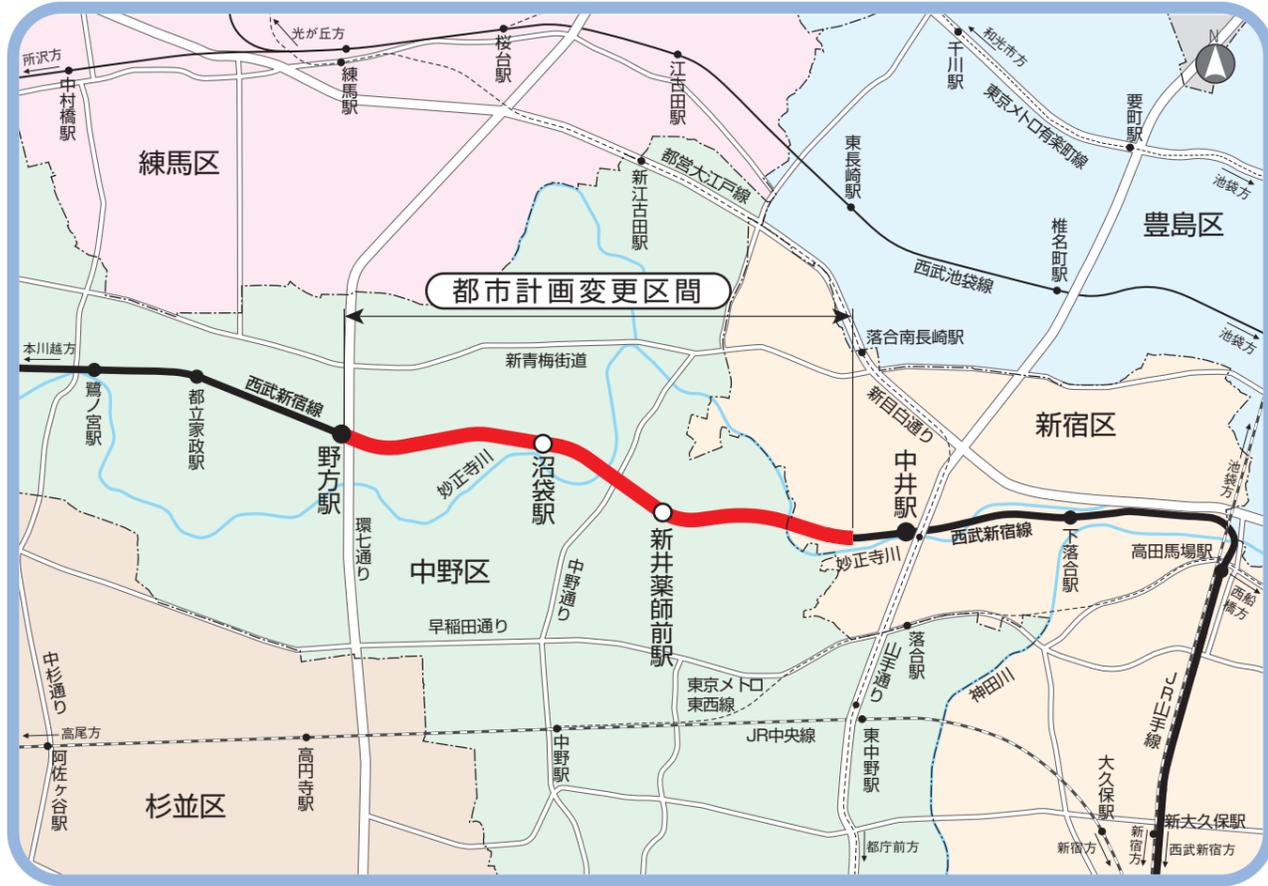


位置図



西武鉄道新宿線(中井駅～野方駅間) 連続立体交差化計画について

●お問い合わせ先●

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 東京都 都市整備局 都市基盤部 交通企画課 | TEL 03 (5388) 3284 |
| 東京都 建設局 道路建設部 計画課 | TEL 03 (5320) 5348 |
| 中野区 まちづくり推進室 地域まちづくり分野 | TEL 03 (3228) 5487 |
| 西武鉄道株式会社 工務部 建設課 | TEL 04 (2926) 2295 |

