

■騒音の対策

工事区間には、工事中の騒音の低減を図るため、敷地境界付近に約3mの高さの仮囲いを設置します。

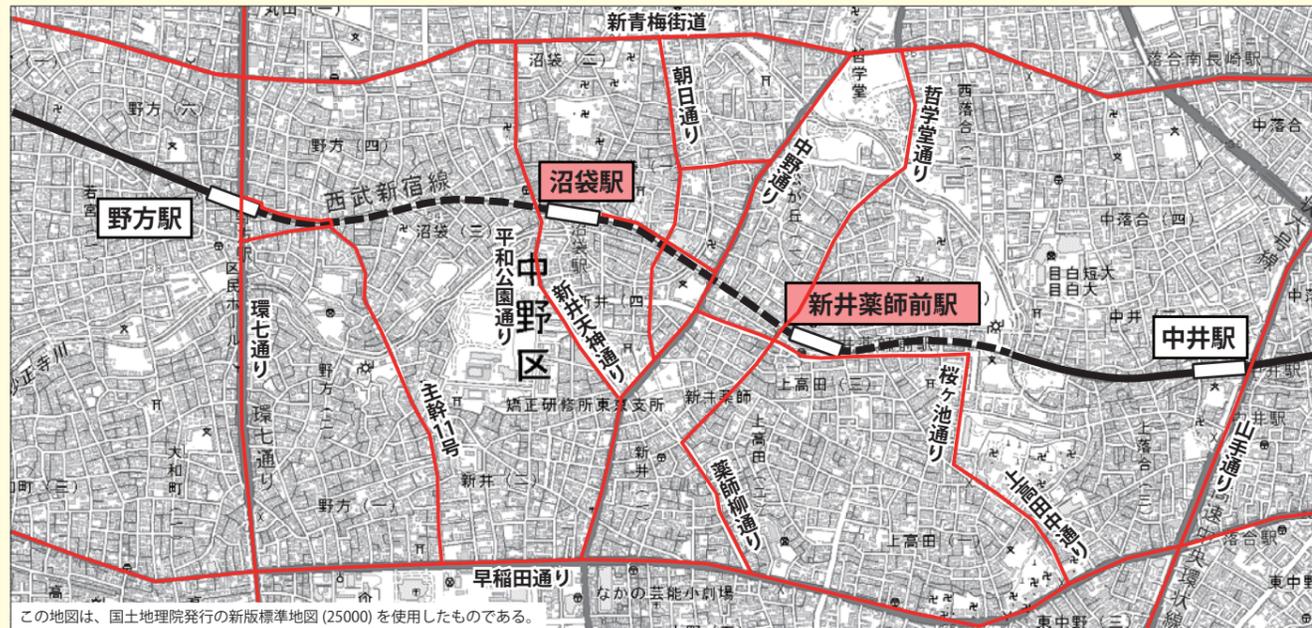


仮囲いのイメージ図

■工事車両の通行

現在予定している主な工事車両の通行ルートは、山手通りや環七通り、中野通りなどの幹線道路や、桜ヶ池通りや哲学堂通り、主幹11号などを予定していますが、事業の進捗を図る上でこのほかの道路も使用する予定です。工事車両の走行については、関係法令の厳守や安全運転の徹底、交通安全の確保等について十分留意した上で通行します。

凡例 — 主な工事車両の通行ルート



■作業日・作業時間

工事を行う日は、原則として、祝祭日を含めた月曜日から土曜日までとし、日曜日の工事は緊急時以外行いません。工事を行う時間は、原則として、昼間は午前8時から午後6時の間、夜間は午後10時から午前6時の間、シールド工事につきましては、昼間は午前8時から午後6時の間、夜間は午後8時から午前5時の間で作業を行います。

