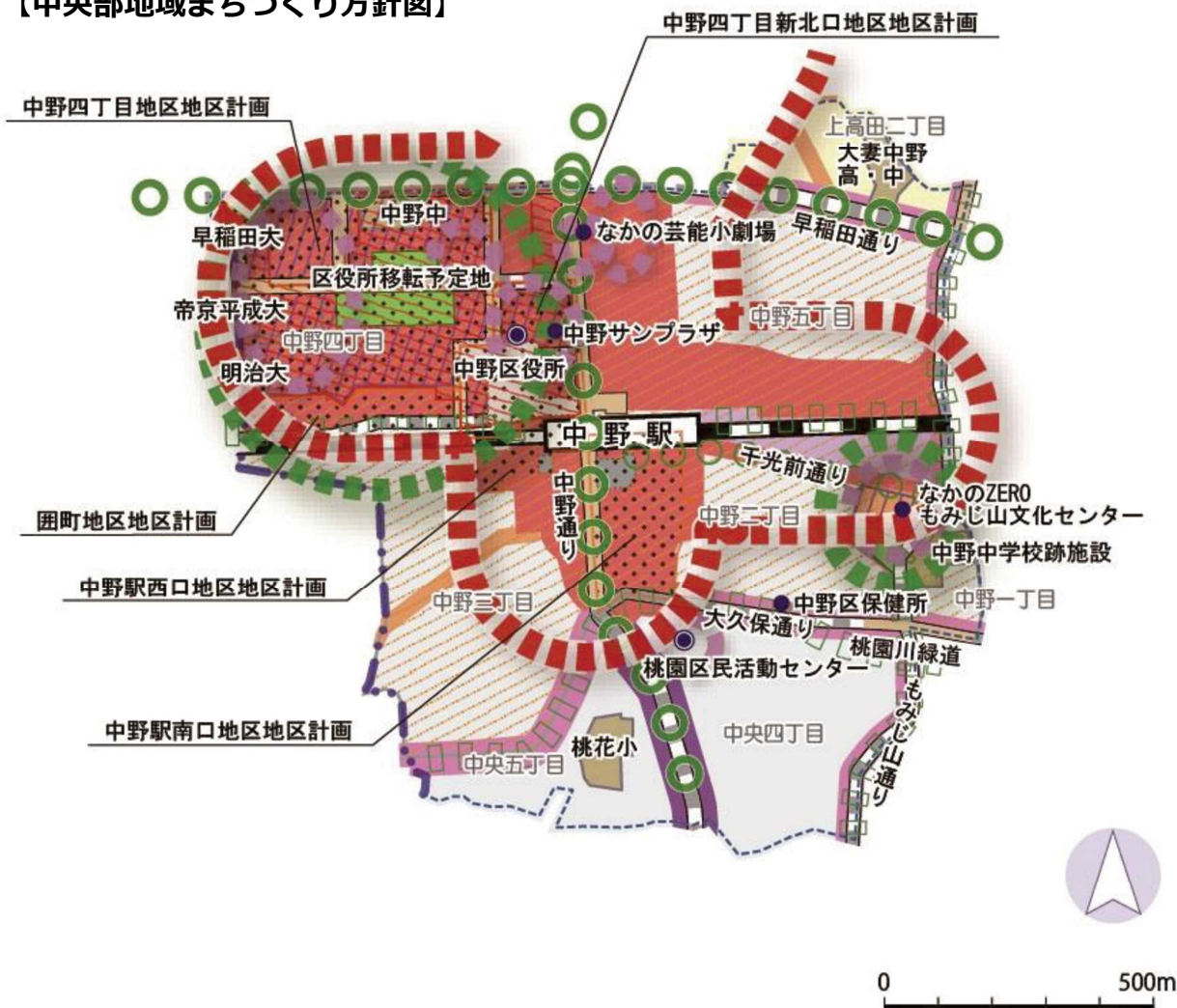
■ 位置づけ

- 本基本方針は、「中野駅周辺まちづくりグランドデザインVer.3（平成24（2012）年6月策定）」の実現に向け、各地区まちづくり方針と同様に、中野駅地区整備基本計画（平成30（2018）年11月改定）との整合を図ります。



■ 都市計画マスタープラン 地域別構想 中央部地域におけるまちづくり方針（令和4（2022）年6月改訂）

【中央部地域まちづくり方針図】



中野駅周辺の総合的エリアのまちづくり推進

● 中野五丁目地区

・ **防災性・安全性の向上**を図るとともに、**個性と魅力をもった活力ある商業、業務、都市型住宅を、土地の高度利用を図りながら誘導**します。また、**後背の住宅地**については、**繁華街と隣接しながらも利便性と安全性・快適性が保たれた居住環境**を形成します。