連続立体交差事業は「東京都が事業主体」となり、「道路の整備」の一環として、国土交通省の国庫補助により都市計画事業として施行するものです。



計画のあらまし

西武鉄道新宿線の連続立体交差化計画は、中井駅付近から野方駅付近までの約2.4 kmについて鉄道を地下化し、道路と鉄道を連続的に立体交差化するものです。

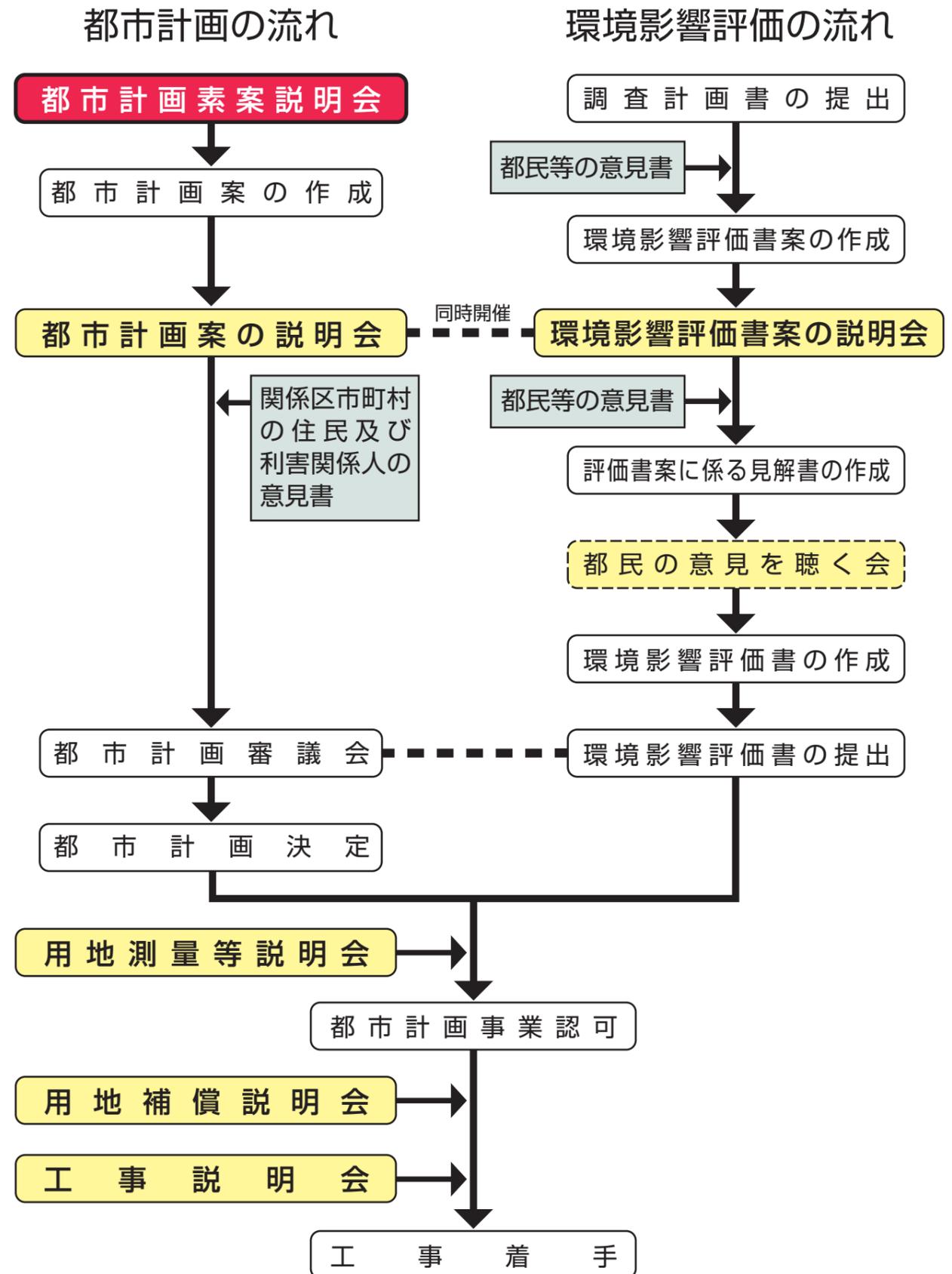
この計画により、中野通りなどの7か所の踏切が除却され、踏切での慢性的な交通渋滞の解消、道路と鉄道それぞれの安全性の向上が図られます。さらに、鉄道により分断されていた地域が一体化されるとともに、駅前広場などの整備をあわせて推進することにより、安全で快適なまちづくりが実現されます。