お問い合わせ：西武鉄道株式会社 工務部 連続立体交差化事務所 TEL:03-5372-2550

3. 沼袋駅前公衆便所の閉鎖・撤去のお知らせ

西武新宿線（中井駅～野方駅間）の連続立体交差事業に伴い、沼袋駅前公衆便所の閉鎖・撤去を行う予定です。

お問い合わせ：中野区都市基盤部 道路・公園管理分野  
公園維持・管理担当 TEL:03-3228-8894



この地図は、国土地理院発行の25000分の1基盤地図情報を使用したものである。

まちづくりニュース

発行：2014年3月  
中野区都市政策推進室  
西武新宿線沿線まちづくり分野

西武新宿線（中井駅～野方駅間）連続立体交差事業の工事に着手しました

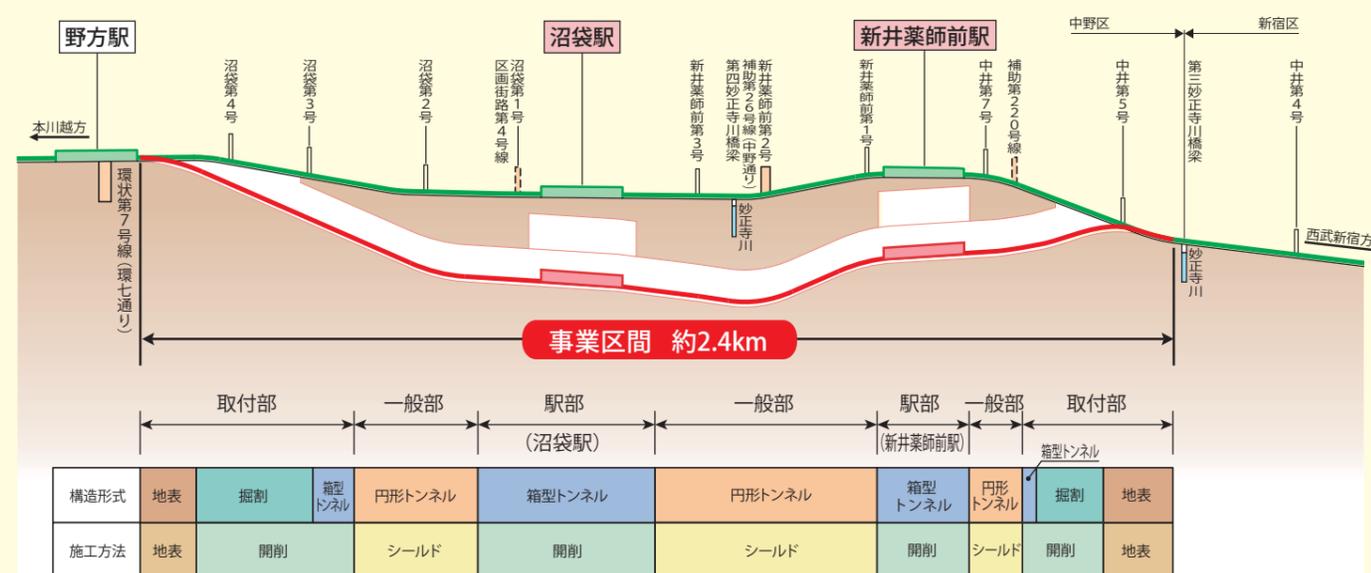
西武新宿線（中井駅～野方駅間）連続立体交差事業は、東京都が事業主体となって道路整備の一環として施行する都市計画事業です。この事業により、中野通りをはじめとする7カ所の踏切がなくなり、交通渋滞や踏切事故が解消するとともに、これまで鉄道により分断されていた沿線地域の一体化が図られ新たな魅力あるまちづくりが推進されます。昨年12月18日、19日に西武新宿線（中井駅～野方駅間）連続立体交差事業についての事業及び工事説明会が開催され、工事の施工順序、工事の対応について東京都及び西武鉄道から説明があり、両日で400名を超える方々が参加しました。

凡例 — 鉄道(現況) 都市計画道路(完了) 河川 なくなる踏切 残存する踏切  
— 鉄道(事業区間) — 都市計画道路(計画) - - - 区境 ● なくなるが横断対策を施す踏切\*



この地図は、国土地理院発行の25000分の1基盤地図情報を使用したものである。  
※なくなるが横断対策を施す踏切：沼袋第4号踏切は地下から地表への移行区間となるため、工事完成後は廃止されますが、横断対策については関係機関と協議していきます。

