## 【中野区地域公共交通計画(令和6年3月発行) 正誤表 】

中野区地域公共交通計画(令和6年3月発行)に一部誤りがありましたので、訂正してお詫び申し上げます。

## 訂正箇所

誤				正			
本編P88:5-3-1評価指標と目標値				本編P88:5-3-1評価指標と目標値			
目標2 利便性の高いまちの拠点となる交通結節点の形成				目標2 利便性の高いまちの拠点となる交通結節点の形成			
:	基準値	中間目標 令和10 (2028)年度	最終目標 令和15 (2033)年度		基準値	中間目標 令和10 (2028)年度	最終目標 令和15 (2033)年度
	新39.1%・ 沼51.9%	新40.0%· 沼52.0%	新50.0%· 沼60.0%	新井薬師前駅・沼袋駅周辺利用時の 満足度(不満と感じていない人の割合)	新51.9%· 沼39.1%	新52.0%· 沼40.0%	新60.0%· 沼50.0%
基準年: 令和4(2022)年 出典: 2022中野区区民意識・実態調査 参考値: 令和3(2021)年_新37.3%・沼55.6%、令和2(2020)年_新42.5%・沼49.4%				基準年: 令和4(2022)年 出典: 2022中野区区民意識・実態調査 参考値: 令和3(2021)年_新55.6%・沼37.3%、令和2(2020)年_新49.4%・沼42.5%			
概要版P2:□評価指標 目標2				概要版P2:□評価指標 目標2			
<ul><li>◇ 新井薬師前駅・沼袋駅周辺 令和4年 新39.1% 令和15年 新50.0% 沼51.9%</li></ul>				<ul><li>◇ 新井薬師前駅・沼袋駅周辺 令和4年 新51.9% 令和15年 新60.0% 沼39.1%</li></ul>			