本計画につきまして、皆様のご理解とご協力をお願いいたします。



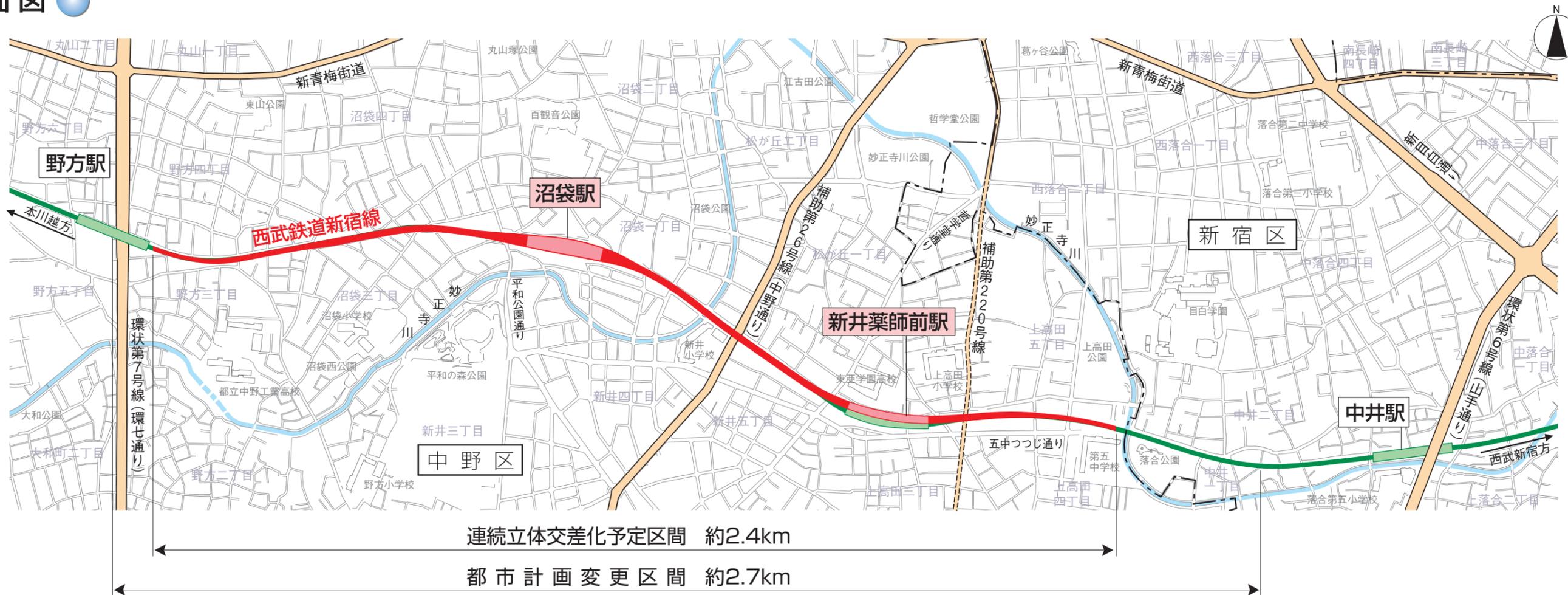
中野通り(新井薬師前第2号踏切)の状況

工事着手までの手続き

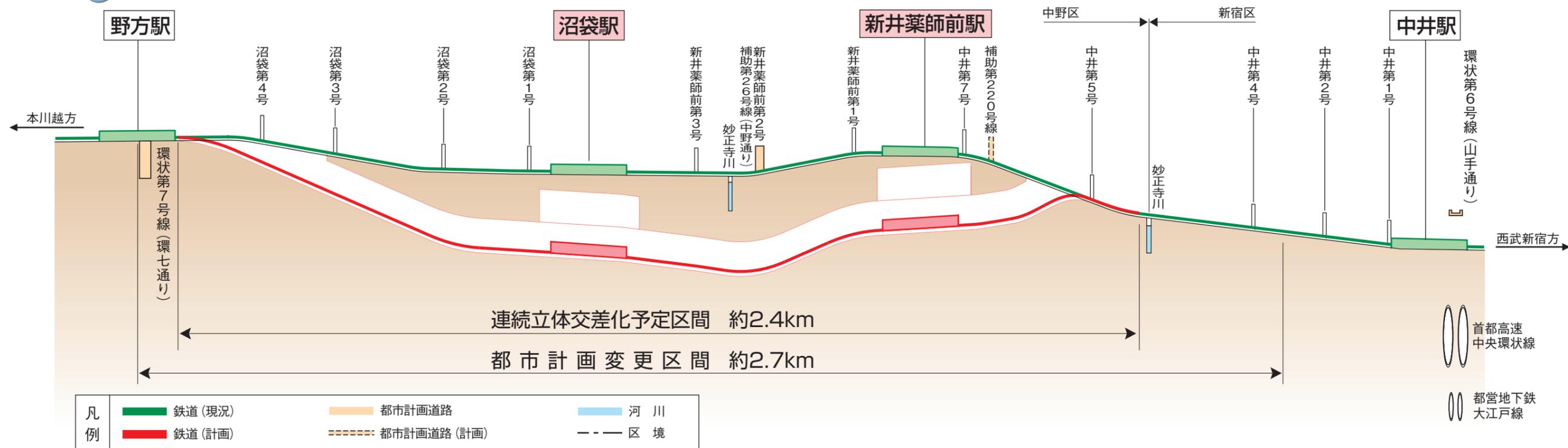


連続立体交差化計画の概要図

● 平面図 ●



● 縦断図 ●



計画の概要

- ①路線名 都市高速鉄道西武鉄道新宿線
- ②区間 中井駅付近(新宿区中井一丁目)～野方駅(中野区野方六丁目)
- ③延長 約2.7km (連続立体交差化予定区間 約2.4km)
- ④変更概要 構造形式の決定(地下式、地表式)
一部区域の変更
- ⑤駅施設 新井薬師前駅
・ホーム延長: 170m ホーム幅員: 約7~8m
沼袋駅
・ホーム延長: 170m ホーム幅員: 約4~9m