■縦断面図



お問い合わせ：中野区都市政策推進室 西武新宿線沿線まちづくり分野 TEL:03-3228-5487  
FAX:03-3228-5417  
E-Mail:ensenmatidukuri@city.tokyo-nakano.lg.jp

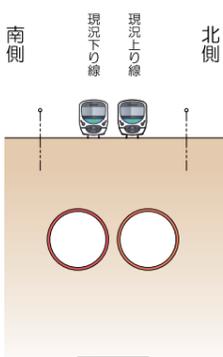
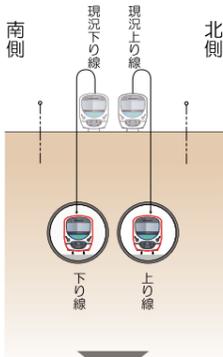
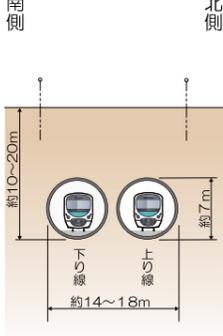
※連続立体交差事業や沿線まちづくりについては中野区ホームページでご覧になれます。

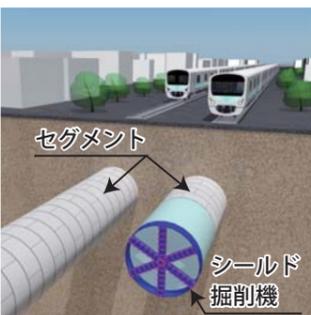
http://www.city.tokyo-nakano.lg.jp/dept/164000/d002286.html 西武新宿線沿線まちづくり 検索

# 1. 連続立体交差事業の施工順序、事業の工程

主な構造物の施工順序は、下図のとおりです。また、事業の工程については、始めに開削工法で施工を行う新井薬師前駅、沼袋駅及び取付部より工事を開始します。その後、シールド工法で地下トンネルを構築する一般部の工事に着手します。事業完了は、平成32年度を予定しています。

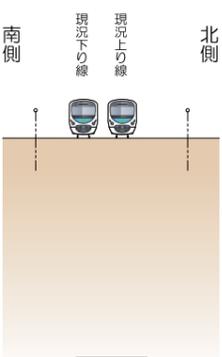
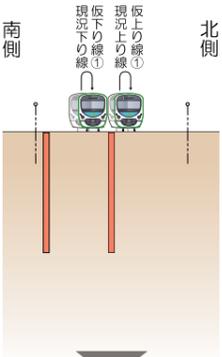
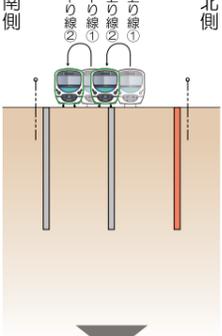
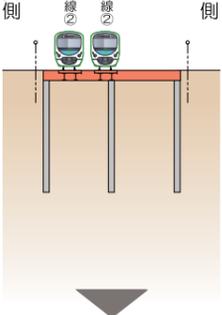
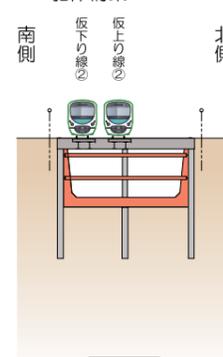
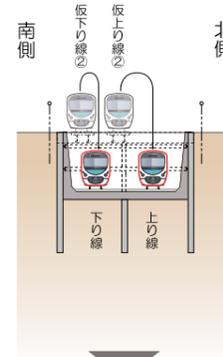
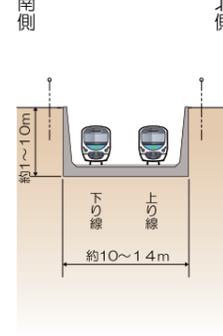
### 一般部

