公共交通ネットワークの充実に向けた取組について
（中野区地域公共交通サービス導入の検討）

目　次

１　令和５年度実証運行の概要

２　利用状況

３　ＯＤ調査とアンケート調査

４　安全運行に関する報告

５　収支状況

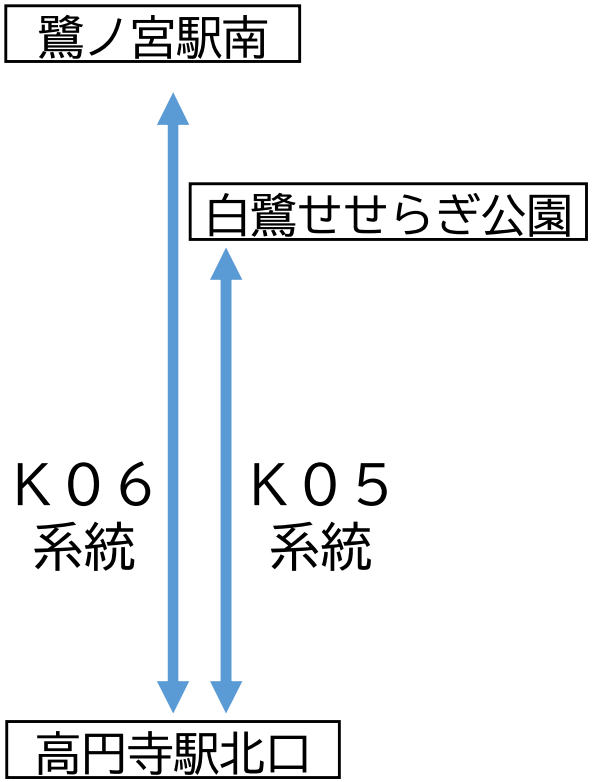
６　中間評価

７　今後の予定

１　令和５年度実証運行の概要

実証運行の概要

運行期間　令和５年９月１９日～令和６年３月３１日
始　　発　８：４５（０１白鷺せせらぎ公園発）
終　　発　１７：５５（０１白鷺せせらぎ公園発）
車　　両　ワゴンタイプ１台、乗客定員１０人
運　　賃　大人２００円 小児１００円
　　高齢者割引証（７０歳以上）の提示で１００円引き
ル ー ト　次ページ図のとおり
　　Ｋ０５系統…白鷺せせらぎ公園～高円寺駅北口
　　Ｋ０６系統…鷺ノ宮駅南～高円寺駅北口



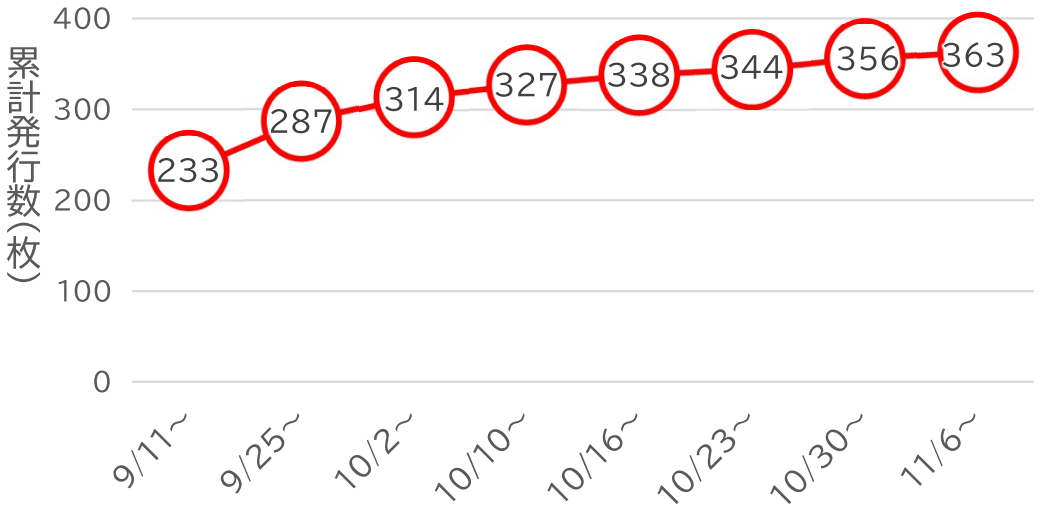
1　令和５年度実証運行の概要

系統別運行ルート

1　令和５年度実証運行の概要

高齢者割引証発行状況

	日付	会場	枚数
パネル展示・説明	9月11日	大和区民活動センター	83枚
	9月12日	鷺宮区民活動センター分室	53枚
	9月14日	野方区民活動センター	44枚
			180枚
窓口発行	9月19日～ 11月10日現在	交通政策課窓口、鷺宮すこやか福祉センター、 野方・大和区民活動センター	183枚
合計			363枚