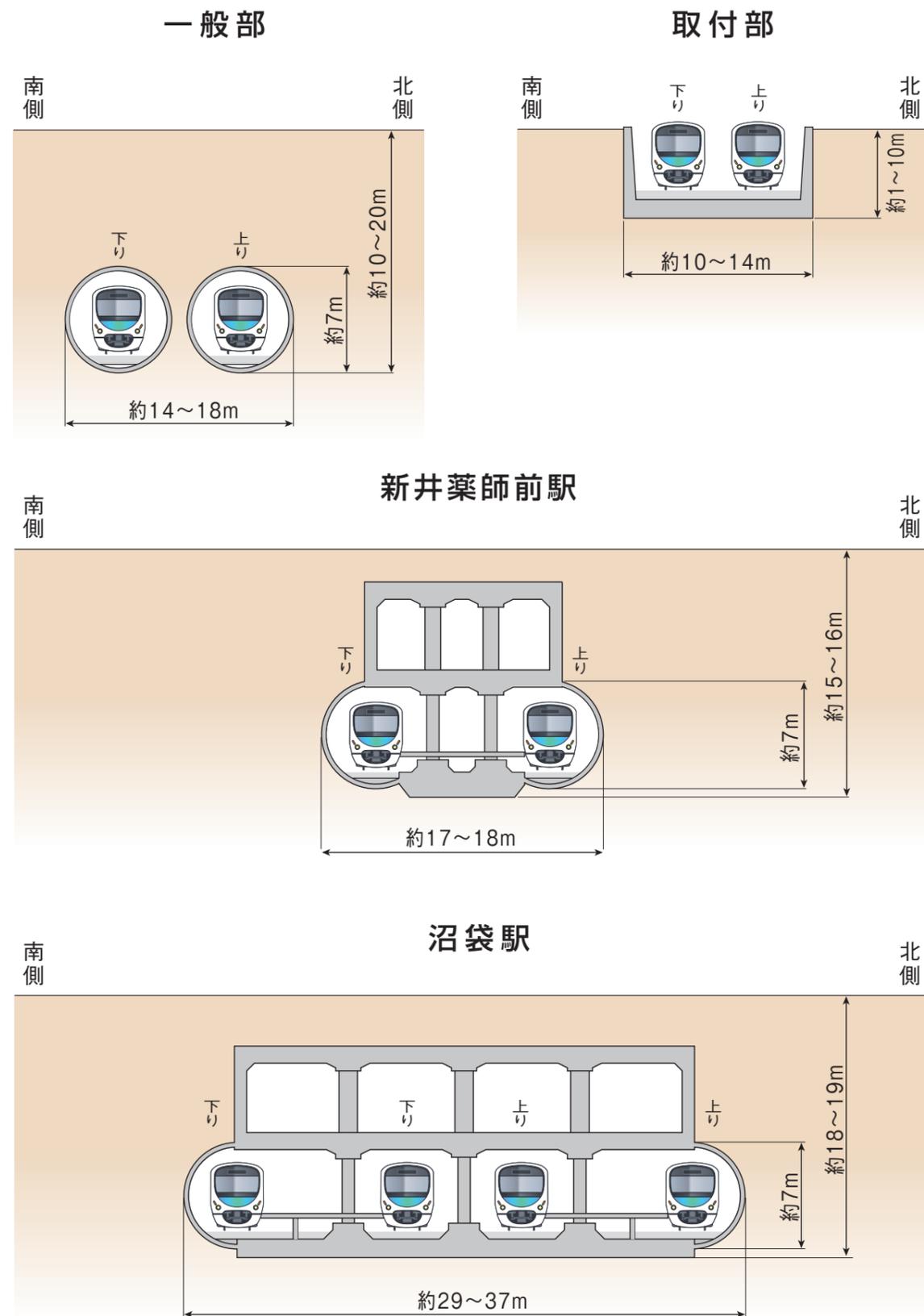
立体化されることにより除却される踏切(7か所)

踏切道の名称	道路名称	踏切道の現況幅員	備考
中井第7号	区道810号線	5.9m	
新井薬師前第1号	区道主要幹線道路5号線	9.0m	
新井薬師前第2号	都道鮫洲大山線	20.0m	中野通り
新井薬師前第3号	区道320号線	8.0m	
沼袋第1号	区道主要幹線道路10号線	8.0m	
沼袋第2号	区道730号線	6.0m	
沼袋第3号	区道1000号線	4.8m	

交差する都市計画道路(立体化予定区間)

都市計画道路名	計画幅員	現況幅員	備考
補助第220号線	11m	—	
補助第26号線	20m	20m	中野通り

標準横断面図



(中井駅側から野方駅方向を見た図です。)