

《発行・お問い合わせ》

中野区 まちづくり推進部 まちづくり計画課

TEL：03-3228-5463 FAX：03-3228-5417

E-Mail：matidukurikeikaku@city.tokyo-nakano.lg.jp

◎沿線まちづくりの情報については
中野区公式ホームページからも
ご確認ください。

情報活用後、資源として古紙の集団回収へ

▲区HP

目次

1. 西武新宿線踏切渋滞解消促進期成同盟の活動報告
2. 子どもたちを対象とした「開かずの踏切」に関するアンケートの集計結果
3. 西武新宿線（中井駅～野方駅間）連続立体交差事業の工事状況

01 西武新宿線踏切渋滞
解消促進期成同盟の
活動報告

2023.8.23 決起大会

4年ぶりに参加人数の制限等を設けずに開催することができ、大会当日は、加盟団体や地域住民の皆様など、約170名の方にご参加いただきました。

決起大会では、中井駅～野方駅間の連続立体交差事業の着実な推進、野方駅～井荻駅付近の連続立体交差化計画の早期事業化などについて、関係機関に働きかけていくことを決議しました。

また、子どもたちが「開かずの踏切」についてどう感じているのか、子どもたちの声を届けるため、区内の子どもたちを対象にアンケートを実施しました。（アンケートの詳細は、次のページ）



期成同盟会長の挨拶

2023.12.19 要請活動

齊藤国土交通大臣を、期成同盟会長・区長・区議会議長が訪問し、決起大会で決議した内容を直接伝えました。



国土交通省にて

2024.1.19 要請活動

中島東京都技監を、期成同盟会長・区長・区議会議長が訪問し、決起大会で決議した内容を直接伝えました。



東京都にて

今後、西武鉄道株式会社にも訪問予定です。

02 子どもたちを対象とした「開かずの踏切」に関するアンケートの集計結果

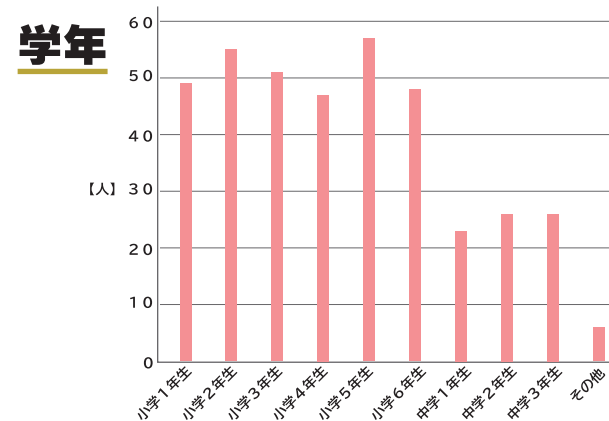
総回答件数
388 件

アンケート概要

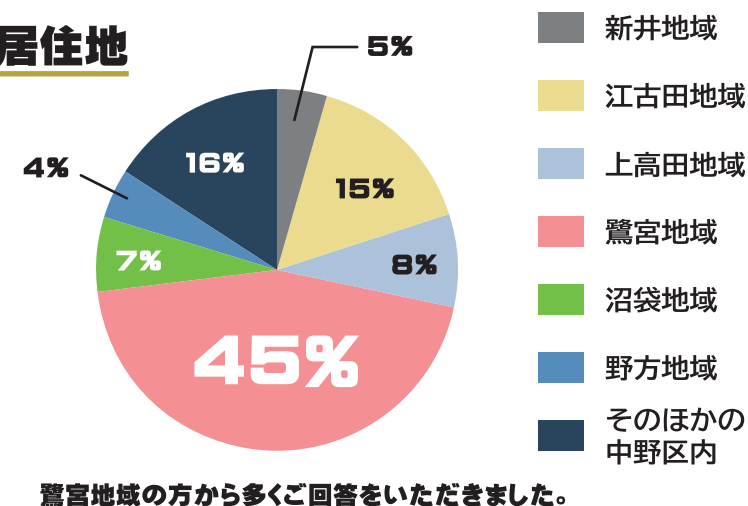
●回答期間：2023年7月14日～同年8月6日

子どもたちが「開かずの踏切」についてどう感じているのか、多くの声を集めるために、区内の小学校に通う児童及び中学校に通う生徒を対象に、「開かずの踏切」に関するアンケートを実施しました。