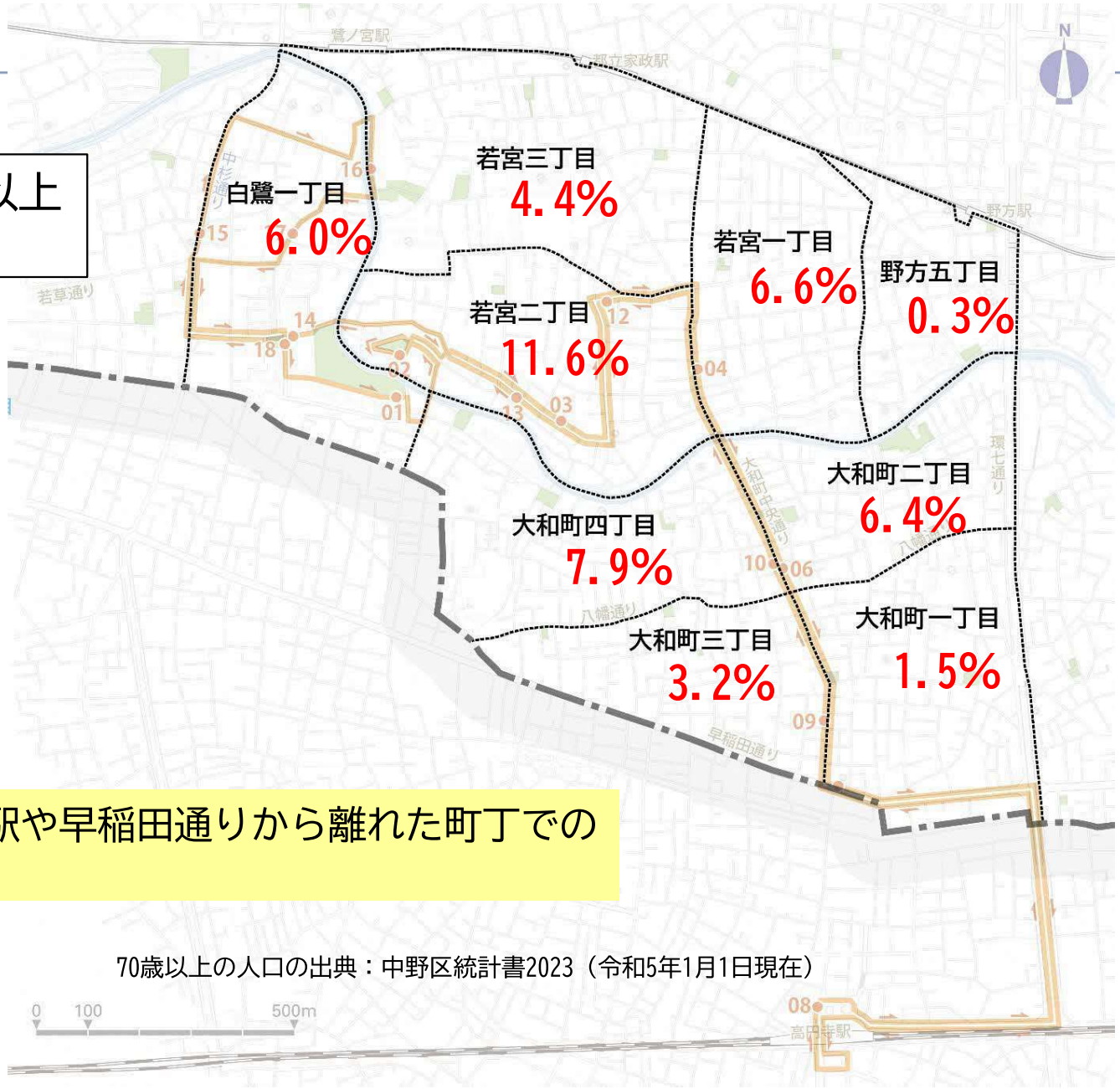
○対象地域の70歳以上人口6,070人に対する発行割合：6.0%

70歳以上の人口の出典：中野区統計書2023（令和5年1月1日現在）

1　令和５年度実証運行の概要

高齢者割引証発行状況

対象地域の町丁別70歳以上人口に対する発行割合



70歳以上の人口の出典：中野区統計書2023（令和5年1月1日現在）

○西武新宿線の各駅や早稲田通りから離れた町丁での発行割合が高い。

１　令和５年度実証運行の概要

新設停留所について

開 設 日　令和５年１１月２７日

名　　称　０５ 川北橋南

　　１１ 川北橋南

設置詳細　次ページ参照

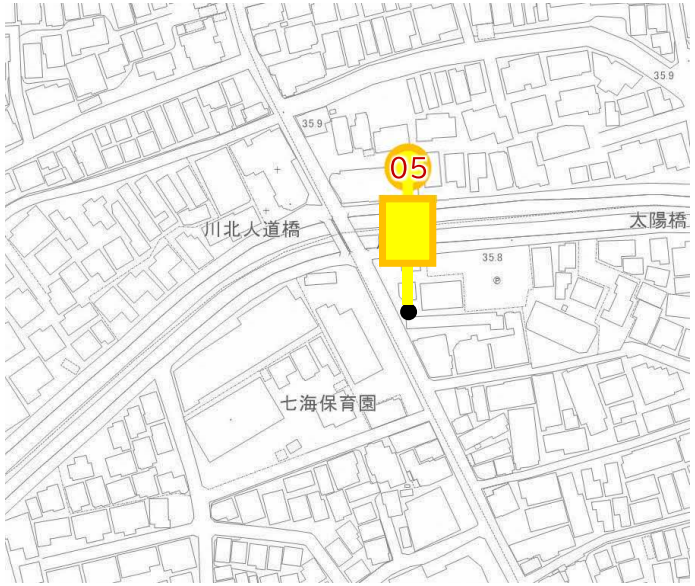
地元周知　停留所・車内掲載

　　区ホームページ掲載

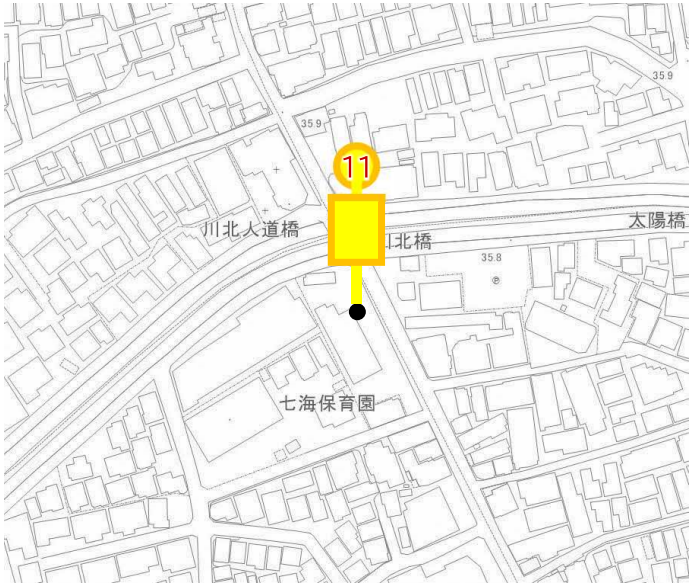
　　各チラシ・ポスターの修正

1　令和５年度実証運行の概要

05停留所（大和町2丁目49番地先）



11停留所（大和町4丁目12番地先）



この地図は、東京都縮尺1/2500 地形図を利用して作成したものである。MMT利許第 05 114 号

路面標示

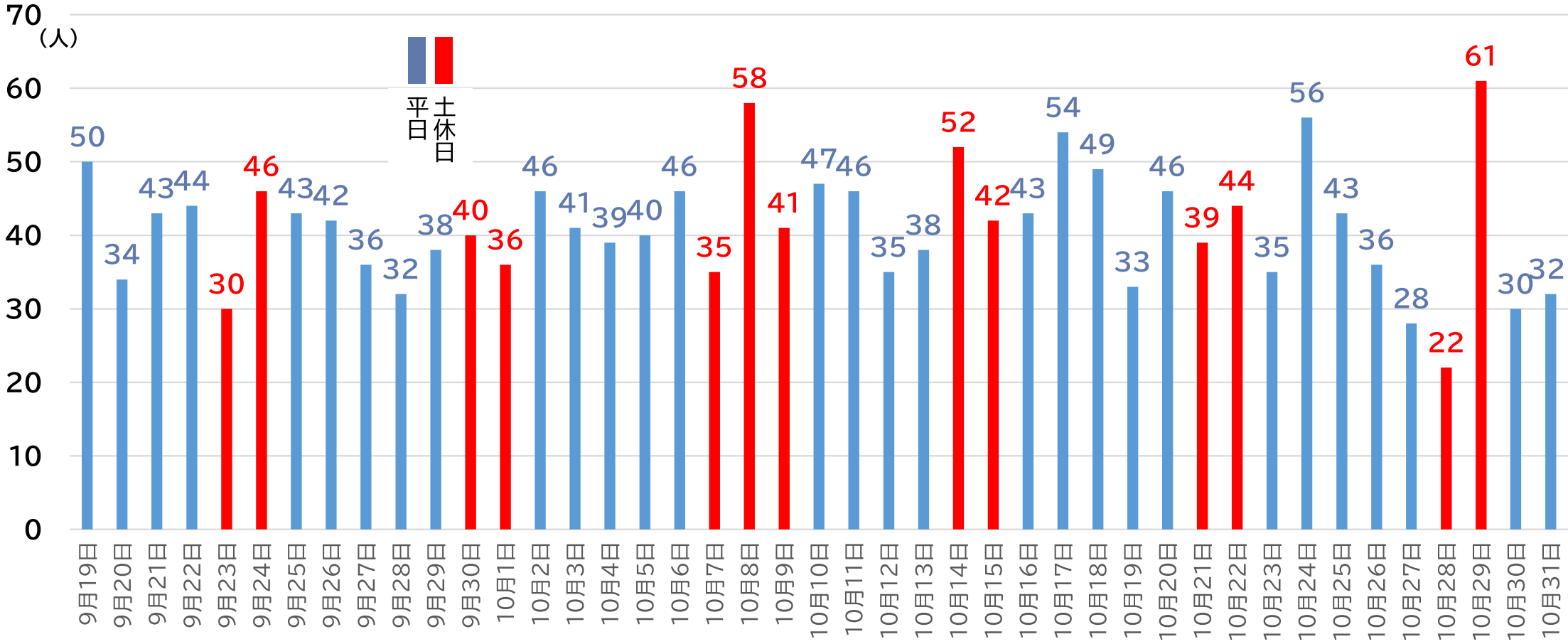
2　利用状況

利用実績（令和5年9月19日～10月31日の料金収受データ）

利用者数　平　日１，２２５人（１便あたり３．７人）
　　土休日　　５４６人（　　〃　　３．８人）
　　合　計１，７７１人（　　〃　　３．７人）

参考：令和4年度　1便あたり0.6人

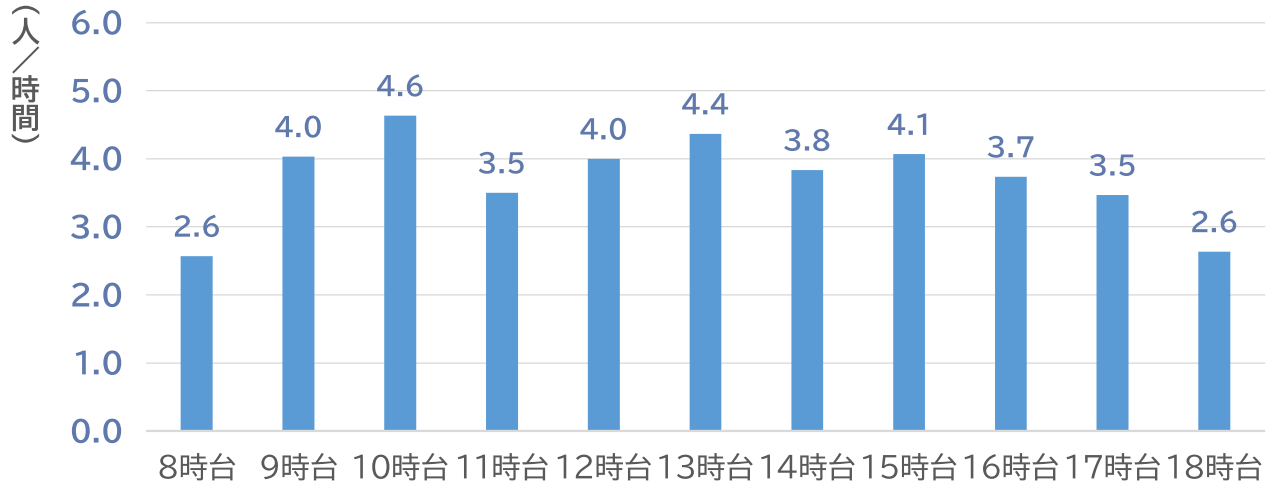
○1便あたり3.7人であり、令和4年度に比べ、6倍ほどの利用となる。



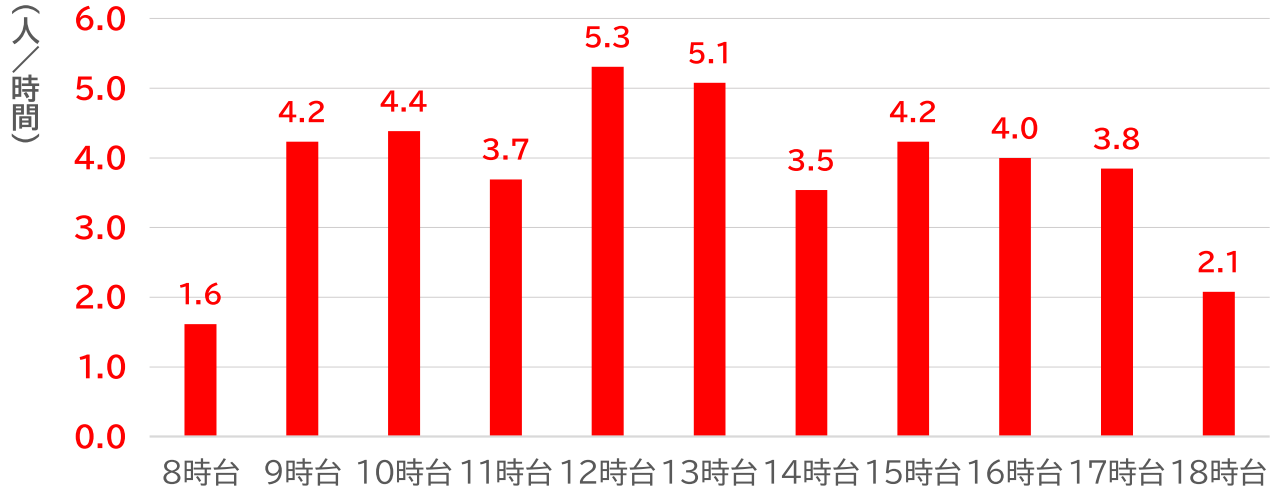
2　利用状況

運行時間帯別の平均乗車数（令和5年9月19日～10月31日の料金収受データ）

■平日平均



■土休日平均

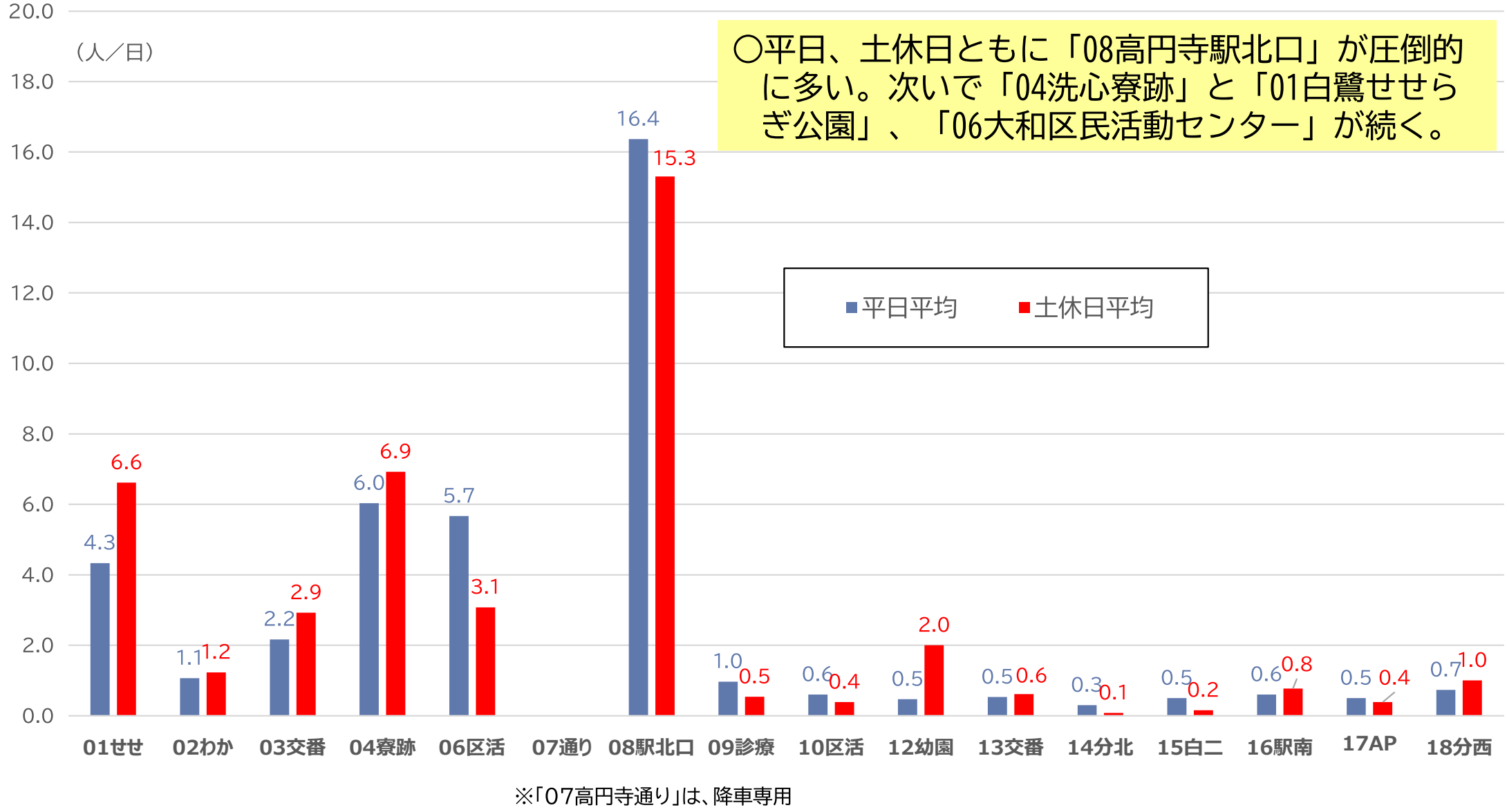


○平日は10時と13時台、土・休日は12・13時台の利用が比較的多い。

○8時台と18時台は運行時間が短いため利用者は少ないが、１日をとおして平均的に利用されている。

2　利用状況

停留所別の1日平均乗車数（令和5年9月19日～10月31日の料金収受データ）

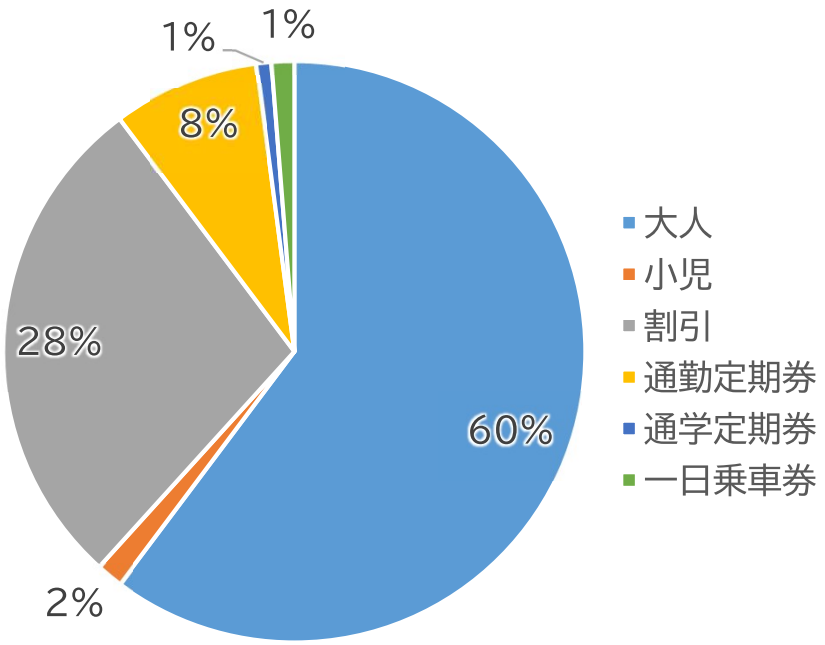


※「07高円寺通り」は、降車専用

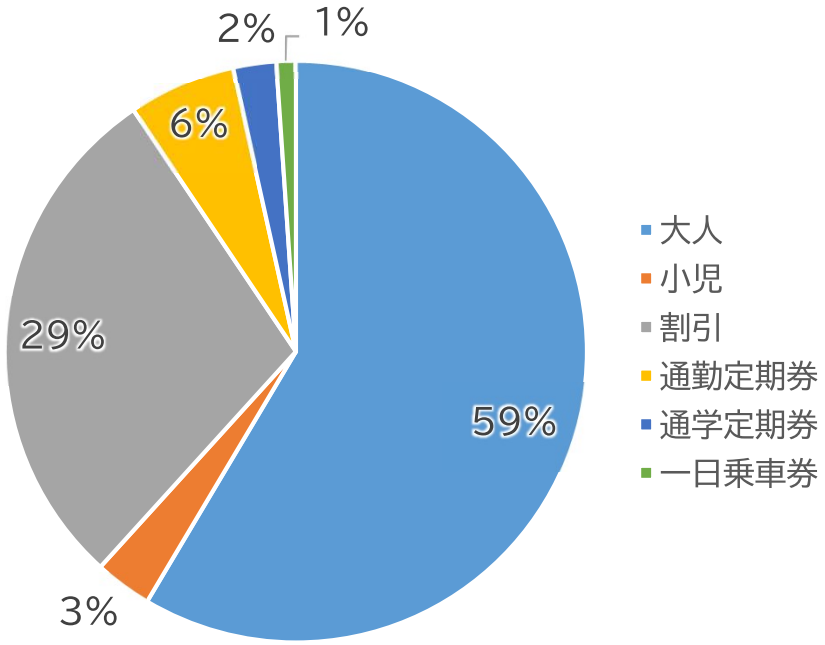
2　利用状況

運賃支払い形態別の利用者割合（令和5年9月19日～10月31日の料金収受データ）

利用者分布(9/19～9/30)



利用者分布(10/1～10/31)



○高齢者割引証利用者は、全体の３割程度

○大人利用料金以外にも、小児や定期券利用もある

3　ＯＤ調査とアンケート調査

調査概要

①利用者の停留所ＯＤ調査

利用者を対象。停留所ごとにＯＤカウント

10月11日～10月17日に車内で調査

②利用者アンケート

利用者を対象

10月11日～10月17日に車内で手渡し。投函期限は10月20日

同時調査

③地域住民アンケート

2,000世帯を対象。1封筒に付き2通を同封

10月2日に配布。投函期限は10月20日

