

## 資料2 「地域公共交通勉強会検討報告書」

### 1.概要

#### (1)名称

○若宮・大和町地域における地域公共交通ネットワークの検討に関する勉強会

#### (2)目的

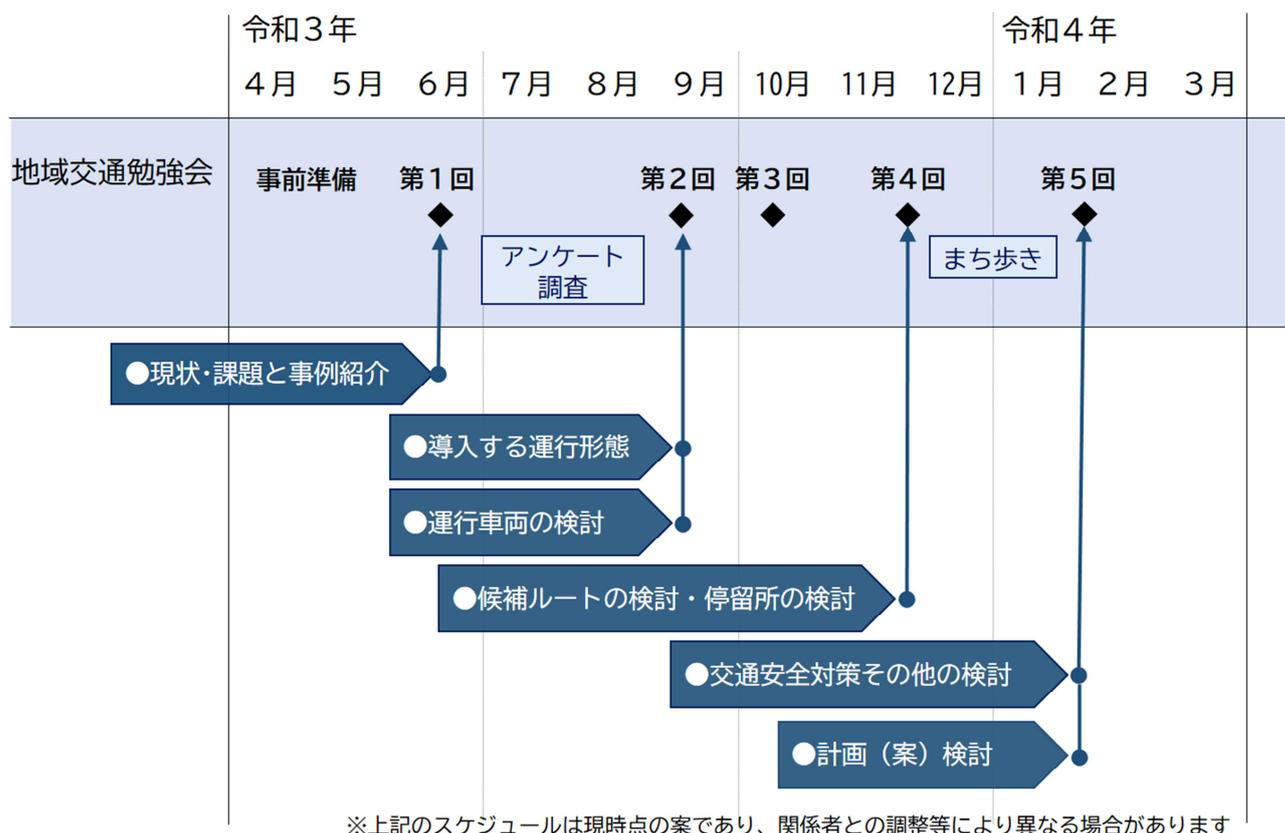
○新たな公共交通サービスの導入を検討するにあたり、地域との意見交換・調整の場を設置し、令和4年度の実証実験に向け、「計画案」を作成

○令和3年6月1日に設置

#### (3)メンバー

○若宮・大和町地域内の町会・自治会の代表者(11団体)

