

	1班	2班	3班	4班	5班
駅周辺のにぎわい創出	<ul style="list-style-type: none"> ○高齢者と子供達が交流できる又は隣接する施設が欲しい。 ○若い人が集まるようなお店が欲しい。 	<ul style="list-style-type: none"> ○人が集まれるファミレスやファストフード店が欲しい。 ○商店が欲しい。 ○郵便局は残して大きなスーパーを呼んで欲しい。 	<ul style="list-style-type: none"> ○若い人が駅前に集まるような場所。中野駅から薬師のつながりを強くする。 ○学生たちが集まるカフェ付きの本屋、図書館 	<ul style="list-style-type: none"> ○イオンを含めたショッピングセンター構想。特に小規模商店の意見を聞き、又、地元の利用者のニーズを汲み取る。 ○駅前広場は出入口1つではなく、東中野のように入口出口で分けて欲しい。 ○駅前通りの活性化を目指す。商店街が一つとなり、飲食物販等、名物となりうる商店街づくりを目指す。 ○生活に必要なお店や公的機関(区役所出張所など)、あるいは人気店(カフェやレストラン)の誘致 ○OS関係の消耗品を扱うお店があるとよい。 ○西武新宿線の既に開発した駅周辺の経験談(良い点、悪い点)を聞いて参考とする。 	<ul style="list-style-type: none"> ○広い駅前にして欲しい。災害時でも使える設備(トイレなど)を設置して欲しい。 ○外部事業者を含め、事業計画を確認・策定する。 ○駅に保育園が欲しい。バイク駐輪場を作って欲しい。 ○駅ビルができるなら病院や育児施設等生活に直結するものを作って欲しい。 ○ファストフード店を呼んで欲しい。 ○1つの建物になるとなれば、南北通路を配置して利便性の良いものにして欲しい。
上高田防災まちづくり	<ul style="list-style-type: none"> ○新井薬師前駅周辺だけでなく、中野駅あたりから人を誘導したらよい。(ブロードウェイとか) 	<ul style="list-style-type: none"> ○防災のための空間を作ってほしい。 ○西武鉄道の情報を開示して欲しい。 ○空き家や古いアパートの建替えに対する補助金が欲しい。 ○上ーこなら公園の活用。 ○クランク道路や行き止まりが多い。 ○木造住宅が多く、密集している。 ○道路が狭い。 	<ul style="list-style-type: none"> ○木造の古い建物の防災化。建替えだけでなく、外壁だけなど。 ○細街路の拡幅。 	<ul style="list-style-type: none"> ○若いファミリー層が定住できる住宅の整備 ○区営住宅、特に高齢者対応住宅を作っていたきたい。 ○特に駅周辺に。 ○香港のように半分が公営住宅に住めるような住環境を目指していただきたい。 	<ul style="list-style-type: none"> ○土砂災害防止法でレッドゾーン指定がされ用途地域を戻す話が遅れている。 ○五中前の踏切が無くならないので、防災上の効果が心配。 ○大震災時、五中は安全なのか。 ○上高田二丁目は道路が狭く、自動車・救急車・消防車が入りにくく怖い。
鉄道上部利用	<ul style="list-style-type: none"> ○新井薬師前駅前広場の開発に関係して、駅前広場の土地取得は区のエリアと思うが、交渉の割合はどのくらいか。 ○東亜学園側の土地取得は西武鉄道エリアだが、交渉の割合はどのくらいか。 ○220号線の計画は早稲田通り側と新青梅街道と以南、以北 	<ul style="list-style-type: none"> ○駐輪場 ○老人の健康づくりのための場所 ○ミニ公園を作ること。 ○保育所を作る。 ○農園を作る。 ○今の新井薬師前駅は危ないし、不便。喫茶店を作って欲しい。 	<ul style="list-style-type: none"> ○地下の上部の利用の仕方。 ○ドッグランなど、人が集客できる施設。 ○広場か施設か。広場なら公園、緑地。施設ならお店、保育所。 ○いきなり商業施設などを想定するより、土日を中心としたマルシェ、ストリートミュージシャンを活用したらどうか。 ○ジョギングコース、サイクリングコース。 	<ul style="list-style-type: none"> ○駐輪場や自転車専用道を作っていたきたい。特に鉄道上部。 ○西武新宿線以外の鉄道経路からのアクセスも良くしてほしい。 ○東中野(JR、大江戸線)、落合(東西線)からのアクセス＝循環バスがあれば、人を呼び込める。 ○(防災)ベンチの設置 ○イベント広場 	<ul style="list-style-type: none"> ○新井薬師前から中井間は、下り坂になっているので、見晴らし台のような構造物がある公園が欲しい。 ○新井薬師前から沼袋間は、緑の歩道にして欲しい。歩道には遊具やアスレチック遊具等を配置して欲しい。 ○散歩道・公園など ○鉄道上部は西武鉄道の利用方法について周辺住民の合意を得るべきである。 ○中井側はドッグランみたいなものを作って欲しい。 ○五中前踏切はなくならないので、道路を下にするなど立体化して欲しい。
哲学堂通り・門前通りの安全性向上		<ul style="list-style-type: none"> ○自転車の左側通行 ○中野区全体がお年寄りに優しくない。ベンチをたくさん作って欲しい。 	<ul style="list-style-type: none"> ○道路・歩行の安全性。 ○自動車は一方通行に、歩道、自転車用確保。 ○基本中の基本は、道幅と車道・自転車・歩道の弁別徹底。 	<ul style="list-style-type: none"> ○高齢者や弱者が休息できる空間 ○哲学堂通りは直接拡幅するのではなく、裏側(東)に広い通りを通し、哲学堂通りは、歩行者中心にしたい。 ○コミュニティバスの運行 ○バス停にベンチを置く。 ○車いすの為のバリアフリーを徹底させたい。 	<ul style="list-style-type: none"> ○駐停車の完全禁止を(乗降は別) ○両側に歩道を作って商店街が活性化できる基礎を作って欲しい。 ○一方通行にして、自転車が安全に通れるようにして欲しい。 ○哲学堂通りのバスは、上り・下りを別ルートにするなどして欲しい。
その他	<ul style="list-style-type: none"> ○鷺宮のまちづくりも早くお願いします。 ○若い人向けの住宅を増やしてほしい。 ○西武新宿線沿いは早稲田大学などの学生さんが多いので、そういう方々の力を生かして欲しい。 ○2年間待機児童になった経験から、ファミリーサポートやベビーシッターの金銭的援助が欲しい。 ○待機児童している家庭は減税して欲しい。 ○チャンスがあり、交通の便が良ければ学習支援に来られる 	<ul style="list-style-type: none"> ○中野区全体の人達のマナーが悪すぎるので、交通規則を守って欲しい。 ○大家のいないアパートが多い。ゴミ出し問題。 ○外国人のごみ対策。 ○220号線、新井薬師、新中野、中野、循環バス。 	<ul style="list-style-type: none"> ○連立の完成時期は？ ○地下化された駅の供用開始時期は？ ○道幅だけでなく、区道全般的に凸凹を平らにするなど整備してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ○地権者の方の参加が多いが、商店街や消費者、住民の意見を吸い上げ交換する場が欲しい。 ○西武新宿線と東西線の乗り入れ ○老若男女が利用できるスポーツ施設(プール)、トレーニング場 ○高齢者が集まれる井戸端会議の場所を設ける。高齢者に優しいバリアフリーなどの義務化。 	<ul style="list-style-type: none"> ○220号線の整備にあたって、児童館、図書館は残して欲しい。 ○バスの行き先を丸ノ内線の駅まで延ばして欲しい。 ○歴史的なお寺など近隣ののにあまり知らない。 ○ツツジ通りのツツジが途切れていたり、別の木が植えられているのは美観が悪い。 ○新井薬師前に東口改札を作って欲しい。