日別発時刻別利用者数（ＯＤ調査）

日付		10/11	10/12	10/13	10/14	10/15	10/16	10/17	計	1日平均
曜日		水	木	金	土	日	月	火		
天候		晴れ	晴れ	晴れ	晴れ・曇り	雨・曇り	晴れ	晴れ		
発時刻	K06　8:45	3	4	6	2	5	7	5	32	4.6
	K05　9:45	6	3	2	8	2	4		25	3.6
	K06　10:35	4	8	4	10	5		11	42	6.0
	K05　11:35	9		2	4	6	3	6	30	4.3
	K06　12:25	6	4	8	5	8	3	7	41	5.9
	K05　13:25	2		3	9	11	2	5	32	4.6
	K06　14:15	3	3	6	2	2	7	3	26	3.7
	K05　15:15	6	2	1	2	1	3	7	22	3.1
	K06　16:05	4		3	3	4	5	3	22	3.1
	K05　17:05	4	7	2	4	3	2	4	26	3.7
	K06　17:55	1	2	1	2	2	8	3	19	2.7
計		48	33	38	51	49	44	54	317	45.3
1便平均		4.4	3.0	3.5	4.6	4.5	4.0	4.9	28.8	**4.1**

	1日平均
K06計	26.0
K05計	19.3
合計	45.3

※乳幼児（運賃無料）を含む

〇時間帯別で比べると、１０時台と１２時台が多く、１４時台以降は比較的利用が少ない。

〇系統で比べると、鷺ノ宮駅南を経由するＫ０６の利用が多い。

3　OD調査とアンケート調査

平日、土休日別のOD（OD調査）

平日５日間

平日

乗車停留所	降車停留所 01 せせ	02 わか	03 交番	04 寮跡	06 区活	07 通り	08 駅北	09 診療	10 区活	12 幼園	13 交番	14 分北	15 白二	16 駅南	17 AP	18 分西	計	人／日
01 白鷺せせらぎ公園				1	4	4	12										21	4.2
02 わかさぎ公園						2	13										15	3.0
03 若宮交番西						1	7										8	1.6
04 洗心寮跡						7	27										34	6.8
06 大和区民活動センター						1	20										21	4.2
07 高円寺通り																		
08 高円寺駅北口	16	4					1	2	30	17	12	6		1			89	17.8
09 やまと診療所前	1									1							2	0.4
10 大和区民活動センター							3			1							4	0.8
12 若宮幼稚園入口	1											2					3	0.6
13 若宮交番西							1							1			2	0.4
14 鷺宮区民活動センター分室北							1										1	0.2
15 白鷺二丁目	1						1										2	0.4
16 鷺ノ宮駅南	3			1			2										6	1.2
17 白鷺一丁目第４アパート				1		1	1										3	0.6
18 鷺宮区民活動センター分室西						1	5										6	1.2
計	22	4		3	4	17	94	2	30	19	12	8		2			217	43.4
人/日	4.4	0.8	0	0.6	0.8	3.4	18.8	0.4	6.0	3.8	2.4	1.6	0	0.4	0	0	43.4	