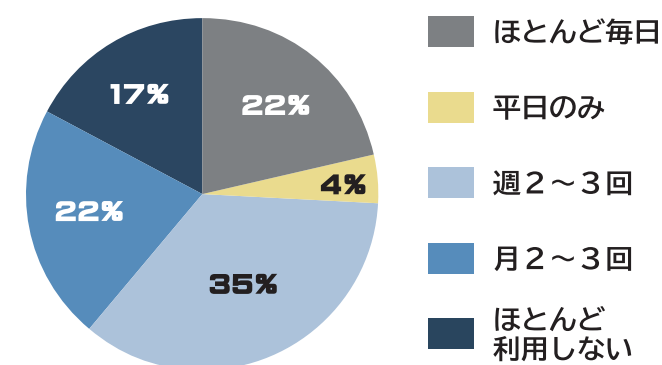
回答者の属性



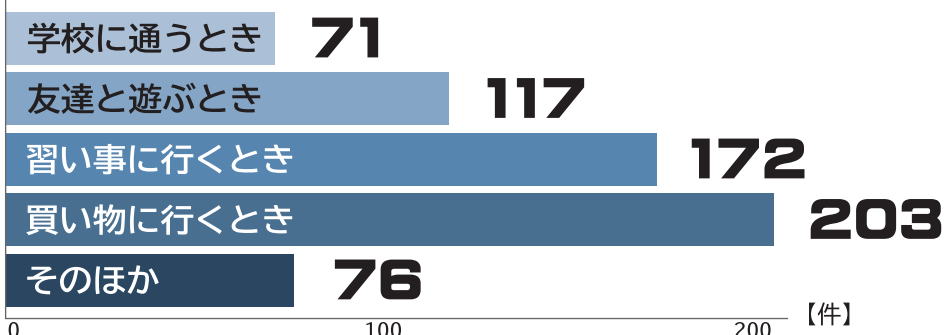
居住地



Q1 いつもどのくらい踏切を渡りますか。



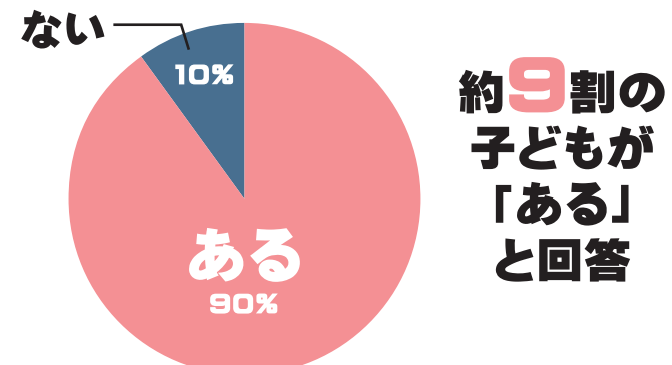
Q2 いつもどういときに踏切を渡りますか。(複数回答可)