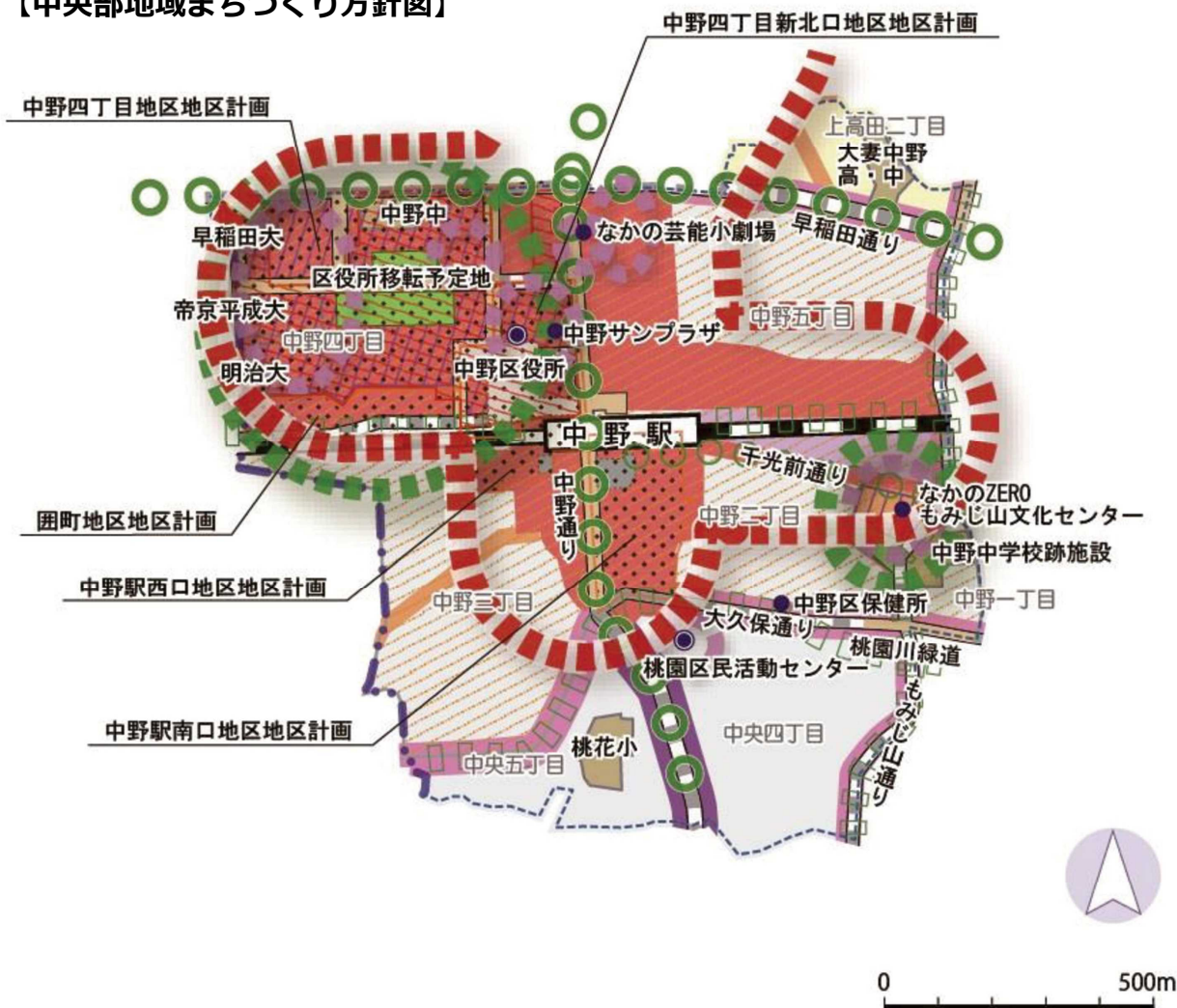
凡例

1. 土地利用 (1)住宅系市街地 低層住宅地区 中層住宅基盤改善地区 中層住宅地区 特定住宅団地地区 (2)商業・業務系市街地 地域商業地区 商業業務地区 (3)工業系市街地 住工共存地区 (4)幹線道路沿道系市街地 主要幹線道路沿道地区 補助幹線道路沿道地区 (5)大規模敷地地区 防災とみどりのオープンスペース	2. 都市施設 都市計画道路（整備済） （事業中） （計画決定） 都市計画公園（開設・事業中） （計画決定） 都市計画道路付属広場・ 駅付近広場（計画決定） （完成・事業中）	4. 地区計画等区域 地区計画等区域 5. 中野駅周辺まちづくり 中野駅周辺の総合的整備エリア 6. その他 広域避難場所（東京都指定） 避難所 生産緑地 区役所・地域センター 公的施設 河川 鉄道・駅（JR） 鉄道・駅（私鉄） 鉄道・駅（地下鉄） 地域区分線 区境界
3. 都市の骨格（拠点と軸） 広域中心拠点 交流拠点 生活拠点 文化創造拠点 みどりと防災の環境軸 みどりと防災の補助軸 水とみどりの親水軸 水害対策河川軸		

※区立小・中学校の名称は令和4年度(2022年度)の施設使用状況に基づく。

■ 都市計画マスタープラン 地域別構想 中央部地域におけるまちづくり方針（令和4（2022）年6月改訂）

【中央部地域まちづくり方針図】



中野駅周辺の総合的エリアのまちづくり推進

● 道路・交通

- ・ 中野駅周辺の商業・業務地区及びその周辺の住宅地を含む、早稲田通り、もみじ山通り、大久保通りで囲まれたエリアは、**歩行者の安全な通行を第一優先とした歩行空間の確保や動線整備**、自転車や自動車の中心部への流入を抑制するための**自動車・自転車駐車場の適正配置**を行い交通とまちづくりが連携した総合的整備をすすめます。
- ・ 都市計画道路である**中野通り**、**早稲田通り**、大久保通り、もみじ山通りの拡幅整備について早期実現を図ります。整備にあたっては、**十分な歩行者空間の確保や無電柱化、沿道緑化**を図ります。