ODの組み合わせがないセル

上位利用　１位　08高円寺駅北口　183人（37人／日）
　　２位　01白鷺せせらぎ公園　43人（ 9人／日）
　　３位　04洗心寮跡　37人（ 7人／日）

土休日２日間

土休日

乗車停留所	降車停留所 01 せせ	02 わか	03 交番	04 寮跡	06 区活	07 通り	08 駅北	09 診療	10 区活	12 幼園	13 交番	14 分北	15 白二	16 駅南	17 AP	18 分西	計	人／日
01 白鷺せせらぎ公園				1		9	15										25	12.5
02 わかさぎ公園						2	1										3	1.5
03 若宮交番西							6										6	3.0
04 洗心寮跡						2	16										18	9.0
06 大和区民活動センター							6										6	3.0
07 高円寺通り																		
08 高円寺駅北口	5	1							5	6	9	2				2	30	15.0
09 やまと診療所前											2	1					3	1.5
10 大和区民活動センター																		0
12 若宮幼稚園入口	1						1									1	3	1.5
13 若宮交番西																		0
14 鷺宮区民活動センター分室北																		0
15 白鷺二丁目		1															1	0.5
16 鷺ノ宮駅南				1													1	0.5
17 白鷺一丁目第４アパート							1										1	0.5
18 鷺宮区民活動センター分室西							3										3	1.5
計	6	2		2		13	49		5	6	11	3				3	100	50.0
人/日	3.0	1.0	0	1.0	0	6.5	24.5	0	2.5	3.0	5.5	1.5	0	0	0	1.5	50.0	

ODの組み合わせがないセル

上位利用　１位　08高円寺駅北口　79人（40人／日）
　　２位　01白鷺せせらぎ公園　31人（16人／日）
　　３位　04洗心寮跡　20人（10人／日）

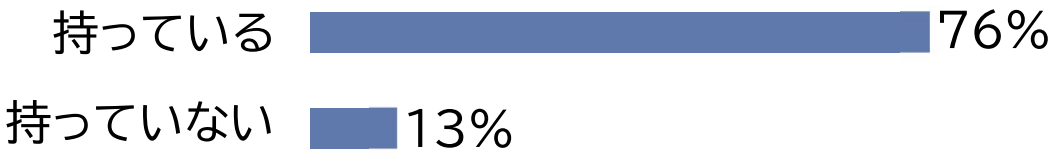
○高円寺駅に乗降が集中しているものの、全ての停留所が利用されている。
○高円寺駅や大和町中央通沿い（04・06・10）、せせらぎ公園を中心に利用者が多い。

※「07高円寺通り」は、降車専用

3　OD調査とアンケート調査

高齢者の利用（利用者アンケート）

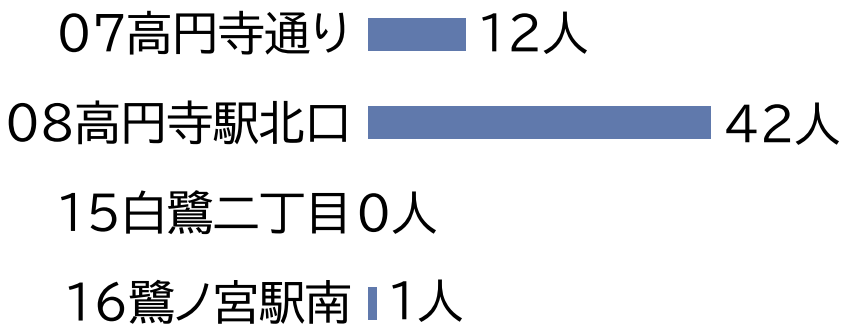
■高齢者割引証を持っていますか（70歳以上を対象） n=55



○乗車された７０歳以上の方のうち、８割近くが高齢者割引証を所持している

鉄道や路線バスに乗り換えられるバス停で降車した人の数（利用者アンケート）

n=92



○鉄道や路線バスに乗り換えられる4つのバス停とを比べると、「08高円寺駅北口」が圧倒的に多い。次いで、早稲田通り沿いの降車専用の「07高円寺通り」となる。

０７高円寺通り、０８高円寺駅北口からの目的地や移動手段など（利用者アンケート）

■07高円寺通りの内訳　n=12

目的地

区内 25%

区外 50%

・高円寺駅周辺：4人
・ほか：5人
・無回答：3人

他の移動手段（複数回答）

徒歩 50%
鉄道 8%
路線バス 67%
その他 0%

目的（複数回答）

通勤・通学 25%
買い物 50%
通院 50%
趣味・娯楽 17%
その他 0%

■08高円寺駅北口の内訳　n=42

目的地

区内 7%

区外 83%

・高円寺駅周辺：19人
・吉祥寺駅周辺：4人
・新宿駅周辺：3人
・阿佐ヶ谷駅周辺：2人
・ほか：7人
・無回答：7人

他の移動手段（複数回答）

徒歩 40%
鉄道 50%
路線バス 12%
その他 12%

目的（複数回答）

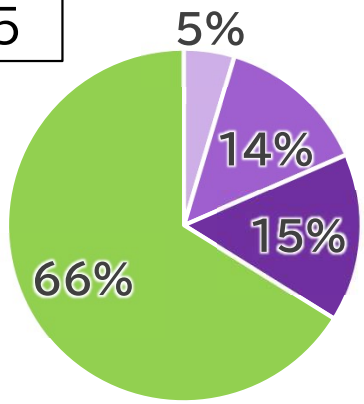
通勤・通学 24%
買い物 52%
通院 12%
趣味・娯楽 17%
その他 17%