1. 躯体構築（シールド掘削）  

2. 上下線切替  

3. 完成  


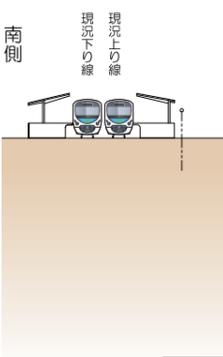
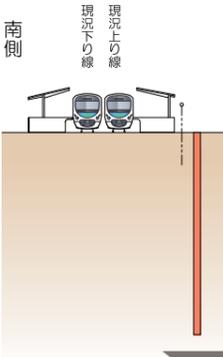
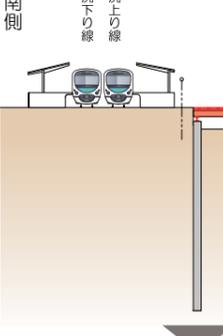
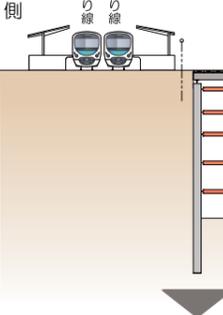
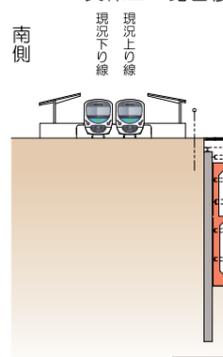
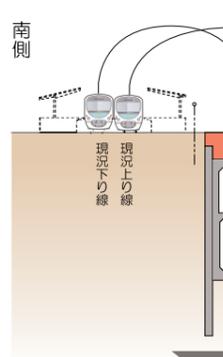
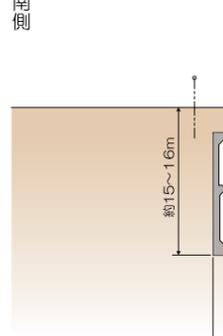


シールド工法イメージ図

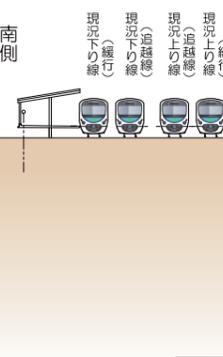
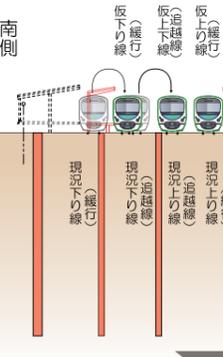
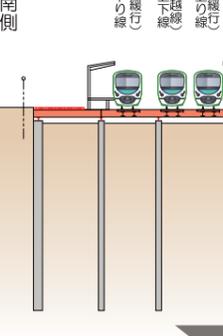
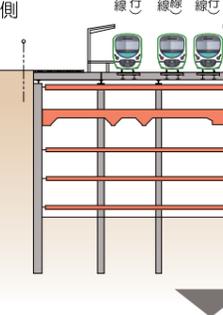
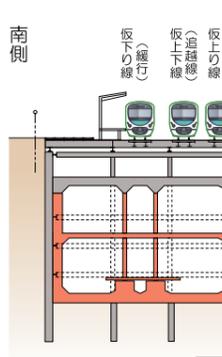
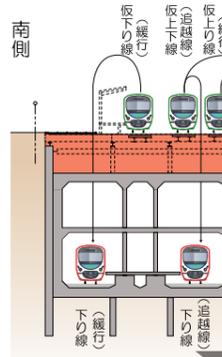
### 取付部

1. 現況  

2. 仮線①、土留壁・中間杭打設  

3. 仮線②、土留壁打設  

4. 工事桁設置  

5. 掘削、支保工設置、躯体構築  

6. 支保工撤去、上下線切替、工事桁・中間杭撤去  

7. 完成  


### 新井薬師前駅

1. 現況  

2. 土留壁・中間杭打設  

3. 路面覆工  

4. 掘削、支保工設置  

5. 躯体構築、支保工・路面覆工・中間杭撤去  

6. 上下線切替、埋戻し  

7. 完成  


### 沼袋駅

1. 現況  

2. 仮線、土留壁・中間杭打設  

3. 工事桁設置  

4. 掘削、支保工設置、上床版構築  

5. 躯体構築、支保工・中間杭撤去  

6. 上下線切替、工事桁撤去、埋戻し  

7. 完成  