● 安全・安心

- ・ エリアマネジメントの取組を活用して、**就業・就学者や来街者を巻き込んだ効果的な防災性強化**を図っていきます。

● 水とみどりの環境・景観

- ・ 中野五丁目の歴史を語る天神の森などの歴史的・文化資源を生かした、住宅地景観の保全を図ります。

■ 中野駅周辺まちづくりグランドデザインver.3（平成24（2012）年6月）

（地区のめざすべき姿）

- ・ 商業エリアには、**防災性・安全性の確保**や環境対策など商業環境を向上させるための基盤が整い、親しみやすさとサンモール、ブロードウェイを軸とした商業、マンガ・アニメ文化、安心して楽しめる飲食店など**個性的なにぎわいによって、まちの魅力がより一層高まっている。**
- ・ 後背の住宅地については、繁華街と隣接しながらも利便性と安全性・快適性が保たれた居住環境が形成されている。

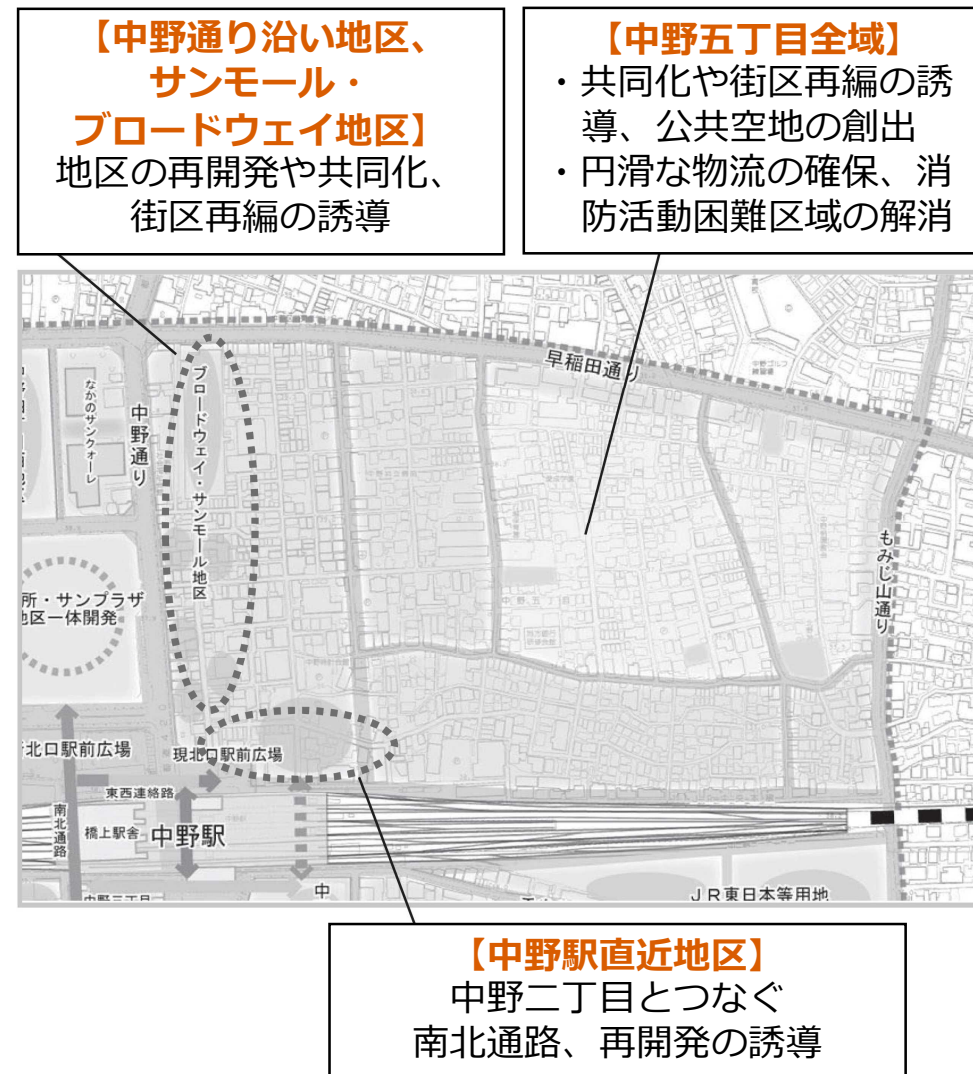
（整備方針）

現在の低層高密度な商業集積の利便性や回遊性の保持に配慮しつつ、**基盤整備の推進とあわせた土地利用の漸進的な高度化によって、公共空間の確保、防災・安全性や交通利便性の向上**を図ります。