3　OD調査とアンケート調査

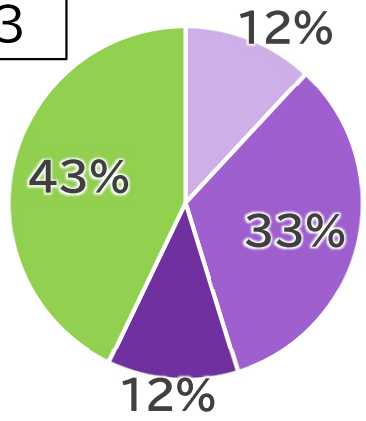
利用者の年齢、目的（地域住民アンケート）

■利用した人の年齢構成

令和4年度　n=65



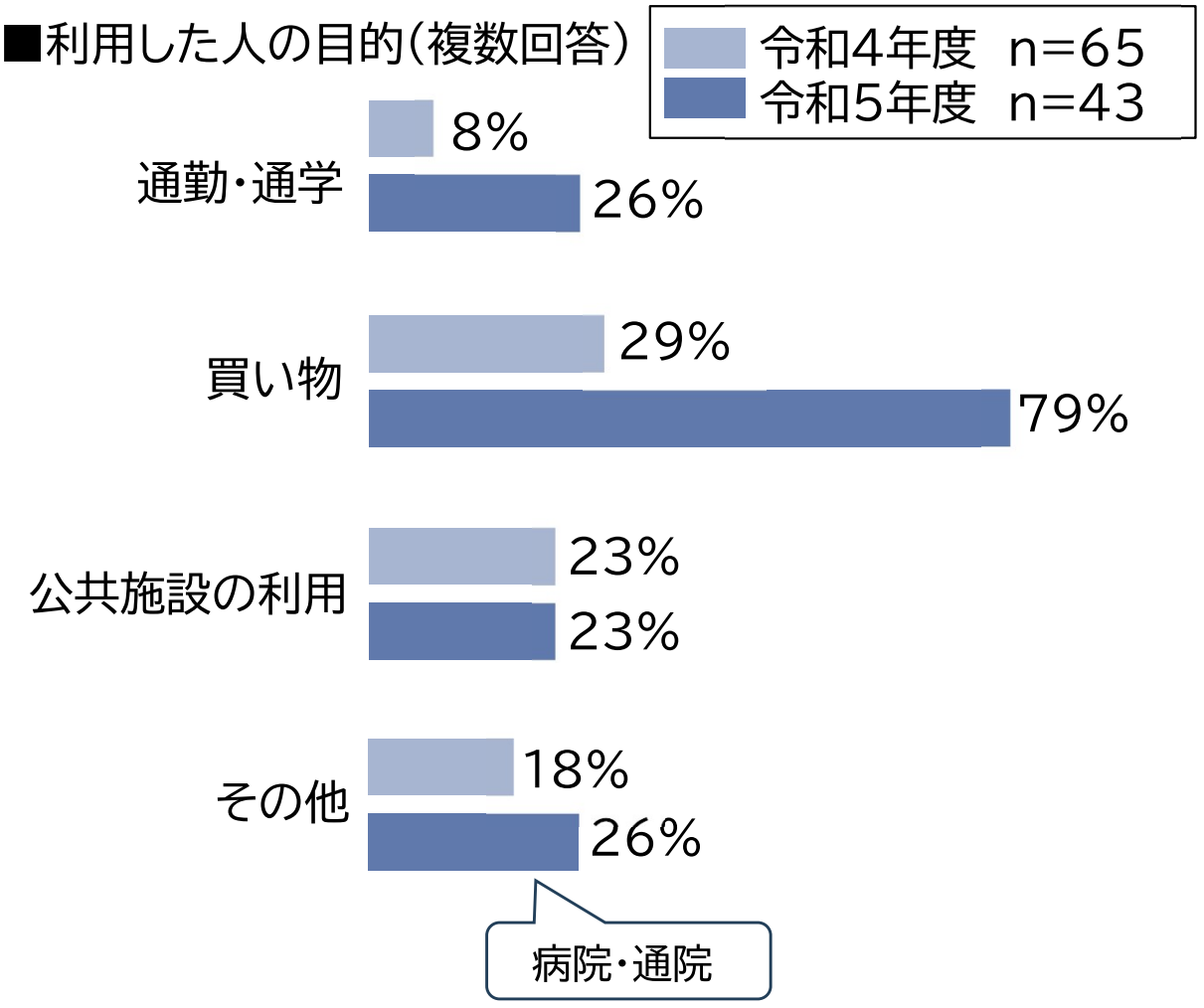
令和5年度　n=43



18～39歳
40～59歳
60～69歳
70歳～

○令和4年度に比べ、幅広い世代で利用されている。

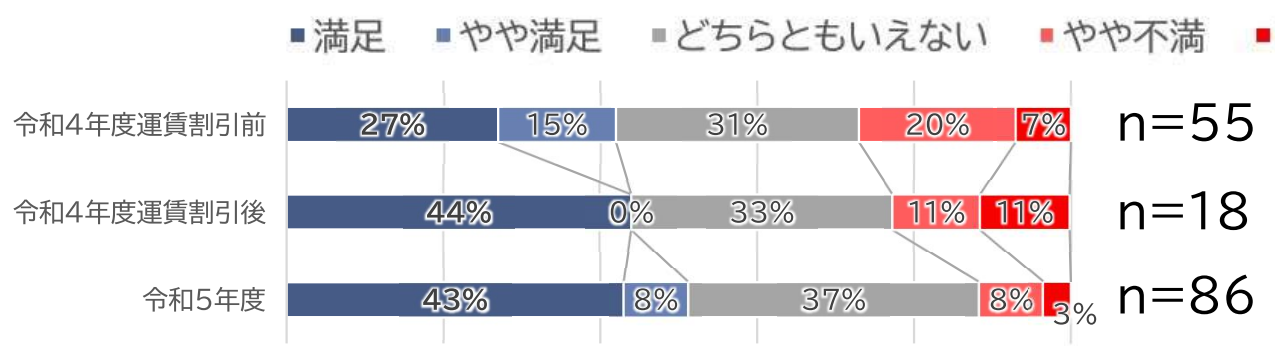
■利用した人の目的（複数回答）



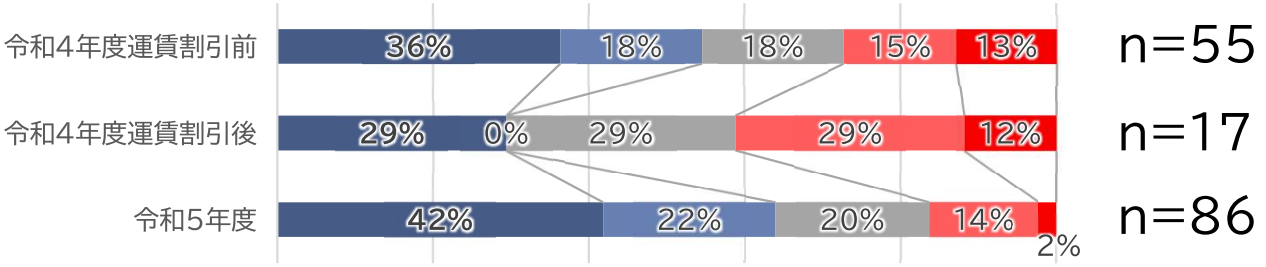
○「通勤・通学」や「買い物」目的での利用が増加している。

満足度（利用者アンケート）

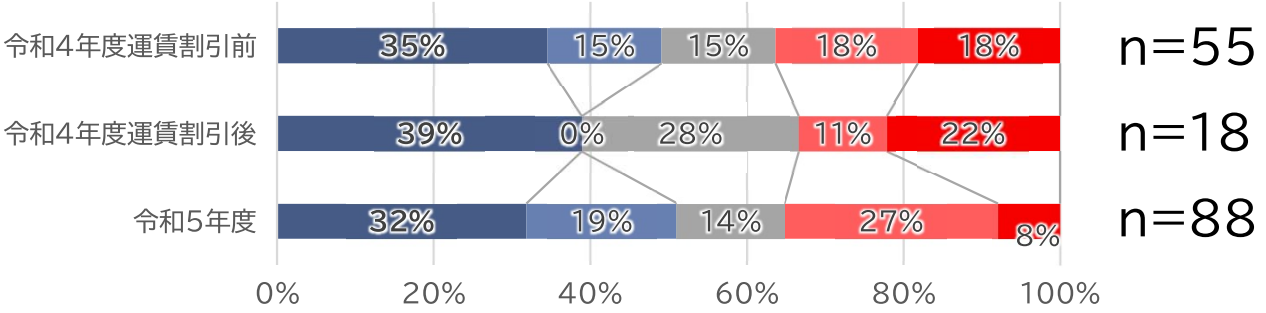
■運賃



■運行ルート



■停留所位置



○「運賃」「運行ルート」は、令和4年度よりも、満足の傾向は高くなり、不満の傾向は低くなっている。

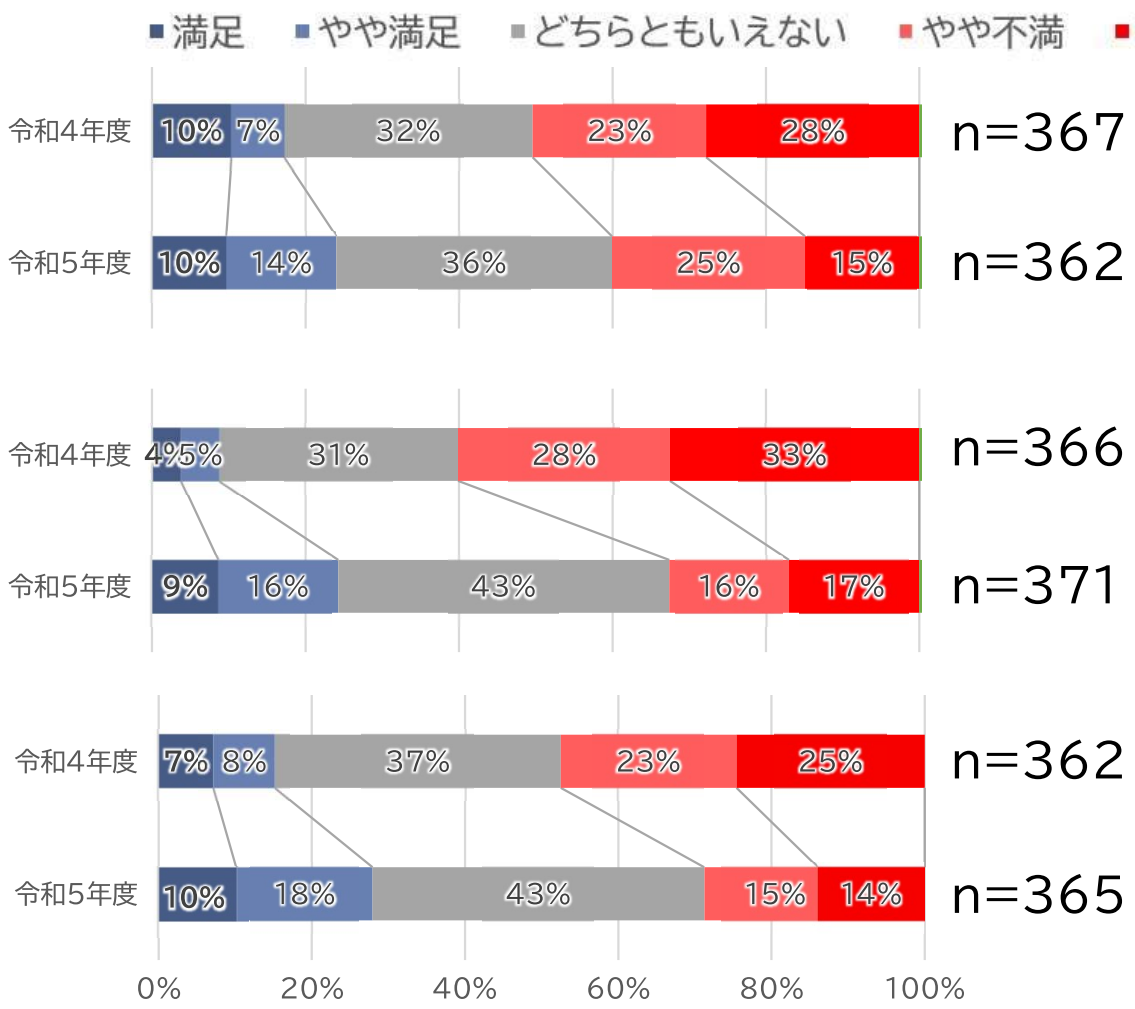
○「停留所位置」は、令和4年度割引前と比べ、大きな変化はみられない。

満足度（地域住民アンケート）

■運賃

■運行ルート

