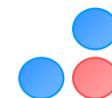


# 西武新宿線沿線まちづくりに 係る基盤施設の整備基本計画



中野区まちづくり推進室  
西武新宿線沿線まちづくり分野  
平成22年9月

# 駅周辺の交通環境の課題①

## 新井薬師前駅周辺

歩道が設置されていない

バス路線の集中（4系統）

交通環境の改善

バス乗降による交通支障

人溜り空間の不足

交通結節機能の改善



# 駅周辺の交通環境の課題②

## 沼袋駅周辺

歩行空間の不足

歩行者・自動車交通の錯綜

交通環境の改善

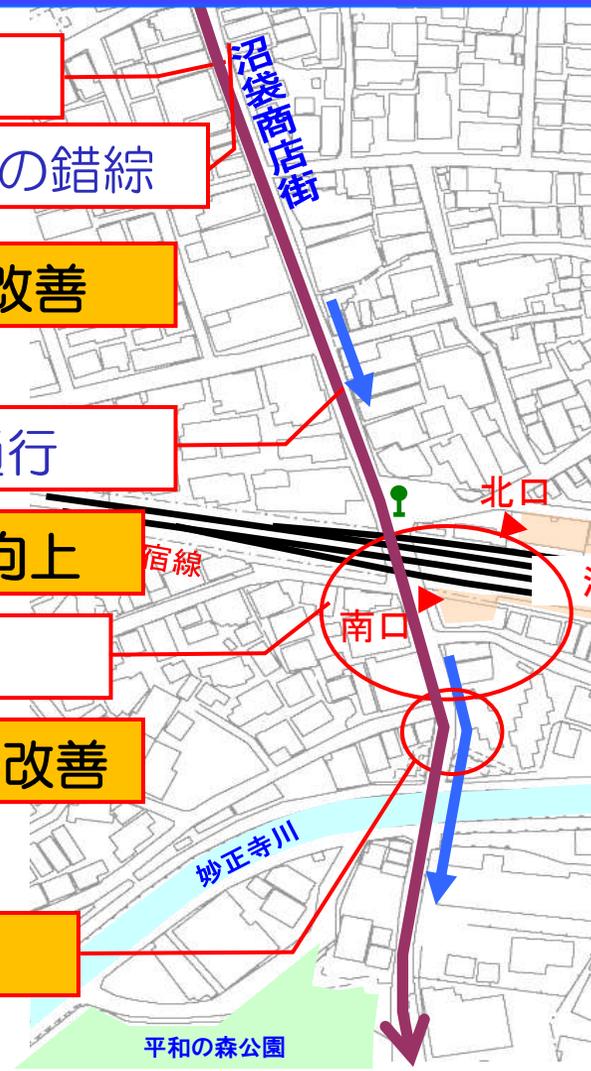
バス路線の一方通行

交通利便性の向上

乗降空間の不足

交通結節機能の改善

道路線形の改善



# 駅前広場の基本検討②

## 将来駅乗降客数の推計①～駅交通手段別端末分担率

平成20年パーソントリップ調査による (%)

	新井薬師前駅	沼袋駅
バス	3.54	1.24
タクシー	0.72	0.00
一般車	0.52	0.00
二輪	1.00	4.53
徒歩	94.21	94.23

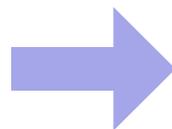
周辺徒歩圏の人口動向と関連が深い

# 駅前広場の基本検討③

## 将来駅乗降客数の推計②

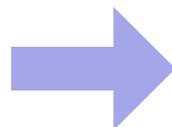
ここ数年の動向など

駅乗降客数の推移



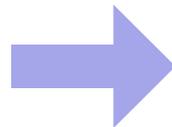
ほぼ横ばい

徒歩圏人口の推移



ほぼ横ばい

将来人口フレーム



H27ピークに微減



	将来乗降客数 (H37)	
新井薬師前駅	24,000	人/日
沼袋駅	20,500	人/日

# 駅前広場の基本検討④

## 交通施設数の検討・面積の試算

	交通施設	現況数	導入施設数
新井薬師前駅	バス乗降場	4	4
	タクシー乗降場	0	2
	タクシープール	0	3
	一般車乗降場	0	1
沼袋駅	バス乗降場	1	2
	タクシー乗降場	0	2
	タクシープール	0	3
	一般車乗降場	0	1