● 現北口駅前広場

- ・ 東西動線と南北動線が交差し、多くの人が行き交い交流する歩行者広場として、**安全性や快適性を確保**していきます。

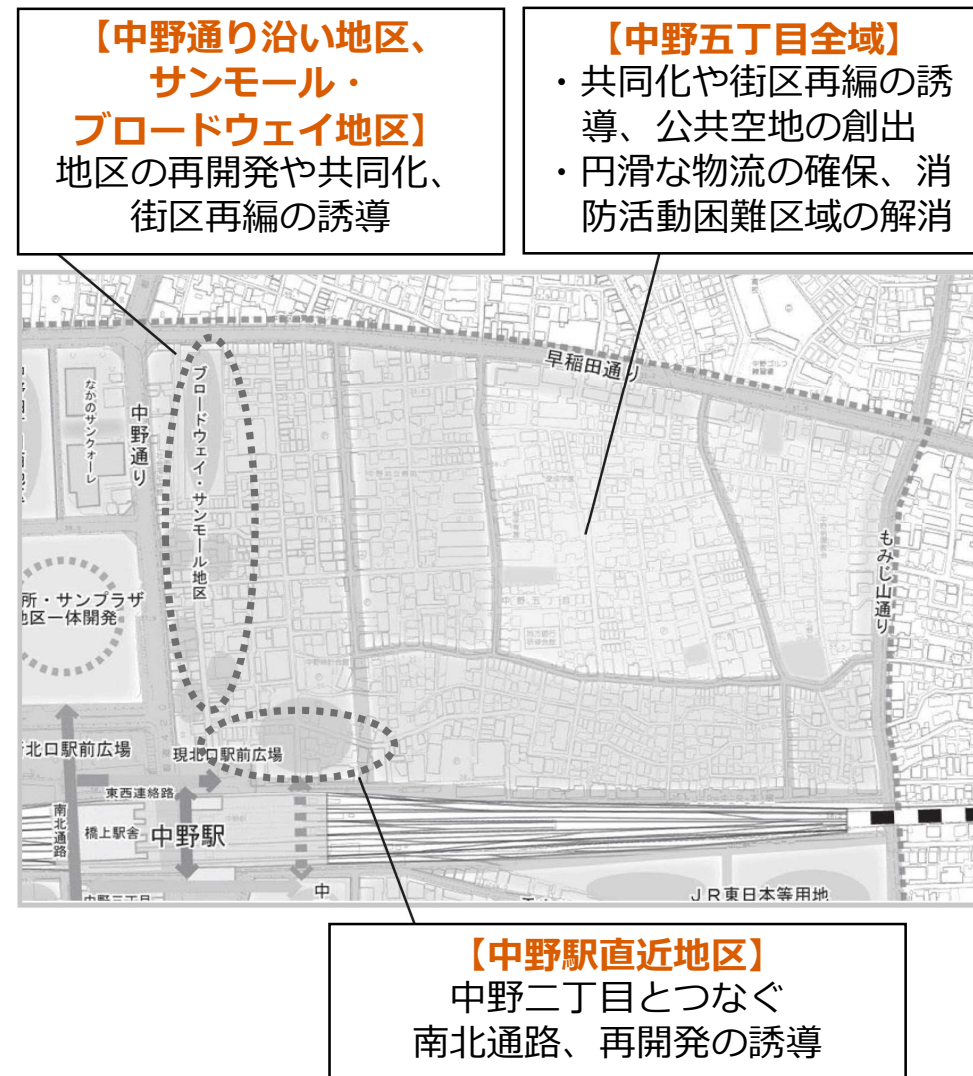
次ページへつづく



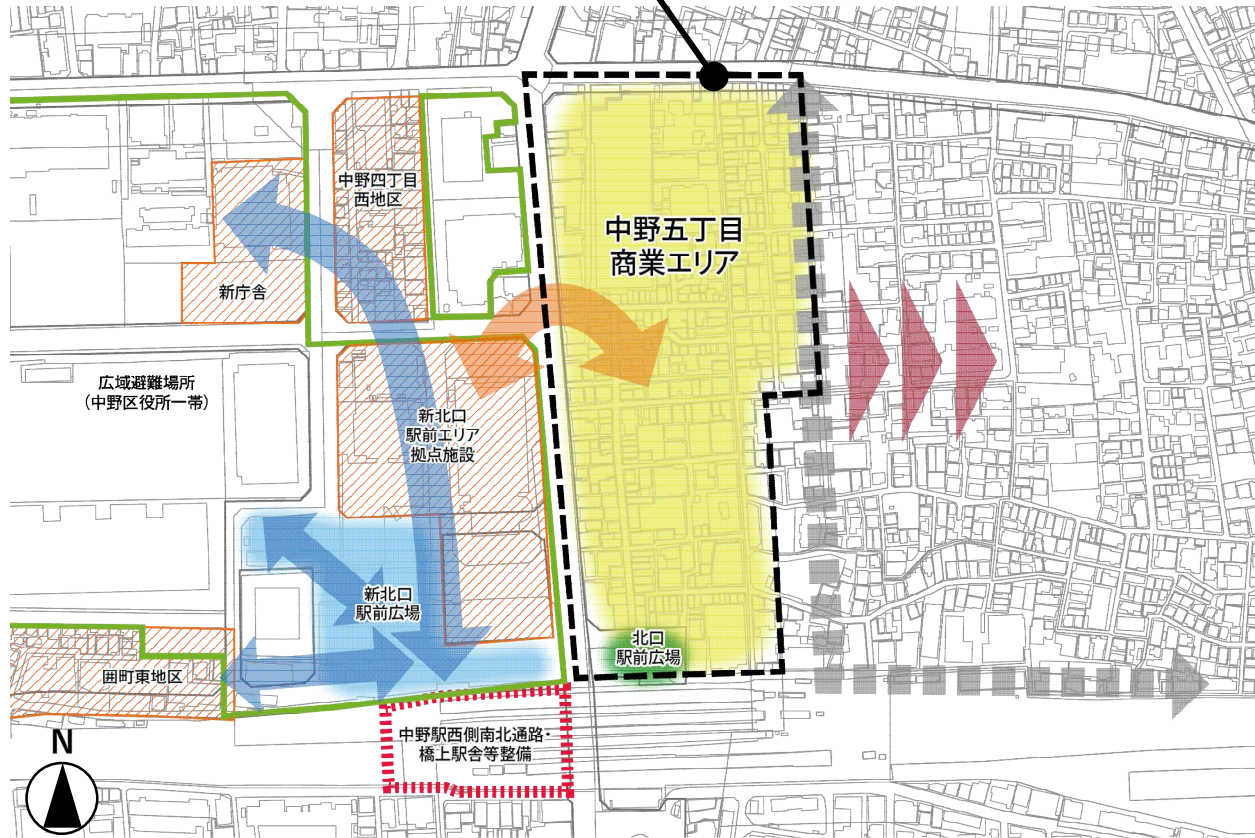
■ 中野駅周辺まちづくりグランドデザインver.3（平成24（2012）年6月）

