

公共交通ネットワークの充実に向けた取組について （中野区地域公共交通サービス導入の検討）

目次

- 1 令和6年度実証運行の概要
- 2 利用状況
- 3 OD調査と利用者アンケート調査
- 4 安全運行に関する報告
- 5 今後の事業の進め方
- 6 今後の予定

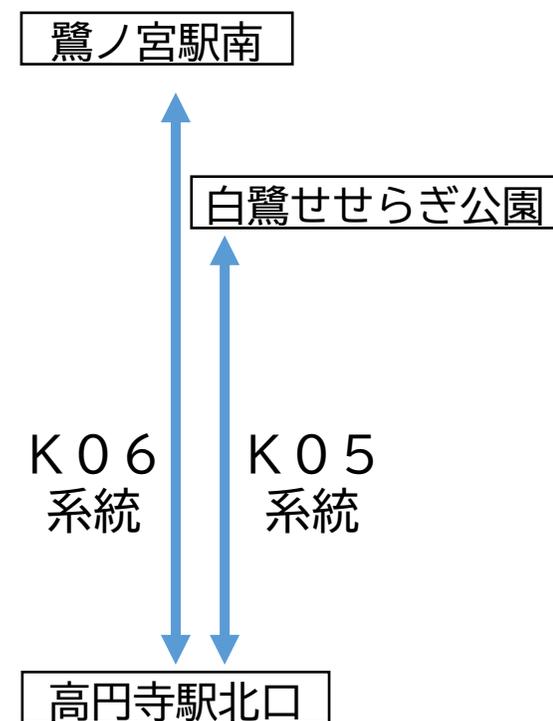
1 令和6年度実証運行の概要

実証運行の概要

運行期間 令和6年4月1日～令和7年3月31日
始 発 8:45 (01白鷺せせらぎ公園発)
終 発 17:55 (01白鷺せせらぎ公園発)
車 両 ワゴンタイプ1台、乗客定員10人
運 賃 大人200円 小児100円
高齢者割引証(70歳以上)の提示で100円引き

ル ー ト 次ページ図のとおり
K05系統…白鷺せせらぎ公園～高円寺駅北口
K06系統…鷺ノ宮駅南～高円寺駅北口

取り組み 乗り残し解消のため座面センサーを導入し、
Web地図上で走行位置と混雑状況を提供



1 令和6年度実証運行の概要

系統別運行ルート

K05系統

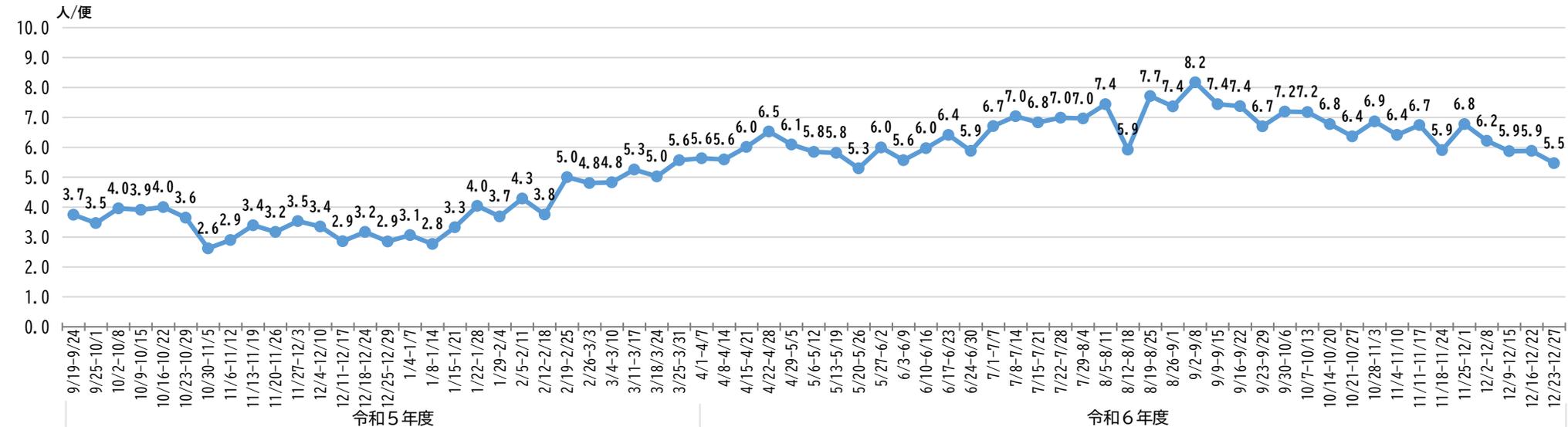
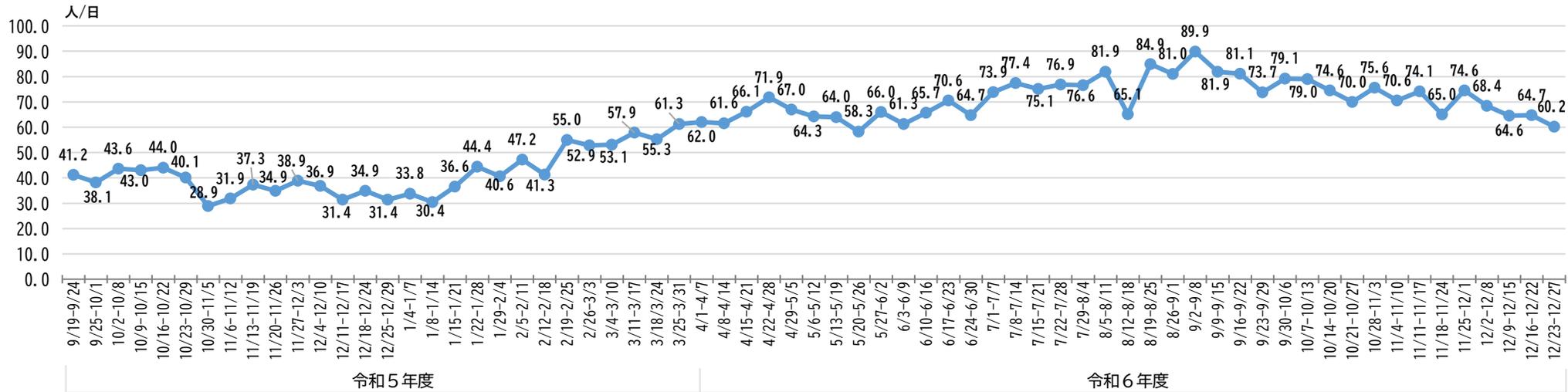