#### (4)検討スケジュール



## 地域公共交通勉強会のこれまでの検討経緯

回	日にち (場所等)	骨子
1	令和3年6月29日 (大和区民活動センター)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 地域公共交通勉強会の取組について <ul style="list-style-type: none"> <li>・勉強会の目的、検討の進め方、スケジュール</li> </ul> </li> <li>2 現状と課題とモデル地域について <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域特性、事例紹介等</li> </ul> </li> <li>3 グループ討議 <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域内交通に関する問題点、乗り換えたいバス停や駅や主な目的地</li> </ul> </li> </ol>
—	令和3年9月3日 (事前送付)	<p>第2回開催に先立ち、情報を提供し意見を収集するため、以下の書類を送付</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・実証実験の運行計画（たたき台案）</li> <li>・運行経路の候補ルート案</li> </ul>
2	令和3年9月17日 (大和区民活動センター)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 第1回勉強会の結果について <ul style="list-style-type: none"> <li>・導入目的の整理、グループ討議「利用が多い場所」</li> </ul> </li> <li>2 アンケート結果について</li> <li>3 グループ討議 <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行計画たたき台案、運行車両と道路幅員、運行経路と運行距離</li> </ul> </li> </ol>
3	令和3年10月19日 (大和区民活動センター)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 第2回勉強会の結果について <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行計画たたき台案</li> </ul> </li> <li>2 グループ討議 <ul style="list-style-type: none"> <li>・候補ルートの絞り込み、停留所の候補、交通安全対策など</li> </ul> </li> </ol>
4	令和3年11月24日 (大和区民活動センター)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 候補ルートと交通規制</li> <li>2 停留所と安全対策～グループ討議～ <ul style="list-style-type: none"> <li>・停留所の精査、停留所の候補案の現地確認の実施の提案</li> </ul> </li> <li>3 今後の進め方について <ul style="list-style-type: none"> <li>・実証実験までのスケジュール（想定）、運行計画（案）の検討</li> </ul> </li> </ol>
—	令和3年12月16日 (まち歩き)	<p>第4回勉強会結果を踏まえ、停留所候補地の精査のための現地確認を実施</p>
5	令和4年1月18日 (若宮・大和町地域)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 まち歩き結果の報告</li> <li>2 まち歩き結果を踏まえた運行ルート案・停留所の検討</li> </ol>

## 2.これまでの検討内容

### 1. 運行計画（案）

---

#### (1)実証実験の実施期間

- 令和4年度の下半期以降

#### (2)運行事業者

- 中野区が交通事業者を選定し、その交通事業者が運行

#### (3)運行形態

- 路線を定めて定時に運行する(一般のバスと同じ)形態

#### (4)運行車両(2台)

- 運転士を除く乗客8名程度を満たす車両を想定(参考:ワンボックス車両)