（整備方針）

- **中野通り沿い地区、サンモール・ブロードウェイ地区**
 - ・ **中野四丁目と五丁目をつなぐ回遊動線を確保**し、中野四季の都市のにぎわいを導くとともに、老朽建築物の更新を促進するため、**地区の再開発や共同化、街区の再編を誘導**します。
- **中野五丁目全域**
 - ・ 防災性・安全性の向上を図るため、**老朽建築物の更新に伴う共同化や街区の再編整備を誘導**し、**道路空間の拡大や小規模な広場など公共空地を創出**します。
 - ・ まちづくりにあたっては、**地域の発意や提案を踏まえた取り組みを支援**します。
 - ・ 商業の基盤となる**円滑な物流を確保**するため、道路や駐車スペースの整備を進め、あわせて消防活動困難区域の解消を図ります。
- **中野駅直近地区**
 - ・ 立地を活かしたにぎわいの創出や、東側からの交通動線、中野二丁目までつながる南北方向の歩行者動線を導くため、**駅直近地区の再開発を誘導**します。



中野五丁目商業エリア（用途地域：商業地域）

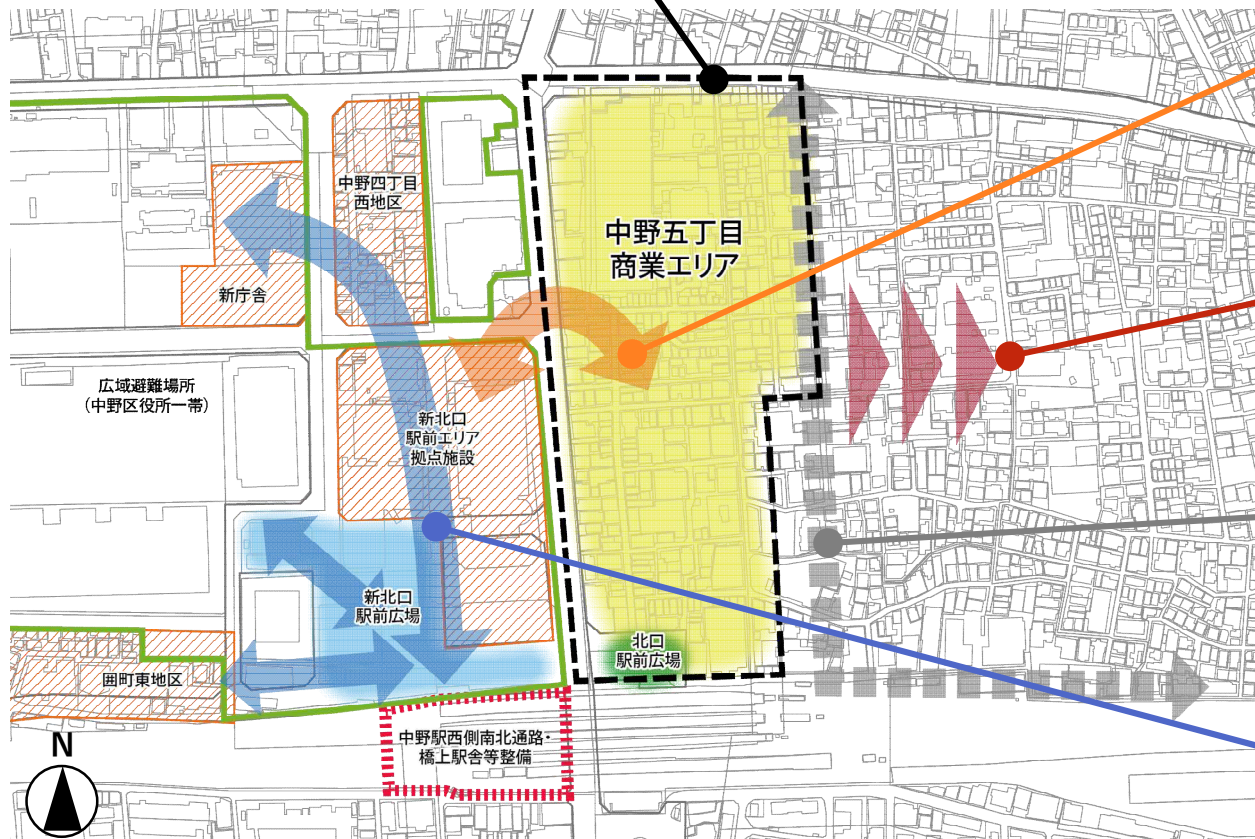


【都市計画の現況】



商業地域
容積率は600%
または500%

中野五丁目商業エリア（用途地域：商業地域）



中野四丁目でのまちづくりの動きとあわせて、中野五丁目への回遊性や更なるにぎわい向上、中野四丁目への避難経路の確保を検討していく必要があります。

将来的には、まちづくりを中野五丁目全体へ広げていきます。

主要区画道路として、防災性向上のため緊急車両の進入や避難ルート等を確保する路線としての構想等があります。

新北口や拠点施設などの整備で、人の流れが四丁目に留まってしまう可能性があります。

- 直近の取組みとしては、中野四丁目において様々な整備が進められている動きとあわせ、**中野五丁目商業エリアを対象**とし、**中野四丁目から中野五丁目へのにぎわいと災害時の避難経路の確保**等の検討を行います。また、将来的には、まちづくりを中野五丁目全体へ広げていきます。