K06系統



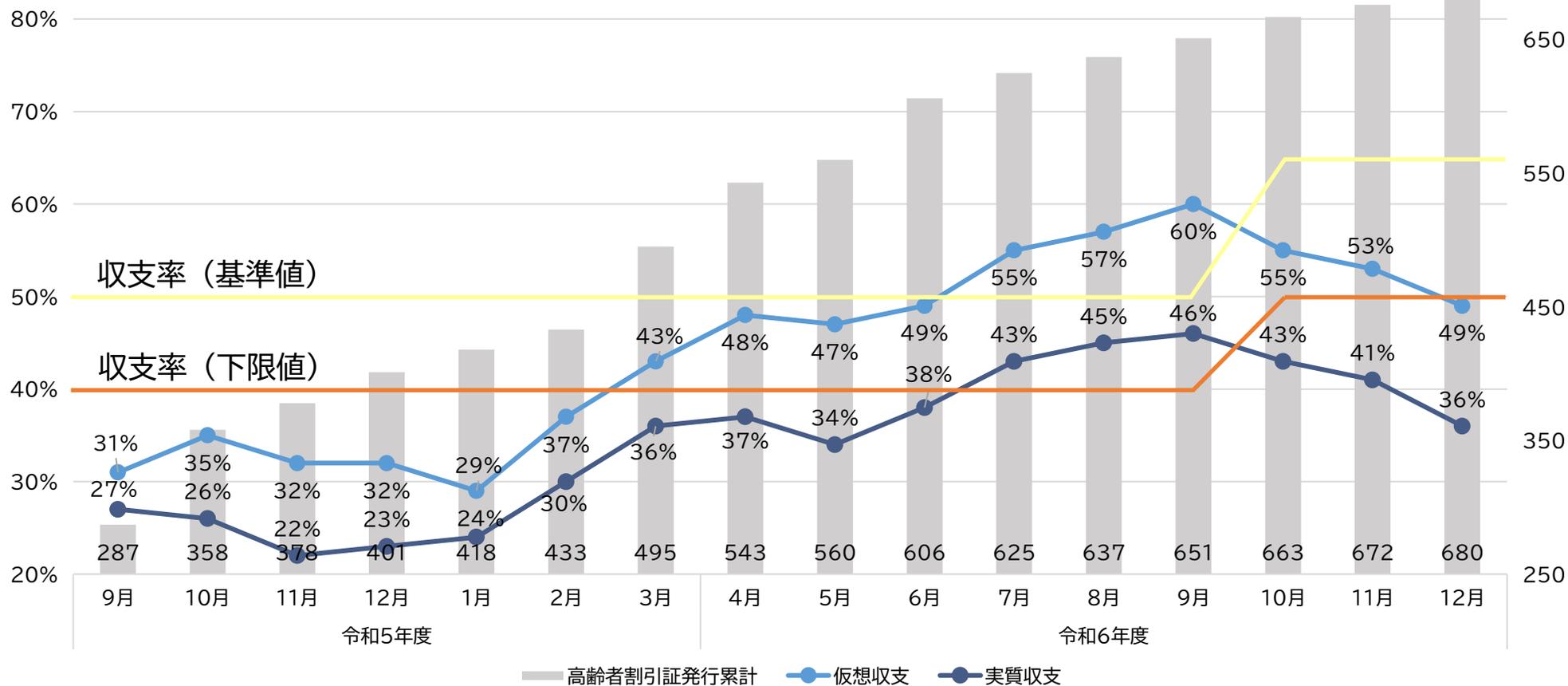
2 利用状況

1 週間平均の利用実績（令和5年9月19日～令和6年12月27日の料金收受データ）



2 利用状況

収支率の状況



10月から収支率（基準値）の目標を65%に設定している。

2 利用状況

高齢者割引証発行状況（令和5年9月19日～令和6年12月27日）

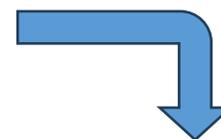
再交付は除く

■ 70歳以上用（令和5年9月～）



※実証運行期間中は有効に変更

所在地	発行数(枚)
地区内	586
地区外(区内)	26
地区外(区外)	5
合計	617



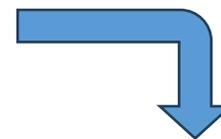
地区内6,041人に対して9.7%

地区内人口の出典:中野区統計書2024

■ 65～69歳用（令和6年3月～9月） 割引期間終了



所在地	発行数(枚)
地区内	57
地区外(区内)	1
地区外(区外)	5
合計	63

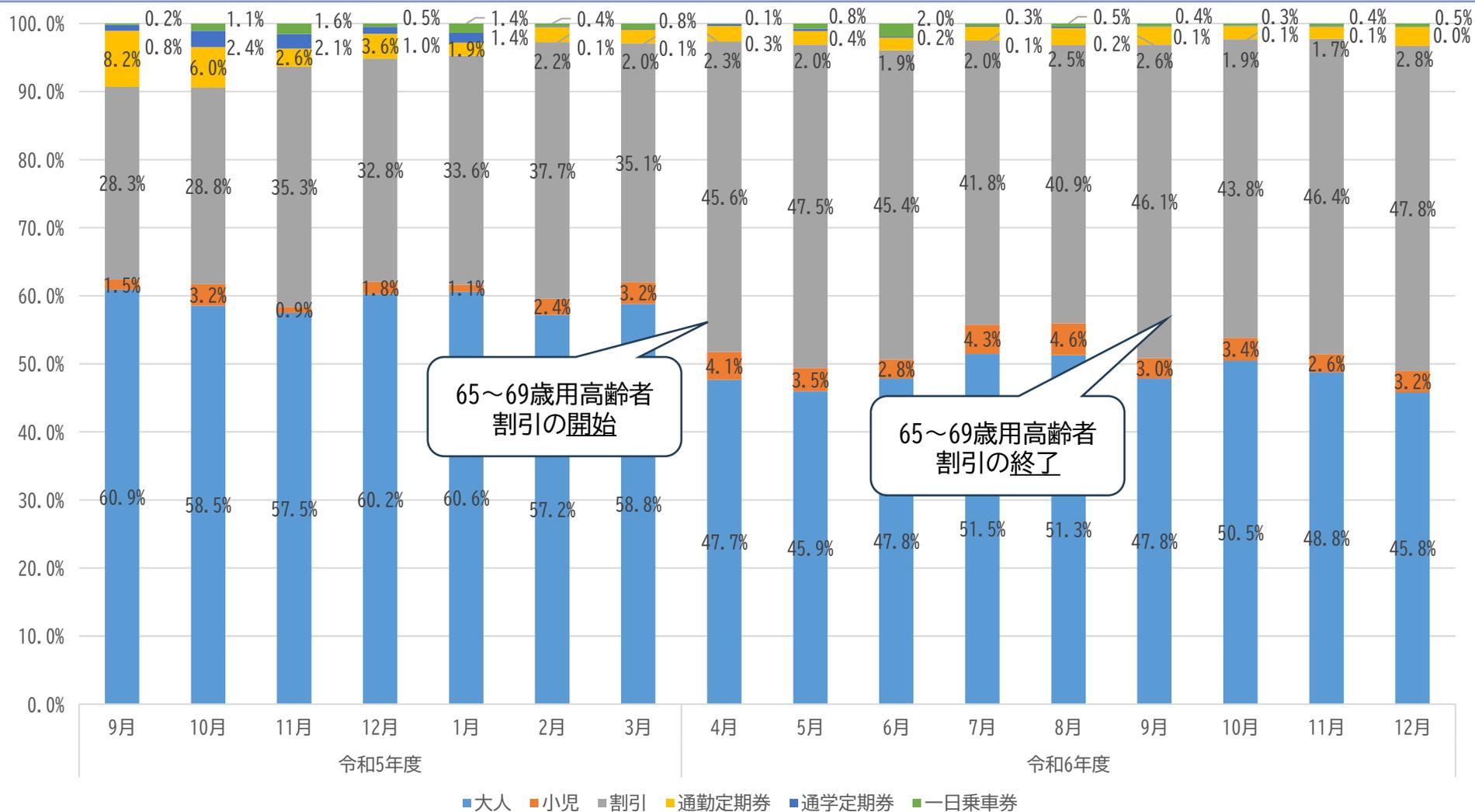


地区内1,435人に対して4.0%

地区内人口の出典:中野区統計書2024

2 利用状況

料金收受別利用者構成（令和5年9月19日～令和6年12月27日）

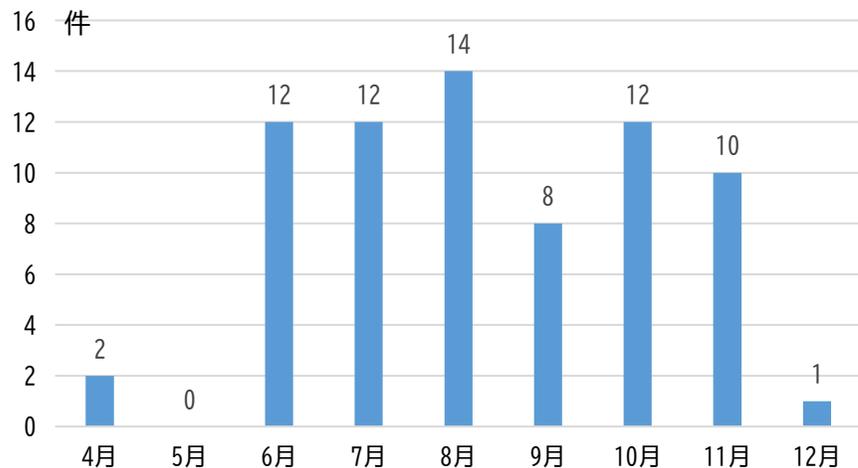


65～69歳の高齢者割引を終了した10月以降、利用者構成に大きな変化はない状況

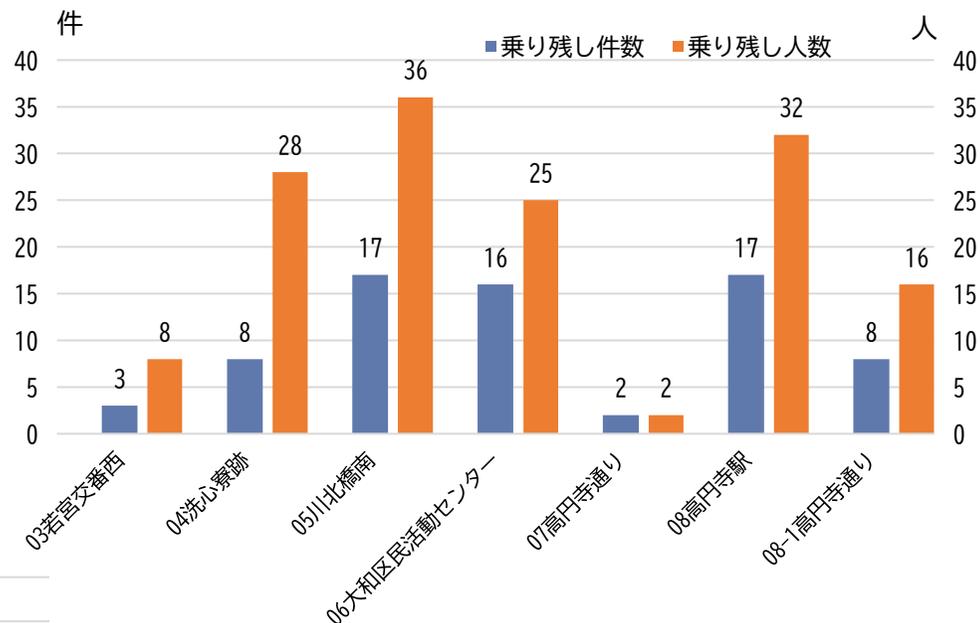
2 利用状況

乗り残し発生状況（令和6年4月1日～令和6年12月27日）

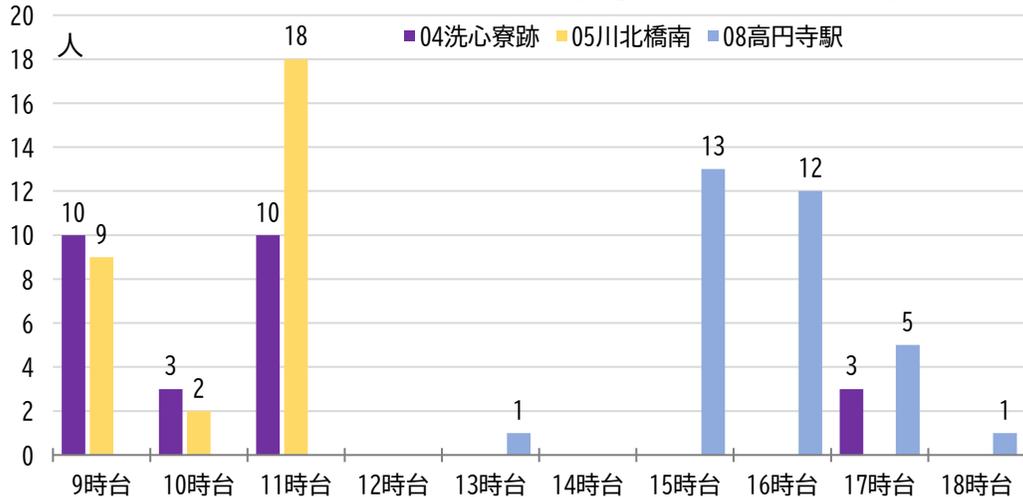
■月別乗り残し発生件数



■停留所別乗り残し件数・人数



■乗り残し人数の多い停留所での時間帯別乗り残し人数



