

01 新たな公共交通サービスの 実証実験って？

中野区は、区内全域に鉄道や路線バス等の公共交通ネットワークが形成されていますが、地形や道路幅員が狭いなどの要因により、高齢者にとって鉄道駅やバス停留所までの距離が遠い地域が存在しています。こうした地域のうち、若宮・大和町地域は平成30年度に実施したアンケート調査結果から、交通手段の満足度が他の地域と比較して低い傾向になっています。

このため、区では若宮・大和町において、区民の暮らしや地域を支える公共交通ネットワークの充実に向け、需要を的確に把握し、ネットワークの構築の可能性を検証することを目的として、新たな公共交通サービスの実証実験を実施します。

実験
期間

■令和4年10月18日～令和5年3月31日（年末・年始は運休）
【運行時間】午前9時～午後8時 【運行間隔】20分～30分間隔

02 どんなルートを走るの？

若宮・大和町地域を巡回するルートです。



03 どんな車両が走るの？

狭い道路が多い若宮・大和町において走行が可能で、かつ最大限乗員を確保することができる車両を選定しました。

乗降口にはステップ、車内には手すりを設置し安全に配慮しています。また、路線バスで使用されているものと同じ運賃機を設置しています。

● 基本情報

- ① 車種 : トヨタ自動車 ハイエースコムーター
- ② 台数 : 2台
- ③ サイズ : 全長 5.38m、全幅 1.88m、高さ 2.285m
- ④ 仕様 : ステップ付 (乗降口)、ディーゼル車
- ⑤ 定員 : 12名 (座席 10、乗務員席 2)

運行情報 : バスロケシステム搭載

- ⑥ 車両位置や所要時間等の最新の運行情報を提供。スマートフォン等を活用して、リアルタイムに運行状況を確認することが可能。

車両外観



車両内観



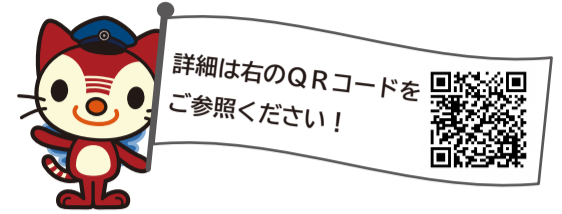
車両設備



04 運賃は？ ICカードは使える？

運賃
大人……200円
小児……100円
※小児は小学生以下

お支払い
現金
交通系ICカード
※関東バス定期券・一日乗車券利用可



- 運賃支払い者1名につき幼児（未就学児：1歳～6歳）2名まで無料
- 身体障がい者手帳・療育手帳・愛の手帳・精神障がい者保健福祉手帳（東京都発行のものに限る）のご提示で 半額でご利用いただけます。
- 東京都シルバーパスのご利用はできません。
- 一日乗車券はお手持ちのPASMO・Suicaに情報を記録します。事前にICカードをご用意いただき、乗車時に乗務員にお申し付けください。代金はICカード内のチャージ残額から差し引きします。現金では購入いただけません。

【ご利用時の注意】

- 立ち席ではご利用いただけません。ご着席のうえ、シートベルトの装着をお願いいたします。
- 車両設備の関係上、車椅子のままお一人ではご利用いただけません。但し、空席が4席以上あり、介助人が同行かつ折りたたみ式の車椅子の場合のみ折りたたんでご乗車いただけます。
- 大きな荷物を持ってご乗車の際は、譲り合ってください（ベビーカーは折りたたんでご乗車ください）。

05 どんな使い方ができるの？

西武新宿線鷺ノ宮駅を経由する周回ルートを走行するので、通勤・通学への活用やお出かけの範囲が広がります。

これまで路線バスが走行していなかった地域内道路を走行するので、地域内の保育施設や学校、商店や商店街へのアクセスが楽になります。

早稲田通りや中杉通りを走る路線バスと同じ停留所を経由する周回ルートを走行するので、路線バスに乗り換えればJR阿佐ヶ谷駅・中野駅、西武池袋線中村橋駅・練馬駅にも楽に移動ができます。

西武新宿線鷺ノ宮駅にラクチン移動！



お買い物やお迎えにラクチンアクセス！



路線バスにもラクチン乗り継ぎ！



06 実証実験が終わった後は？

今回の実証実験中にアンケート調査を行い中間評価を行います。また、実証実験終了後に実験結果を分析・検証を行います。その結果等を踏まえて、今後の新たな公共交通サービスのあり方を検討していきます。