誰もが安全で安心して楽しみ
魅力ある店舗が集積した にぎわいがあふれるまち

地区内側

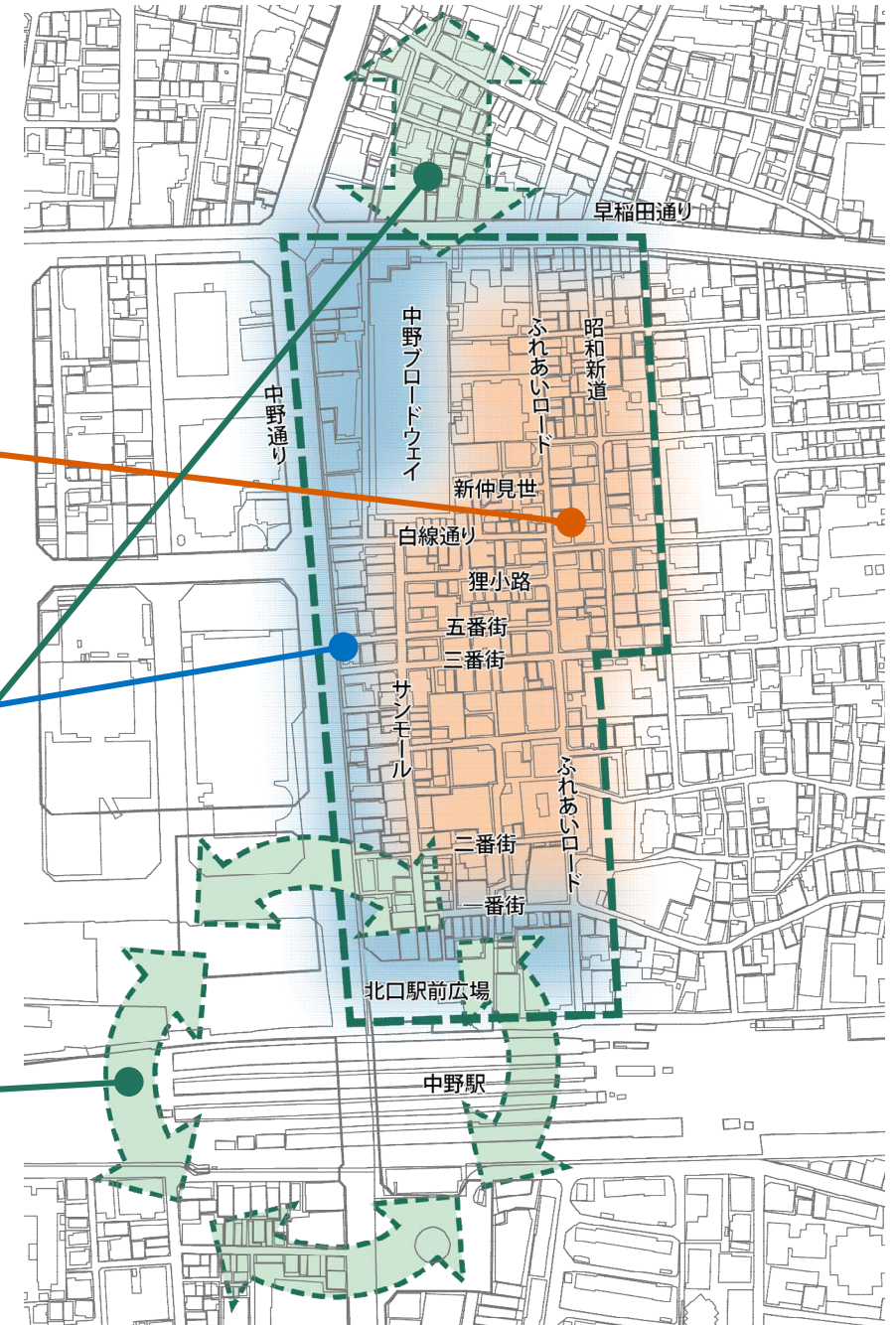
境界性とにぎわいを継承しつつ、
防災性や歩行者の安全性が
向上した街並みを形成する

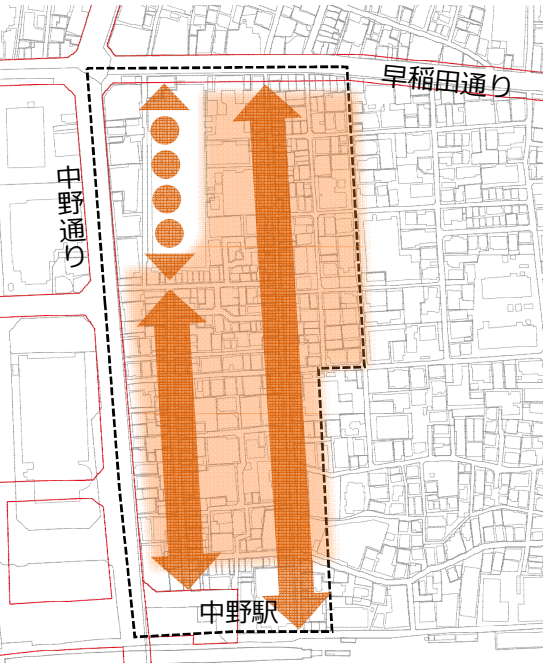
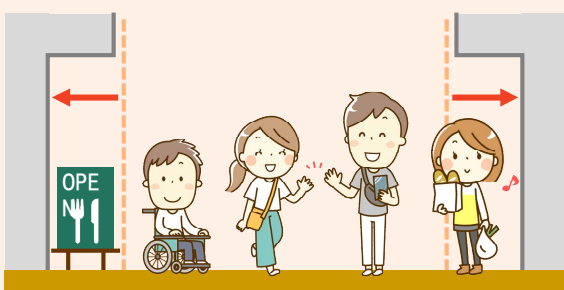
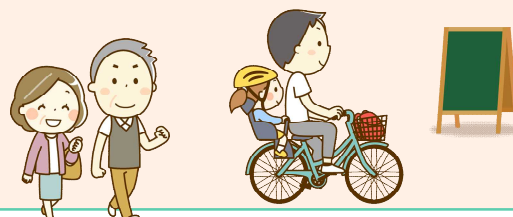
幹線道路沿道