○利用者数の少なかった12月は、乗り残し発生件数が減少した

3 OD調査と利用者アンケート調査

調査概要

①利用者の停留所OD調査

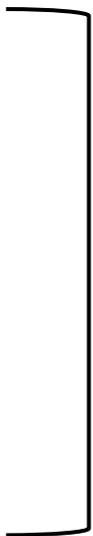
利用者を対象。停留所ごとにODカウント

12月2日～12月8日に車内で調査

②利用者アンケート（回収数は121票で、回収率は55.5%）

利用者を対象。配布数は218票

12月2日～12月8日に車内で手渡し。投函期限は12月12日



同時調査

3 OD調査と利用者アンケート調査

日別発時刻別利用者数 (OD調査)

※乳幼児(運賃無料)を含む

R6.7実施

日付	7/29	7/30	7/31	8/1	8/2	8/3	8/4	計	1日平均
曜日	月	火	水	木	金	土	日		
天候	晴時々曇	晴後雨	晴一時雨	晴	晴	晴	晴後雨		
K06 8:45	4	12	12	5	4	17	4	58	8.3
K05 9:45	8	4	5	7	6	4	8	42	6.0
K06 10:35	6	13	11	12	12	14	8	76	10.9
K05 11:35	5	8	3	7	3	4	4	34	4.9
K06 12:25	5	5	10	5	16	4	7	52	7.4
K05 13:25	4	5	10	7	7	4	3	40	5.7
K06 14:15	2	7	7	9	7	8	5	45	6.4
K05 15:15	7	9	11	8	11	7	6	59	8.4
K06 16:05	10	3	9	9	11	12	5	59	8.4
K05 17:05	6	6	9	8	8	6	13	56	8.0
K06 17:55	6	5	10	8	6	8	1	44	6.3
計	63	77	97	85	91	88	64	565	80.7
1便平均	5.7	7.0	8.8	7.7	8.3	8.0	5.8	51.4	7.3

	1日平均
K06計	47.7
K05計	33.0
合計	80.7

R6.12実施