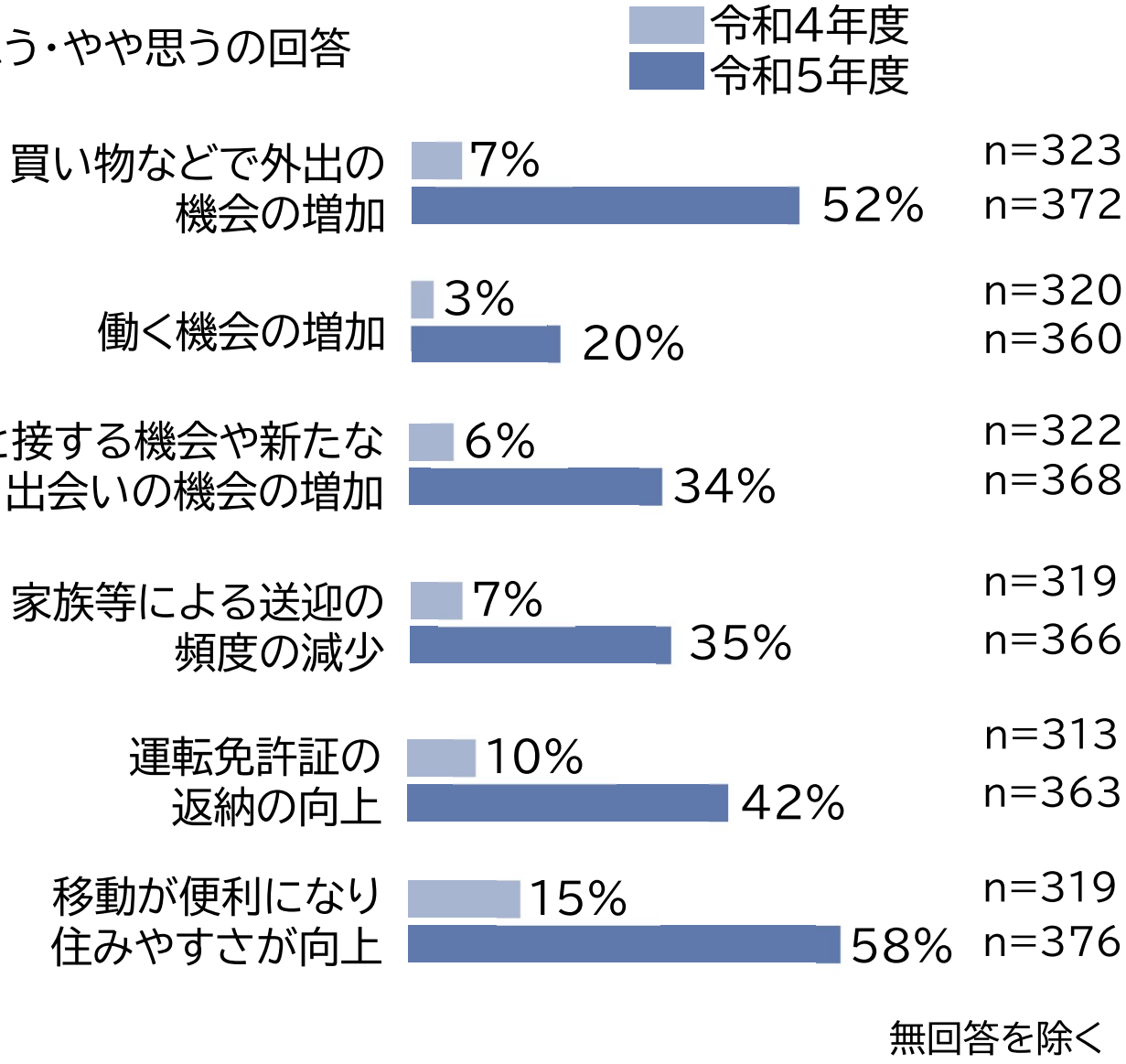
■停留所位置



○「運賃」「運行ルート」「停留所位置」 ともに、令和4年度よりも、満足の傾向は高くなり、不満の傾向は低くなっている。

実証運行に関する主な効果（地域住民アンケート）

■ 思う・やや思うの回答

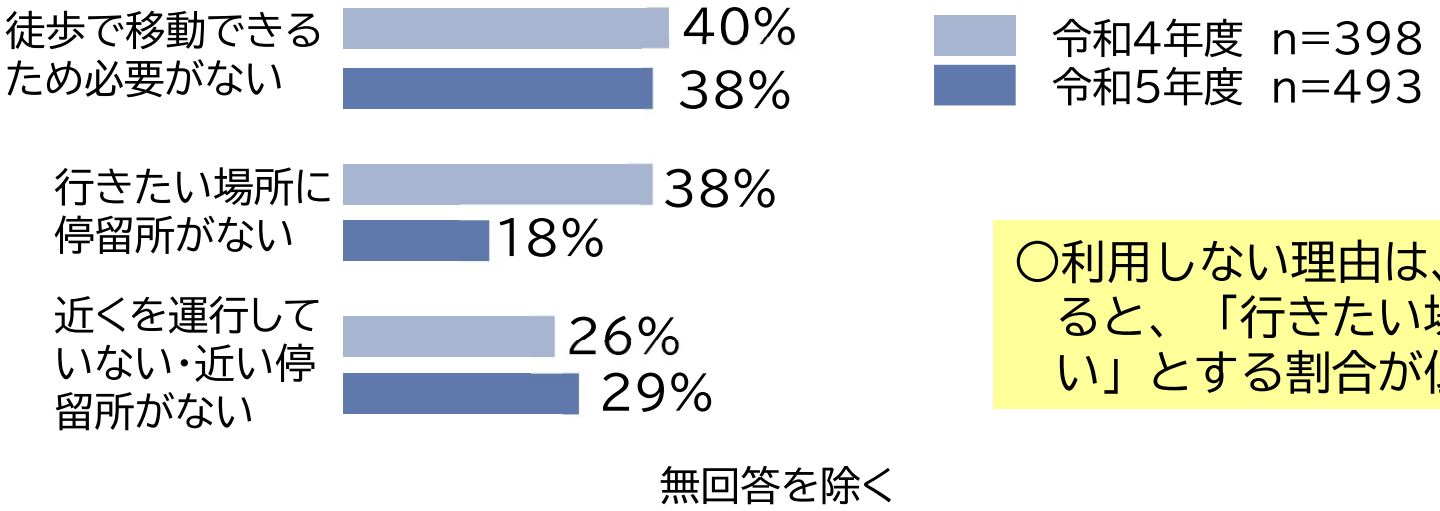


○すべての項目で令和4年度より高い。

○項目別でみると、「買い物などで外出の機会の増加」「移動が便利になり住みやすさが向上」「運転免許証の返納の向上」の順で、大きく伸びている。

利用しない理由／今後の利用を考えているか（地域住民アンケート）

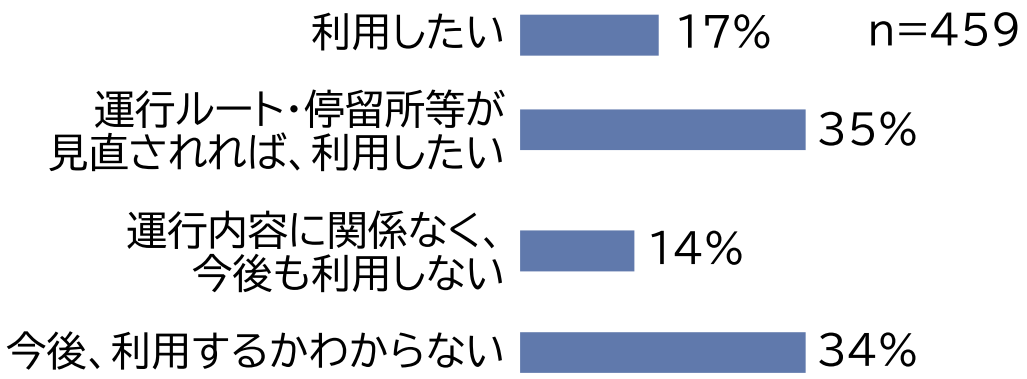
■実証運行を利用しない理由/3つまで（令和4年度で上位3位の項目を対象）



無回答を除く

○利用しない理由は、令和4年度に比べると、「行きたい場所に停留所がない」とする割合が低くなっている。

■実証運行を利用していない人は、今後の利用を考えているか



無回答を除く

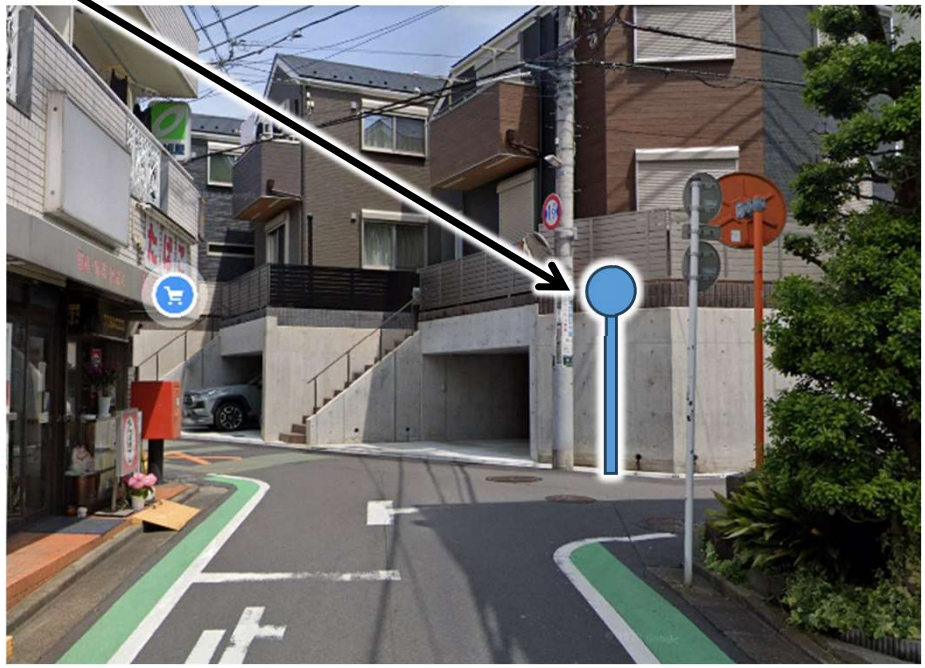
○利用していない人は、「運行ルート・停留所等が見直されれば、利用したい」と「今後、利用するかわからない」が30%台となっている。
○「利用したい」は17%である。