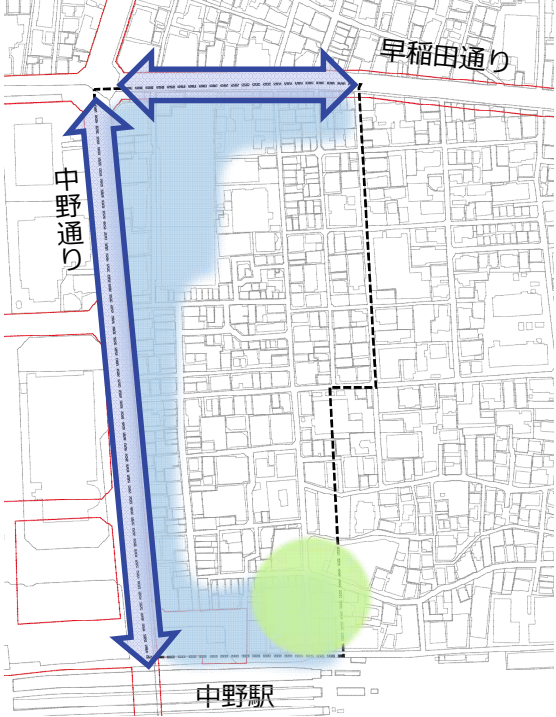

幹線道路沿道にふさわしい
にぎわいの形成や
土地の高度利用を図る

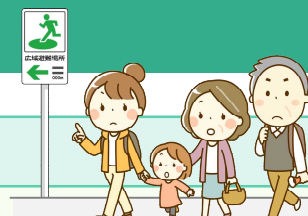
エリア全体

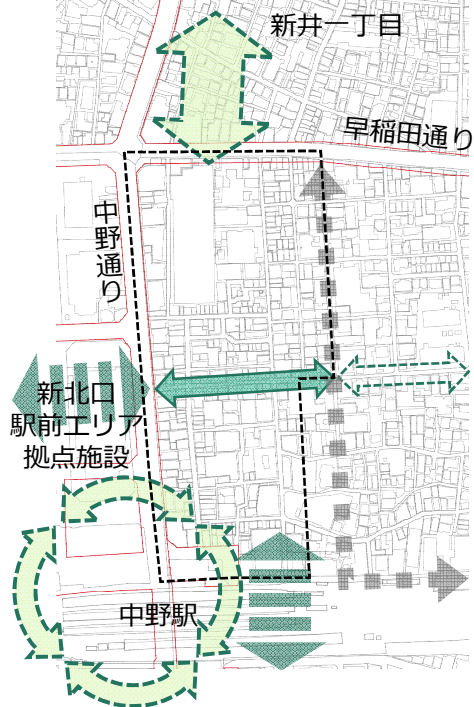
周辺街区との回遊性を確保し、
エリア全体の更なるにぎわいの
創出を目指す



将来像	目指すべき方向性	取組み方針
<p>地区内側</p> <p>界隈性とにぎわいを継承しつつ、防災性や歩行者の安全性が向上した街並みを形成する</p>  <p>にぎわいが連続した通りの形成</p>	<p>① 地元の意向を把握しながら建替え促進等の防災性向上を図るための手法の検討</p> <p>② 店舗の連続や道路空間の活用等によるにぎわいが連続した通りの形成</p> <p>③ 平常時における安全で快適なにぎわいある歩行者空間の確保</p>	<ul style="list-style-type: none"> 防災性の向上を図るため、個別建替えや共同建替えによる建物の不燃化・耐震化、及び狭あい道路の拡幅整備等の促進について地権者などの地元意向を把握しながら適切な手法を検討します。 界隈性とにぎわいの継承を図るため、建物の低層部は店舗等とし、建替えにあわせた1階部分のセットバックの誘導を検討します。また、セットバック部分や道路空間を含めた店先空間の秩序ある活用の誘導を検討します。 安全で快適なにぎわいある歩行者空間を確保するため、地域と行政が連携し、商店街内の車両の規制、自転車の利用マナー、店先空間の活用のあり方などを検討します。  