日付	12/2	12/3	12/4	12/5	12/6	12/7	12/8	計	1日平均
曜日	月	火	水	木	金	土	日		
天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴		
K06 8:45	6	6	10	5	9	3	4	43	6.1
K05 9:45	1	4	6	3	6	6	6	32	4.6
K06 10:35	3	4	6	8	6	11	11	49	7.0
K05 11:35	3	11	7	3	6	8	7	45	6.4
K06 12:25	6	6	10	10	11	10	9	62	8.9
K05 13:25		12	4	13	6	2	5	42	6.0
K06 14:15	8	7	6	6	7	9	2	45	6.4
K05 15:15	11	14	4	4	13	9	12	67	9.6
K06 16:05	3	6	4	12	8	9	9	51	7.3
K05 17:05	8	5	3	4	3	4	6	33	4.7
K06 17:55	4	4	5	4	3	5	2	27	3.9
計	53	79	65	72	78	76	73	496	70.9
1便平均	4.8	7.2	5.9	6.5	7.1	6.9	6.6	45.1	6.4

	1日平均
K06計	39.6
K05計	31.3
合計	70.9

○いずれの調査においても、月曜日の利用者は少ない

○12月の調査では、17時以降の利用が減少している

3 OD調査と利用者アンケート調査

平日、土休日別のOD（OD調査/R6.7実施とR6.12実施の合算）

平日10日間

土休日4日間

平日	乗車停留所																		計	乗人/日	
	01 せせ	02 わか	03 交番	04 寮跡	05 川北	06 区活	07 通り	08 駅北	08-1 通り	09 診療	10 区活	11 川北	12 幼園	13 交番	14 分北	15 白二	16 駅南	17 AP			18 分西
01 白鷺せせらぎ公園		1		2		3	15	45												66	6.6