#### (5)運行間隔

- 20分間隔(1時間に3本)を目安とする

#### (6)運行ルート

- 次ページを参照
- 運行距離は約6.6km

#### (7)停留所

- 停留所の間隔は、原則300m以上
- 次ページを参照

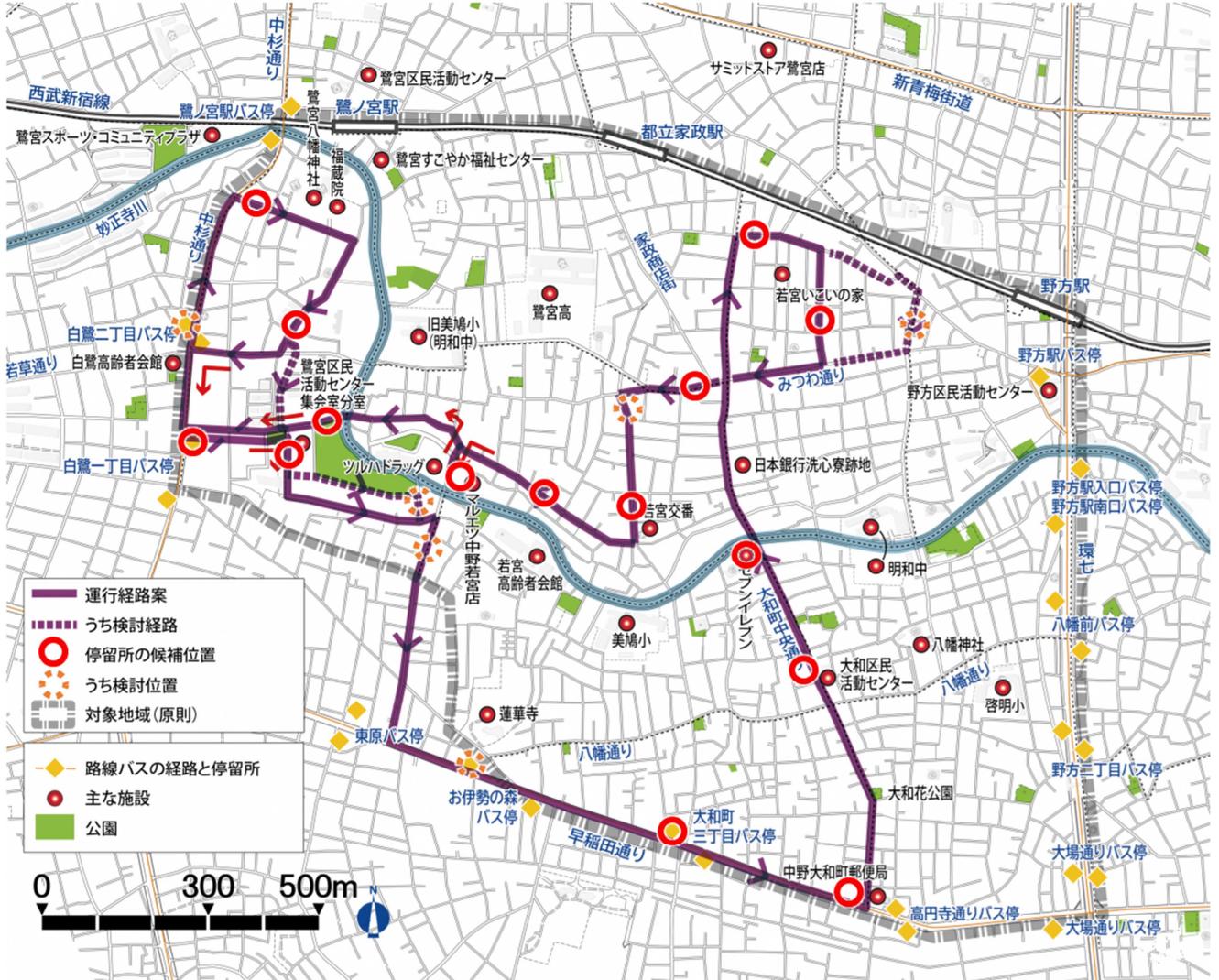
#### (8)運行時間帯

- 概ね午前9時～午後9時の間で設定

#### (9)運賃

- 200円を目安とする(ICカードは利用可能)。