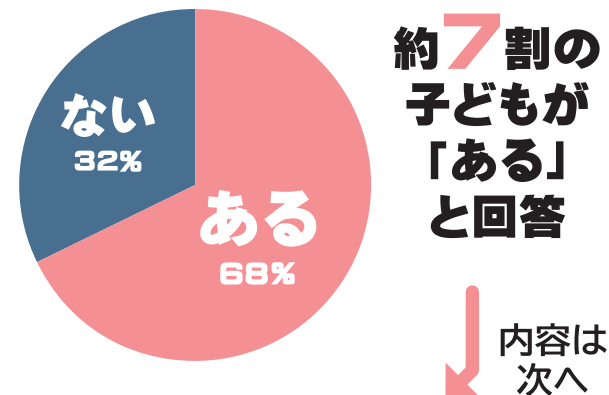
《「そのほか」に寄せられた主な意見》

- 病院に行くとき
- 図書館に行くとき
- 祖父母の家に行くとき
- 公園に行くとき
- 部活の試合を他校でするとき

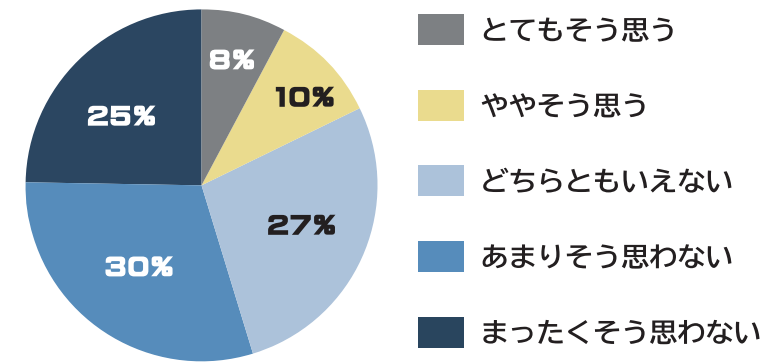
Q3 踏切で待っている時間が長いと思ったことはありますか。



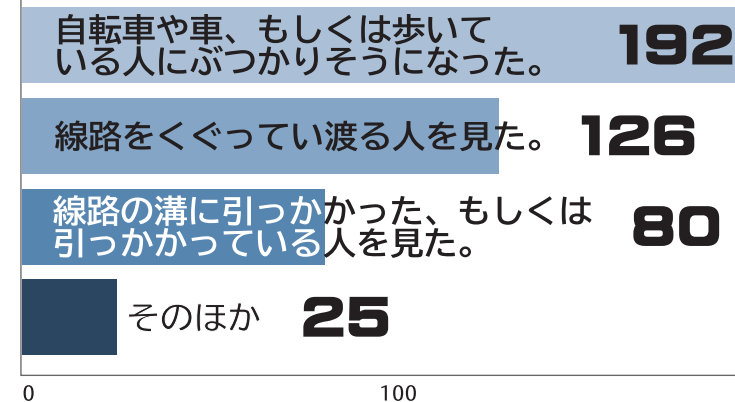
Q4 踏切を渡るとき、もしくは待っているときに、危ないと思ったことはありますか。



Q5 あなたが大人になったときに、まだ「開かずの踏切」があっても、今と同じ場所、もしくは近くに住み続けたいと思いますか。



Q4▶ どのようなことが危ないと思いましたか。(複数回答可)



《「そのほか」に寄せられた主な意見》

- 小学生が遮断機ギリギリで踏切が開くのを待っていることが多く、電車が通るときにスレスレで危ない。
- 誰かが私にぶつかって、その勢いで電車にぶつかってしまったらどうしようと思うと怖い。
- 自転車がいっぱい走ってきて怖い。

Q6 「開かずの踏切」について、そのほかに問題だと思うことはありますか。(自由記載) … 全169件のご意見のうち一部をご紹介します

●6年生の宿泊旅行の帰りのバスが、開かずの踏切で止まってしまい、学校への到着が40分程遅れた。乗車時間、帰宅時間も予定より大きく変わって困った。きっとこんなふうに、開かずの踏切のせいで、予定時間が変わったりして困る人がたくさんいるんだろうなと思った。

●この前、かみなりで踏切が開かなくなり、お母さんの帰りが遅くなりました。大人は違うところから行こう、とか考えられるけど、私はこの道しか知らないと思うと、ずっと待っていると思います。だから、踏切がないところがたくさんできるといいなと思います。