02 わかさぎ公園				2		1	4	15												22	2.2
03 若宮交番西						4	9	43												56	5.6
04 洗心寮跡							10	51												61	6.1
05 川北橋南							10	78												88	8.8
06 大和区民活動センター							9	49												58	5.8
07 高円寺通り								2												2	0.2
08 高円寺駅北口	28	4							13	4	79	87	35	43	19	3	8	3		326	32.6
08-1 高円寺通り	4										3	7	1	2			1			18	1.8
09 やまと診療所前												2	1							3	0.3
10 大和区民活動センター	2													2	6	1	1			12	1.2
11 川北橋南														9	1	1				11	1.1
12 若宮幼稚園入口	2							1												3	0.3
13 若宮交番西																1	1			2	0.2
14 鷺宮区民活動センター分室北							1	2								2				5	0.5
15 白鷺二丁目	1																			1	0.1
16 鷺ノ宮駅南	1		1			1	5	10												18	1.8
17 白鷺一丁目第4アパート								5												5	0.5
18 鷺宮区民活動センター分室西							1	2												3	0.3
計	38	5	1	4		9	64	303	13	4	82	96	37	47	34	8	12	3		760	76.0
降人/日	3.8	0.5	0.1	0.4		0.9	6.4	30.3	1.3	0.4	8.2	9.6	3.7	4.7	3.4	0.8	1.2	0.3		76.0	