## 運行ルート案と停留所の候補案



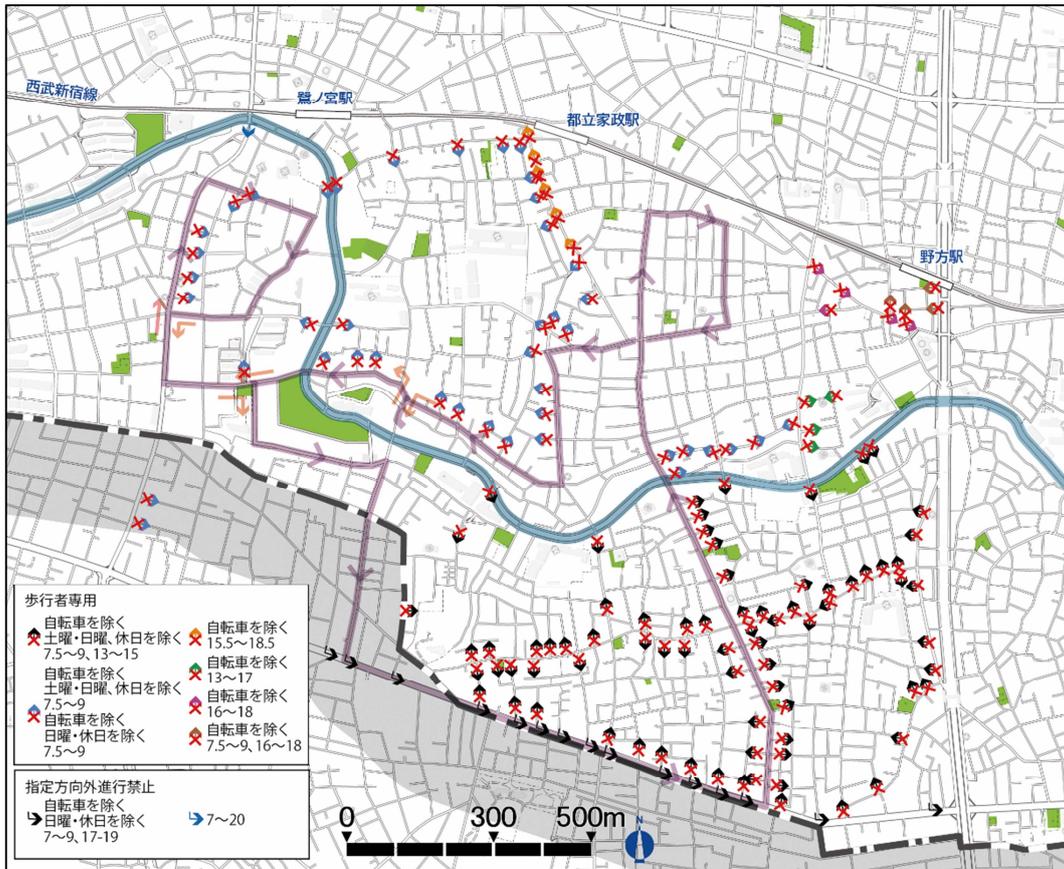
### 〈主な停留所候補地〉

(※以下に示す施設の周辺を想定)

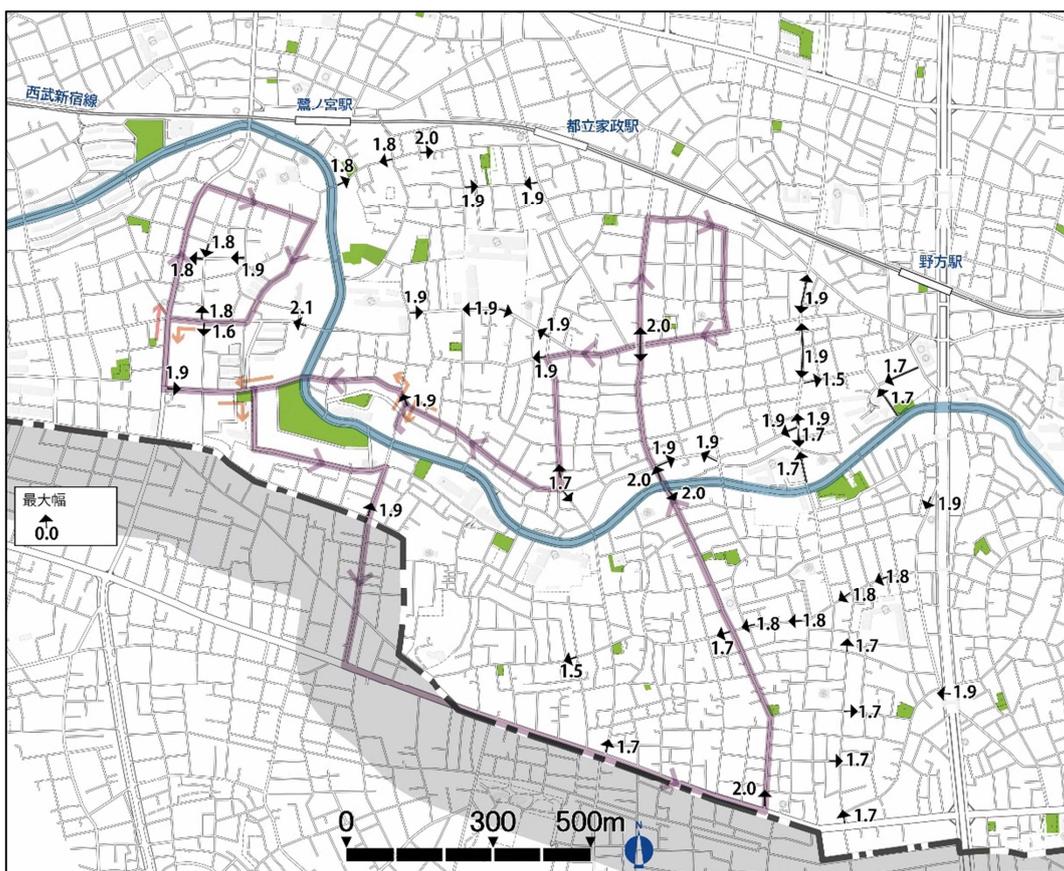
- ・ 中杉通り沿いのバス停
- ・ 鷺ノ宮八幡神社
- ・ 鷺宮区民活動センター集会室分室
- ・ 白鷺せせらぎ公園
- ・ 早稲田通り沿いのバス停
- ・ 中野大和町郵便局
- ・ 大和区民活動センター
- ・ 日本銀行洗心寮跡地
- ・ 若宮いこいの家
- ・ 若宮交番
- ・ マルエツ中野若宮店