将来像	目指すべき方向性	取組み方針
<p data-bbox="211 225 473 272">幹線道路沿道</p> <p data-bbox="117 304 570 432">幹線道路沿道にふさわしいにぎわいの形成や土地の高度利用を図る</p>  <div data-bbox="58 1186 631 1352"> <p data-bbox="211 1200 588 1265">歩行者空間等の確保やにぎわいが連続した通りの形成</p> <p data-bbox="211 1293 608 1325">中野駅北口直近の拠点整備の検討</p> </div>	<p data-bbox="677 282 1319 379">① 幹線道路沿道にふさわしい土地の高度利用の促進</p>	<ul data-bbox="1437 215 2499 454" style="list-style-type: none"> • 幹線道路沿道にふさわしい土地利用を促進するため、老朽建築物の更新に伴う共同化や街区再編等による土地の高度利用の誘導を検討します。なお、早稲田通り沿道では、早稲田通りの拡幅事業の進捗にあわせて検討します。
	<p data-bbox="677 589 1319 686">② 歩行者空間等の空地の確保やにぎわいが連続した通りの形成</p>	<ul data-bbox="1437 501 2499 786" style="list-style-type: none"> • 幹線道路沿道にふさわしいにぎわいの形成とゆとりある歩行者空間の確保のため、建物の低層部は店舗等とし、建替えにあわせた1階部分のセットバックや広場状空地整備の誘導を検討します。なお、早稲田通り沿道では、早稲田通りの拡幅事業の進捗にあわせて検討します。
	<p data-bbox="677 868 1360 915">③ 中野駅北口直近の拠点整備の誘導</p>	<ul data-bbox="1437 829 2499 968" style="list-style-type: none"> • 中野駅北口直近の立地を活かすため、にぎわいの創出や、東側からの交通動線、中野二丁目との歩行者動線の確保などを踏まえた再開発等を誘導します。
	<p data-bbox="677 1122 1319 1219">④ 荷さばき駐車場の解消による歩行者・自転車交通の適正化</p>	<ul data-bbox="1437 1029 2499 1272" style="list-style-type: none"> • 幹線道路沿道の安全で快適なにぎわいある歩行者空間を確保するため、地域と行政で地域荷さばきルールを構築することで幹線道路の荷さばき駐車を解消するとともに、自転車が安全、快適に走行できるよう自転車走行レーンの整備等を検討します。 



将来像	目指すべき方向性	取組み方針
<div data-bbox="63 207 624 292" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <h2 style="margin: 0;">エリア全体</h2> </div> <p data-bbox="76 299 586 428">周辺街区との回遊性を確保し、 エリア全体の更なる にぎわいの創出を目指す</p>  <div data-bbox="63 1142 624 1392" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> 防災軸の確保 周辺街区との回遊性 デッキ等による歩行者動線 主要な道路ネットワーク（構想） </div>	<ol style="list-style-type: none"> <li data-bbox="675 235 1312 392">① 広域避難場所である 中野四丁目方面への 避難経路（防災軸）の確保 <li data-bbox="675 485 1312 642">② 四丁目と五丁目を繋ぐ 歩行者デッキ等による行き来 がしやすい回遊動線の整備 <li data-bbox="675 771 1312 878">③ 地域商業活性化のための 荷さばき機能の確保 <li data-bbox="675 1006 1312 1113">④ 二丁目と五丁目を繋ぐ 南北動線の整備検討 <li data-bbox="675 1249 1312 1306">⑤ 防犯・美化活動等の推進 	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1363 228 2509 428">• 広域避難場所である中野四丁目方面への避難経路を確保し、防災性の向上を図るため、中野四丁目の拠点施設整備に併せて中野通りに歩行者デッキを整備するとともに、東西方向を円滑に接続する防災軸の確保を検討します。 <li data-bbox="1363 471 2509 671">• 中野四丁目の拠点施設等と中野五丁目の回遊性を確保するため、中野四丁目の拠点施設整備に併せて中野通りに歩行者デッキを整備するとともに、中野五丁目側に円滑に接続する回遊動線の確保を検討します。 <li data-bbox="1363 714 2509 956">• 中野駅周辺エリアの更なるにぎわいの創出を目指すため、地域と行政で地域荷さばきルールの構築を推進します。また、中野四丁目の拠点施設に整備される地域荷さばきスペースの利用促進を図るとともに、中野五丁目内の地域荷さばきスペースの確保を検討します。 <li data-bbox="1363 999 2509 1135">• 中野二丁目と中野五丁目の回遊性向上を目指すため、中野駅北口直近の再開発等の誘導にあわせて、中野二丁目に円滑に接続する南北方向の通路整備を検討します。 <li data-bbox="1363 1163 2509 1406">• 中野駅周辺エリアの更なるにぎわいの創出を目指すため、多様な主体による防犯活動や清掃活動により、治安改善や通りの美化を推進します。また、中野駅周辺エリアマネジメントと適宜連携しながら、地域主体のまちづくりを推進します。

- ・本基本方針に基づき、中野四丁目の整備と連携した取組みや、合意形成の得られた取組みからまちづくりを展開していきます。

取組み事項の例

短期

(令和5(2023)年~令和10(2028)年)

中・長期

(令和11(2029)年~)

中野四丁目の拠点施設整備との連携

- ・中野四丁目と中野五丁目をつなぐ歩行者デッキの整備、地域荷さばきルールの構築など

中野通りの歩行者デッキ整備

地域荷さばきルールの構築

歩行者デッキの利用促進

中野四丁目地域荷さばきスペースの利用促進

誘導型まちづくりの推進

- ・地区計画の検討(区域、目標、土地利用の方針、地区整備計画等)など

防災軸確保の検討

手法の検討 ▶ 合意形成 ▶ 手法決定 ▶ 運用等による実現化

地域と行政によるソフト面でのまちづくりの推進

- ・防犯・美化活動の推進、
- ・店先空間活用の任意ルールの検討など

活動内容や体制の構築 ▶ 運用等による実現化

3. 今後の予定