土休日	乗車停留所																		計	乗人/日	
	01 せせ	02 わか	03 交番	04 寮跡	05 川北	06 区活	07 通り	08 駅北	08-1 通り	09 診療	10 区活	11 川北	12 幼園	13 交番	14 分北	15 白二	16 駅南	17 AP			18 分西
01 白鷺せせらぎ公園				2				25												27	6.8
02 わかさぎ公園								3	4											7	1.8
03 若宮交番西								4	14											18	4.5
04 洗心寮跡								7	36											43	10.8
05 川北橋南								2	25											27	6.8
06 大和区民活動センター									24											24	6.0
07 高円寺通り																					
08 高円寺駅北口	30	2							1	3		21	23	11	3	10	6	6	3	119	29.8
08-1 高円寺通り												3		1		1				5	1.3
09 やまと診療所前																					
10 大和区民活動センター																		2		2	0.5
11 川北橋南														3						3	0.8
12 若宮幼稚園入口	1								4											5	1.3
13 若宮交番西																		1		1	0.3
14 鷺宮区民活動センター分室北																				3	0.8
15 白鷺二丁目	1																			2	0.5
16 鷺ノ宮駅南											2		6							8	2.0
17 白鷺一丁目第4アパート																				5	1.3
18 鷺宮区民活動センター分室西																				2	0.5
計	32	2		2				2	18	148	3	21	26	11	4	14	7	8	3	301	75.3
降人/日	8.0	0.5		0.5				0.5	4.5	37.0	0.8	5.3	6.5	2.8	1.0	3.5	1.8	2.0	0.8	75.3	