## 2.検討に用いた主な資料

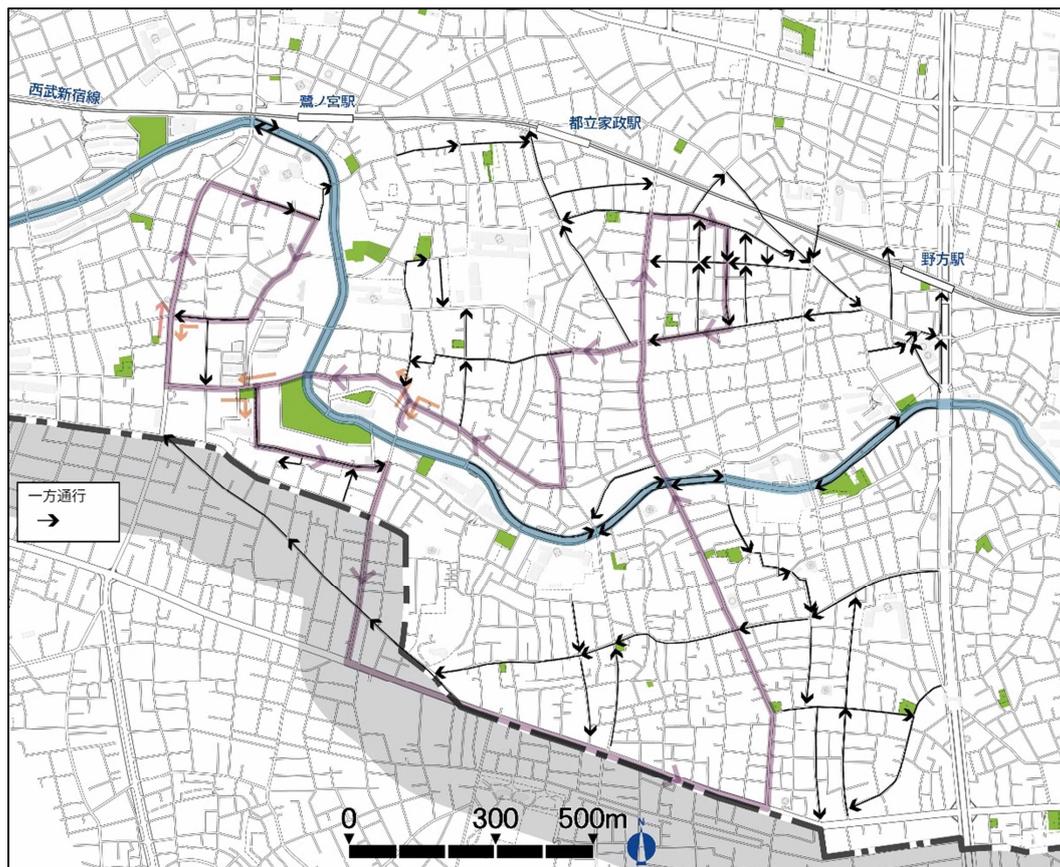
### (1)交通規制(時間規制)



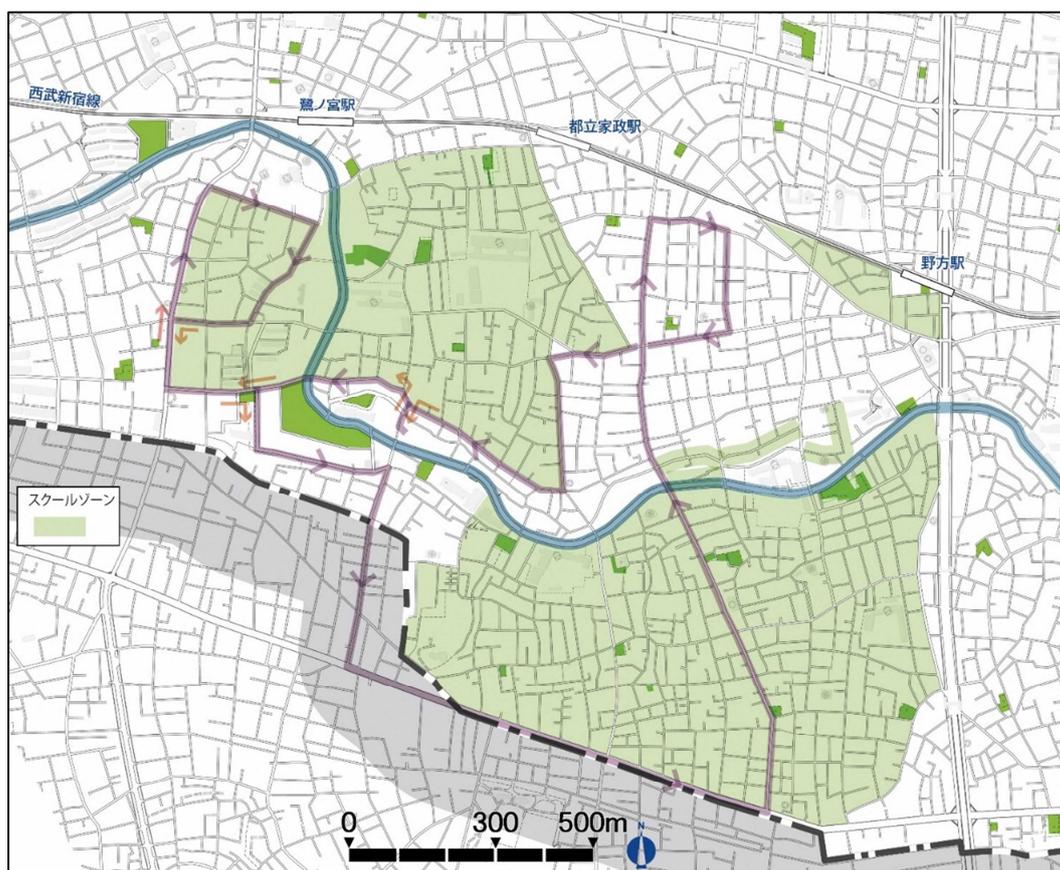
### (2)交通規制(最大幅)