運行状況等

令和５年９月１９日～１１月１２日までの総運行距離　約５，５００㎞

⇒　事故報告なし

カーブミラーの設置予定
場所：若宮２－４７
時期：１２月上旬



この地図は、東京都縮尺1/2500 地形図を利用して作成したものである。MMT利許第 05 114 号

5　収支状況

収支率

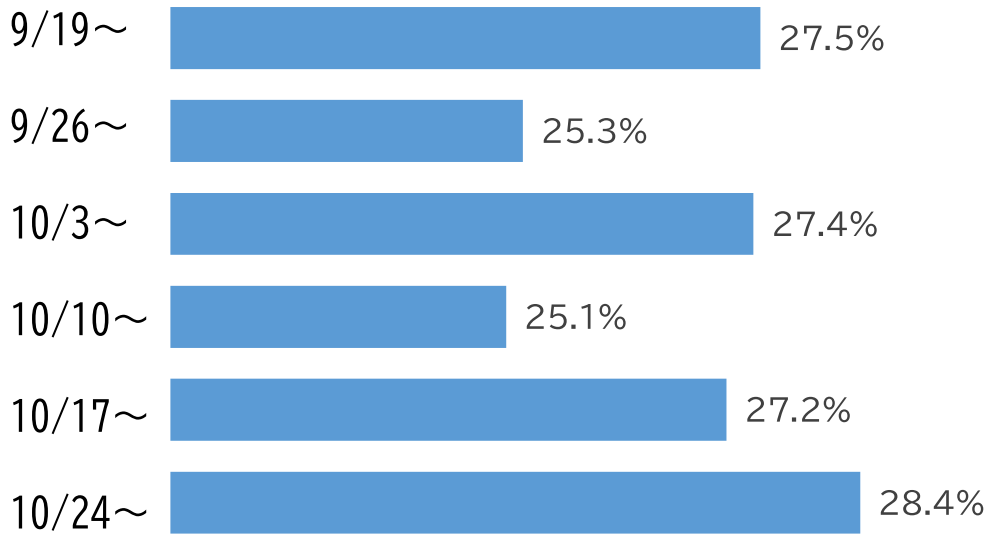
期間内の収入：9月19日～10月31日の43日間で、約30万円…a

（高齢者割引証の利用者を200円と仮定した収入　約35万円…a’）※いずれも広告収入含む

期間内の運行経費：43日間で、約110万円…b

期間内の収支率：a／b＝約27%

期間内の1週間単位の平均収支率：下図

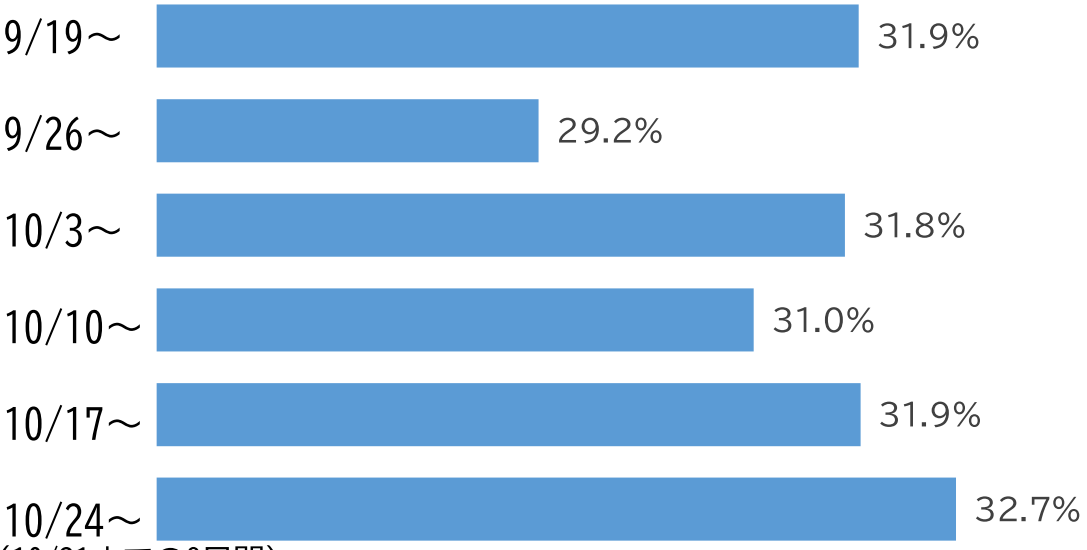


（10/31までの8日間）

⟹ 期間内の収支率：a’／b＝約32%

⟹ 期間内の1週間単位の平均収支率：下図

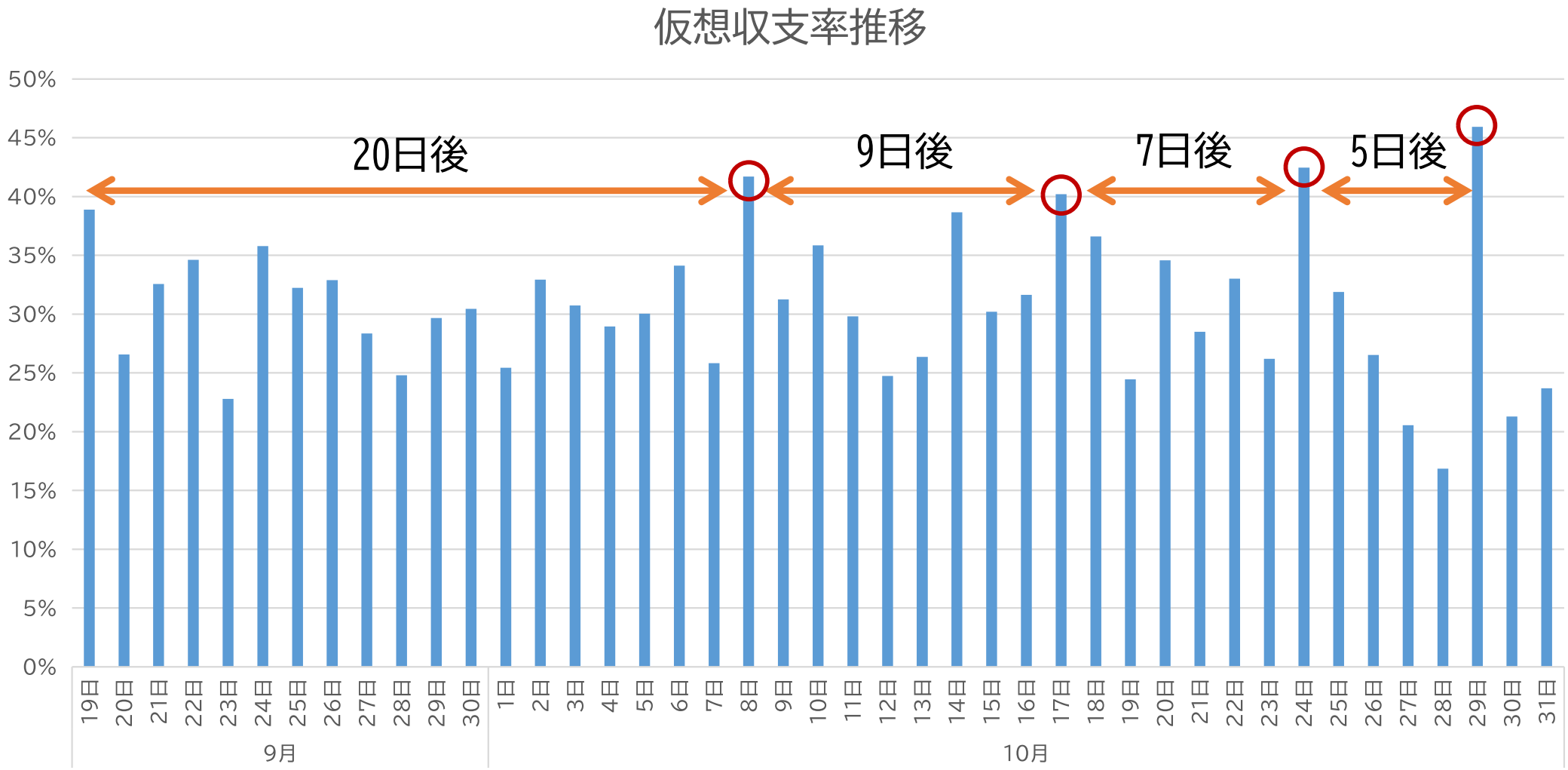
【基準値50%・下限値40%】



（10/31までの8日間）

5　収支状況

収支率推移（高齢者割引証の利用者を200円と仮定）

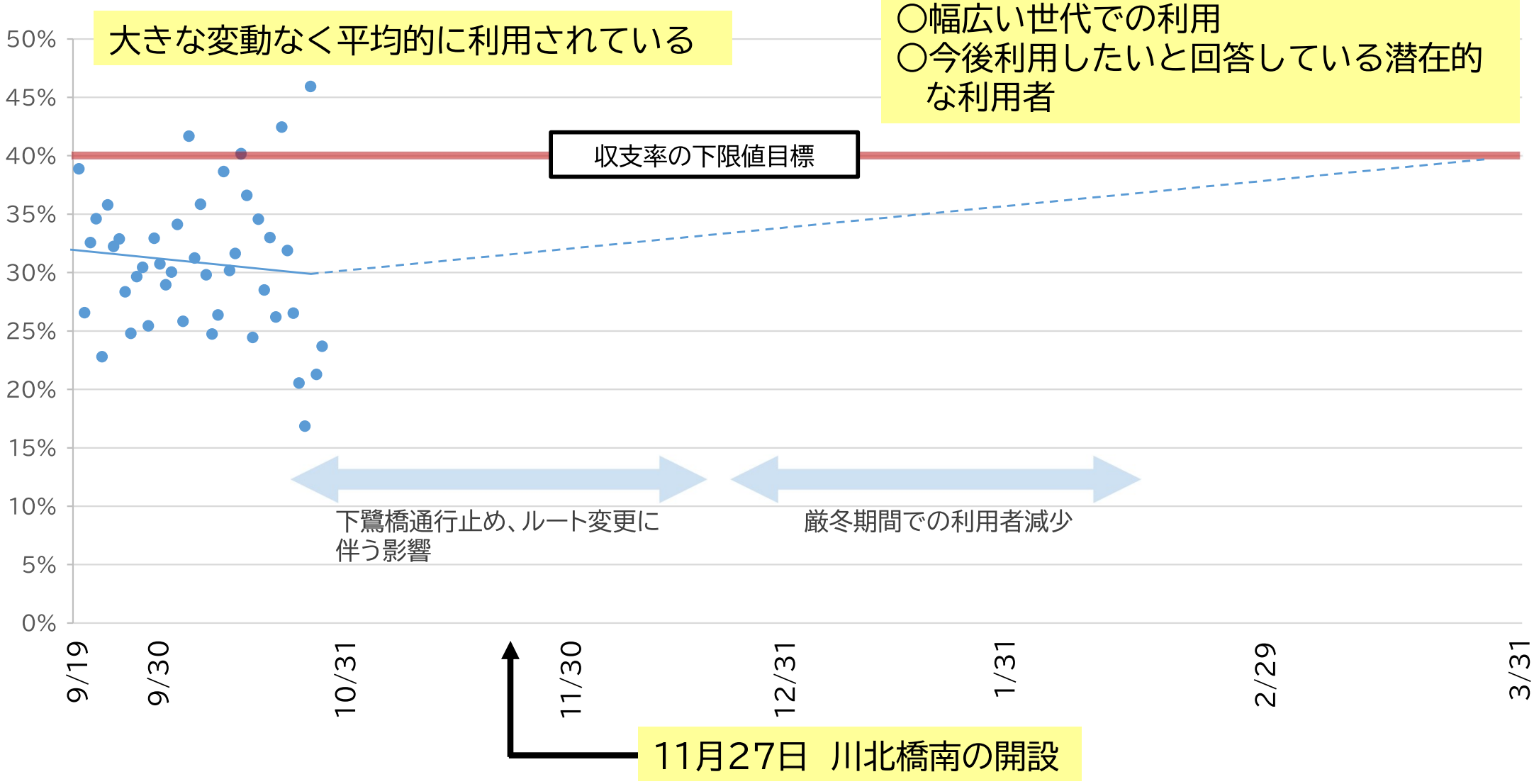


⇒　収支率40%到達の周期が短くなっている

評価結果（高齢者割引証の利用者を200円とする、仮想収支率による見込み）

■仮想収支率の今後の見込み

○１日あたりの収支率４０％周期の短縮
○幅広い世代での利用
○今後利用したいと回答している潜在的な利用者



6　中間評価

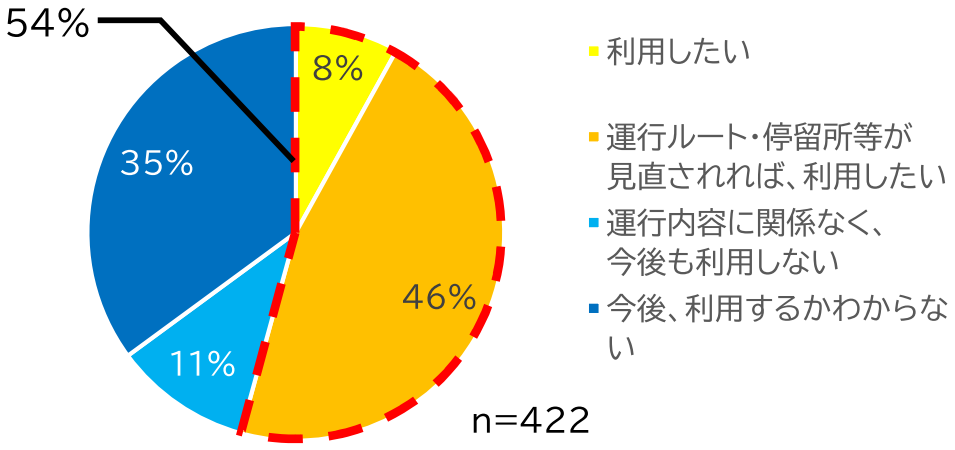
評価結果

○　利用者の減少していく要素はあるが、利用者増につながる要因も想定されることから、適切な周知等も行っていくことで、収支率４０％の到達が見込める。