ODの組み合わせがないセル

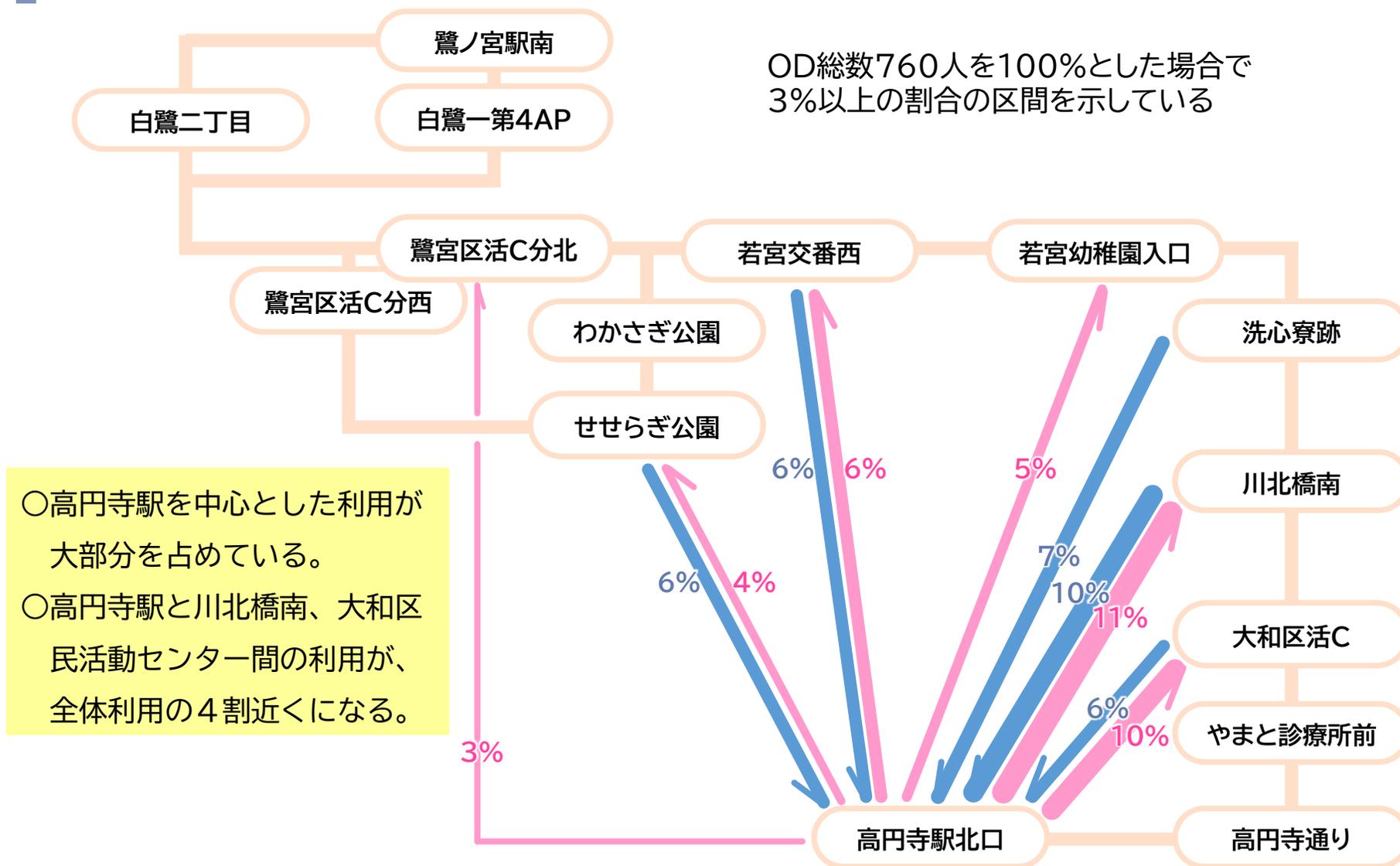
ODの組み合わせがないセル

利用者数順位	乗降人/10日間	順位	停留所	乗降人/10日間
1位	629	08	高円寺駅北口	629
2位	107	11	川北橋南	107
3位	104	01	白鷺せせらぎ公園	104
4位	94	10	大和区民活動センター	94
...				
16位	9	15	白鷺二丁目	9
17位	8	17	白鷺一丁目第4アパート	8
18位	7	09	やまと診療所前	7
19位	3	18	鷺宮区民活動センター分室西	3

利用者数順位	乗降人/4日間	順位	停留所	乗降人/4日間
1位	267	08	高円寺駅北口	267
2位	59	01	白鷺せせらぎ公園	59
3位	45	04	洗心寮跡	45
4位	29	11	川北橋南	29
...				
16位	8	17	白鷺一丁目第4アパート	8
16位	8	08-1	高円寺通り	8
17位	5	13	若宮交番西	5
18位	2	18	鷺宮区民活動センター分室西	2
19位	0	09	やまと診療所前	0