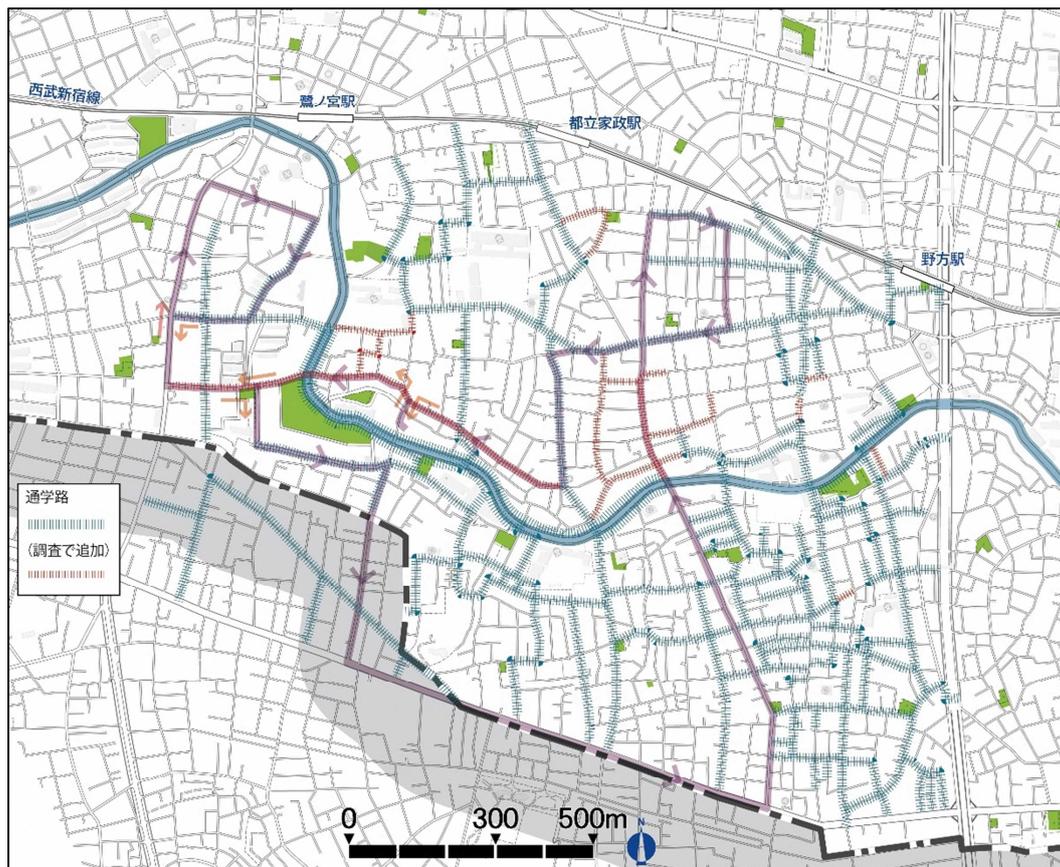
### (3)交通規制(時間規制)



### (4)スクールゾーン



### (5)通学路



### (6)小学校区