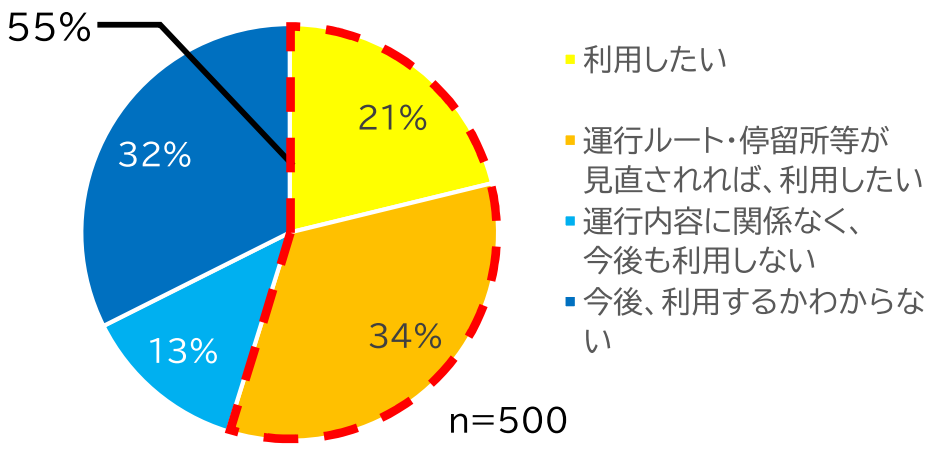
○　今後の利用意向は前年度より微増であるが、「利用したい」の回答は増加している。

○　次年度の運行継続に際しては、需要の多い区間の増便や要望の多い箇所の停留所増設等の利用者増の方策を検討する。また、高齢者割引については、外出支援の一環として継続を検討する。

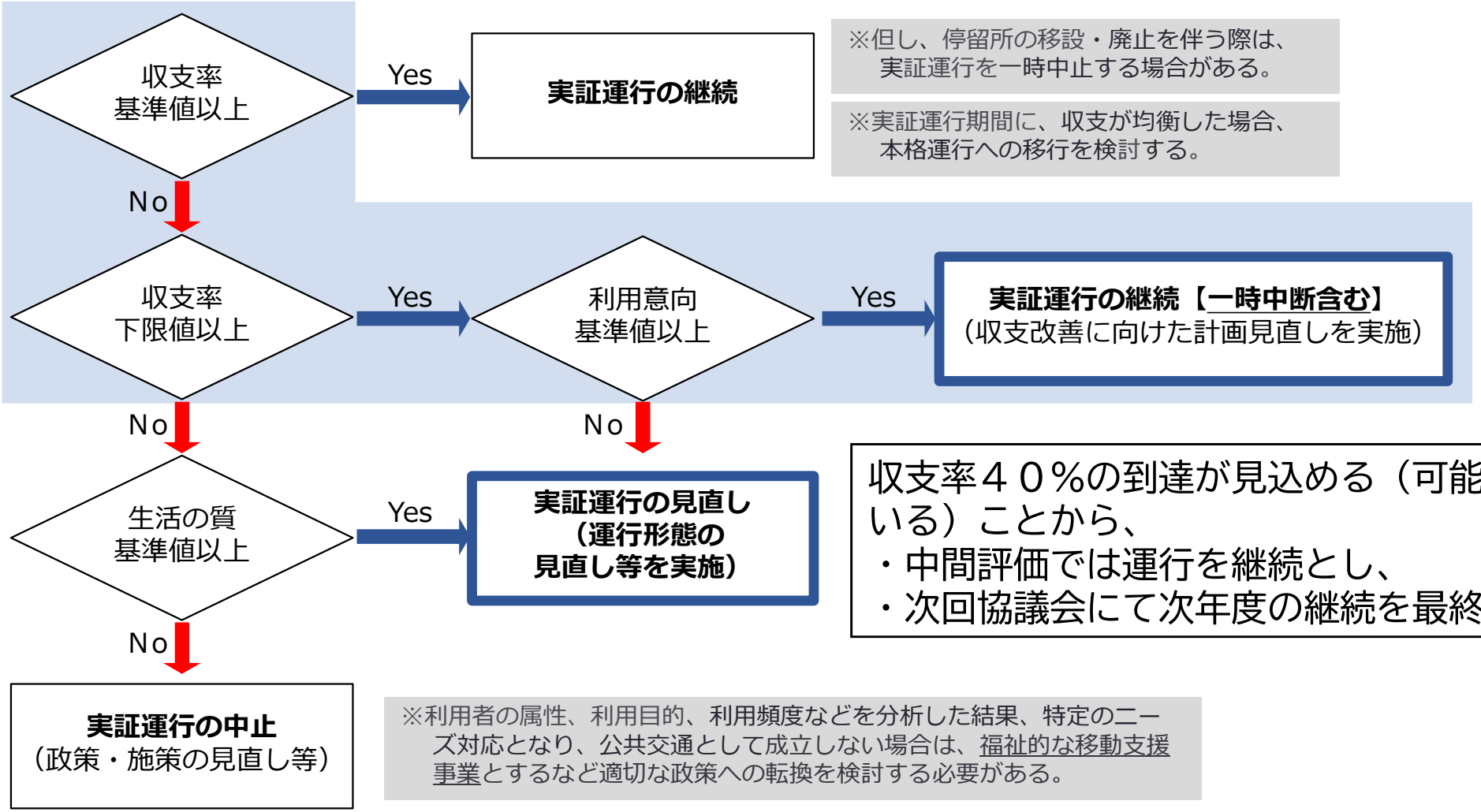
今後の利用意向（令和4年度）



今後の利用意向（令和5年度）



評価フローに基づく判定



※但し、停留所の移設・廃止を伴う際は、実証運行を一時中止する場合がある。

※実証運行期間に、収支が均衡した場合、本格運行への移行を検討する。

収支率４０%の到達が見込める（可能性が見えている）ことから、
・中間評価では運行を継続とし、
・次回協議会にて次年度の継続を最終判断する

※利用者の属性、利用目的、利用頻度などを分析した結果、特定のニーズ対応となり、公共交通として成立しない場合は、福祉的な移動支援事業とするなど適切な政策への転換を検討する必要がある。

7　今後の予定

下鷺橋工事に伴う運行について

工事期間中は、

高円寺駅～わかさぎ公園間での運行

○１０月３０日～１１月１２日

　　下水道工事関連の測量に伴う通行止め

○１２月中旬頃（約２週間）

　　下水道管きょ工事に伴う通行止め

下鷺橋工事中の運行ルート

7　今後の予定

スケジュール

令和５年

１１月１６日　第6回中野区交通政策推進協議会（本日）

１１月２７日　川北橋南停留所の新設

令和６年

２月　令和５年度実証運行の評価

２月　第7回中野区交通政策推進協議会（次回）

３月３１日　令和５年度実証運行終了

下限値に到達した場合：
評価フローに基づき
令和6年4月以降も運行を継続
（一時中断含む）

下限値に到達しなかった場合：
評価フローに基づき
令和6年3月31日で運行終了＋見直し
または中止