●余裕を持って家を出ても、踏切が開かなくて、約束の時間に遅れそうになることがある。そうすると焦ってしまうが、焦ることで踏切よりも先の移動中に危険が増えると思う。

●暑い日に日陰がない場所で踏切が開くのをずっと待っていたら、具合が悪くなってしまったことがある。

●踏切が開くまで待つ時間が長いほど、踏切周辺に人が溜まり、いざ開いた時にたくさんの人が一気に飛び出してくるので、事故になりそうで危ないと思う。

アンケートへのご回答ありがとうございました！

※1 トンネル区間から地上部へ
つながる部分※2 安全に掘削を進めるために
必要な仮設物を設置する工事

どのような事業？

本事業は、東京都(事業主体)、
西武鉄道株式会社、中野区が連携
して、中井駅付近から野方駅付近
までの鉄道を地下化し、道路と鉄
道を連続的に立体交差化するもの
です。

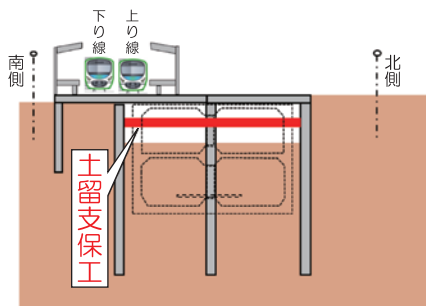
妙正寺川横断部

地盤改良
工事を
行っ
ていま
す。



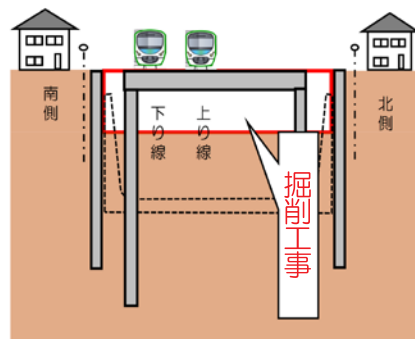
新井薬師前駅部

土留支保工設置工事※2 を
行っています。

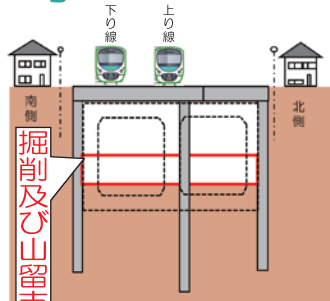


中井方取付部※1

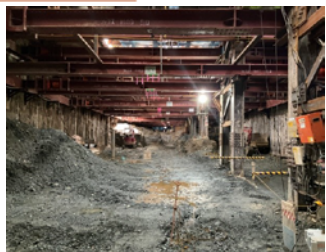
掘削工事を行っています。



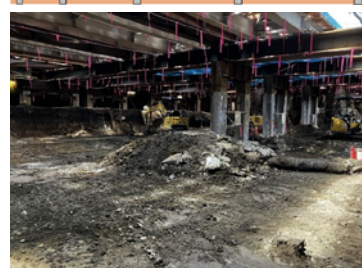
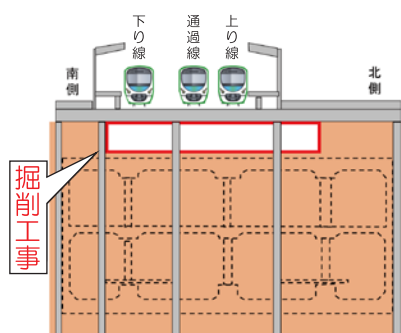
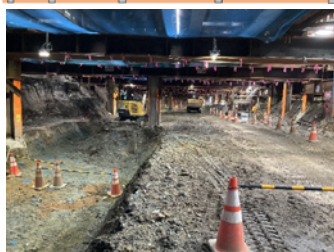
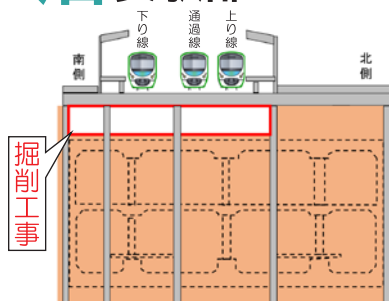
野方方取付部※1



掘削及び山
留支保工設
置工事※2
を行って
います。



沼袋駅部



掘削工事を行っています。