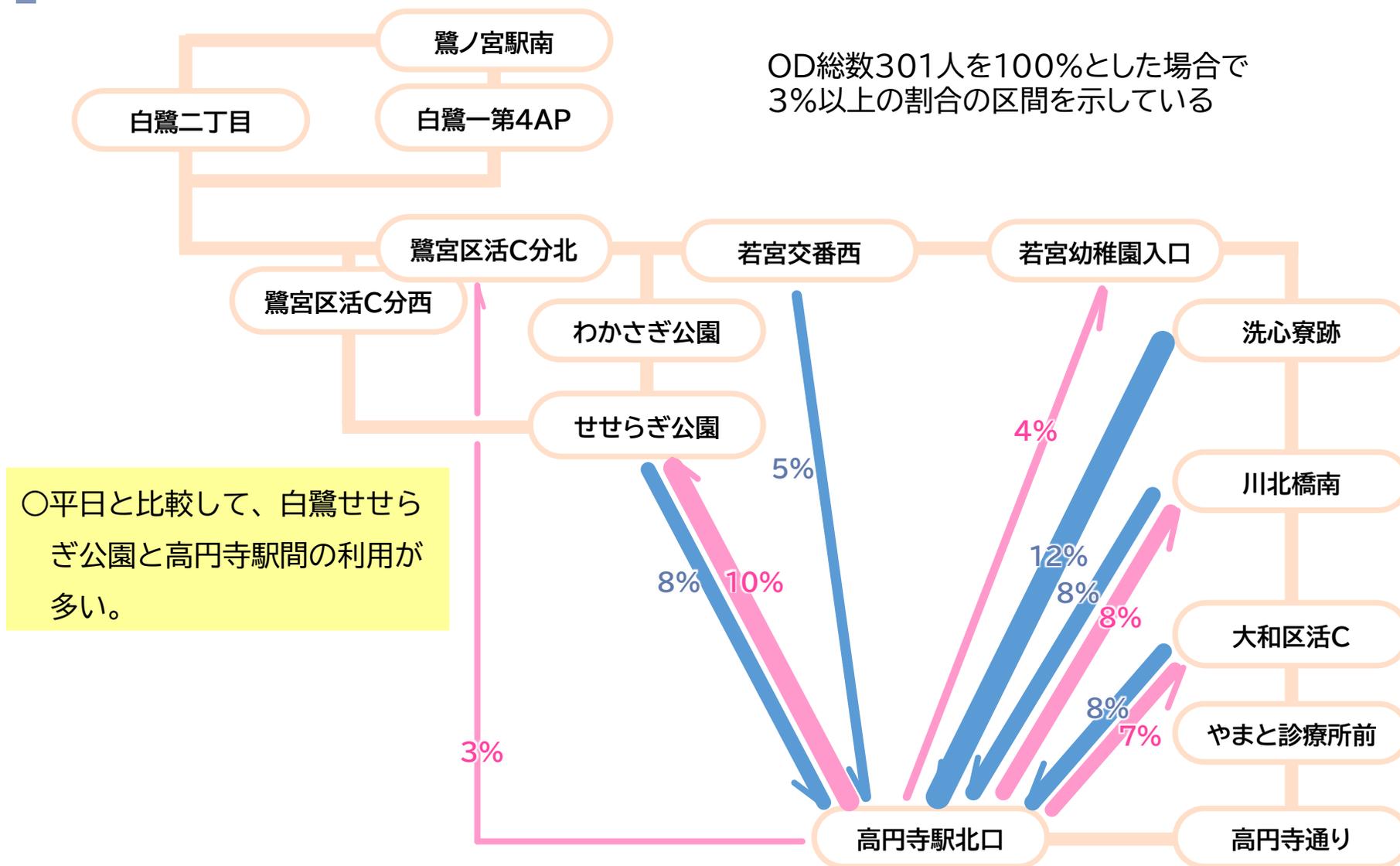
3 OD調査と利用者アンケート調査

平日のOD割合（R6.7及びR6.12実施の平日10日間のODを合算）



3 OD調査と利用者アンケート調査

土休日のOD割合（R6.7及びR6.12実施の土休日4日間のODを合算）



3 OD調査と利用者アンケート調査

OD調査結果と座面センサーの検知による結果の比較

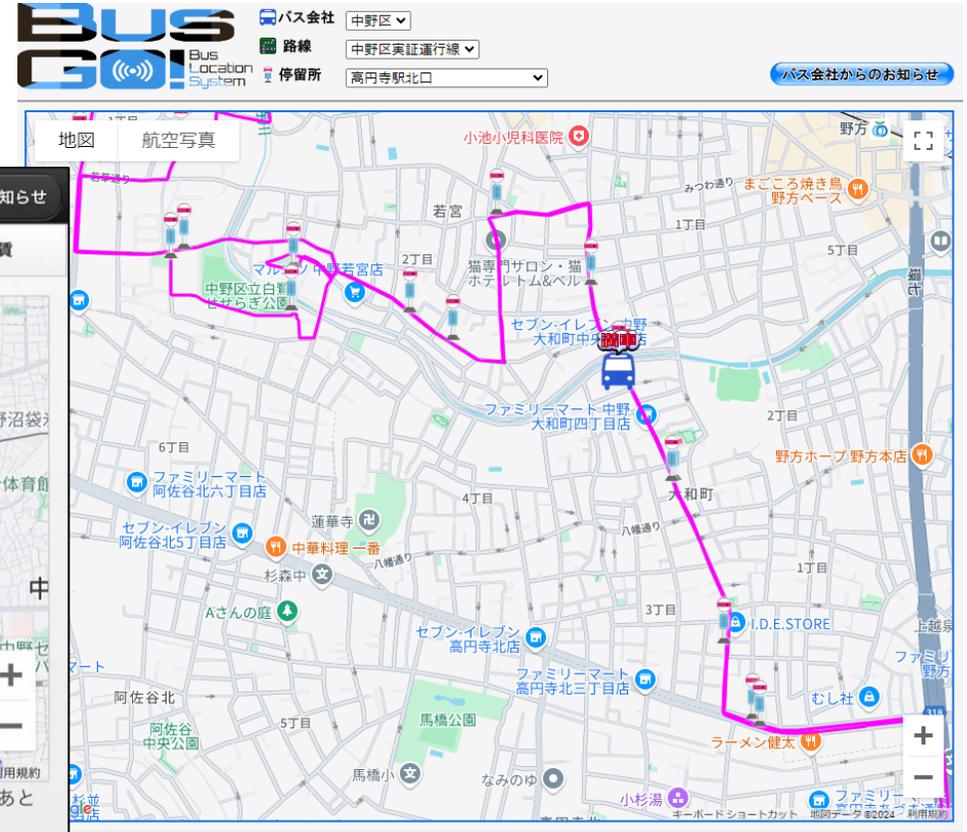
12月2日から8日のOD調査結果と、
座面センサーのデータを突合し精度の確認



座面センサー



スマホ版画面



PC版画面

- 7人以上の乗車を検知すると「混雑」
- 10人の乗車を検知すると「満車」

BusGO!バスロケーションシステム
(<http://kanto.bus-go.com>)

3 OD調査と利用者アンケート調査

OD調査結果と座面センサーの検知による結果の比較

1日あたりの合計利用者数の誤差

	OD調査 (人)	座面センサー (人)	差
12月2日	53	51	-2
3日	79	82	3
4日	65	69	4
5日	72	71	-1
6日	78	81	3
7日	76	78	2
8日	73	72	-1

○1日あたりの合計利用者数の誤差は4人以内で、あまり大きくなかった。

「混雑」「満車」表示の検証

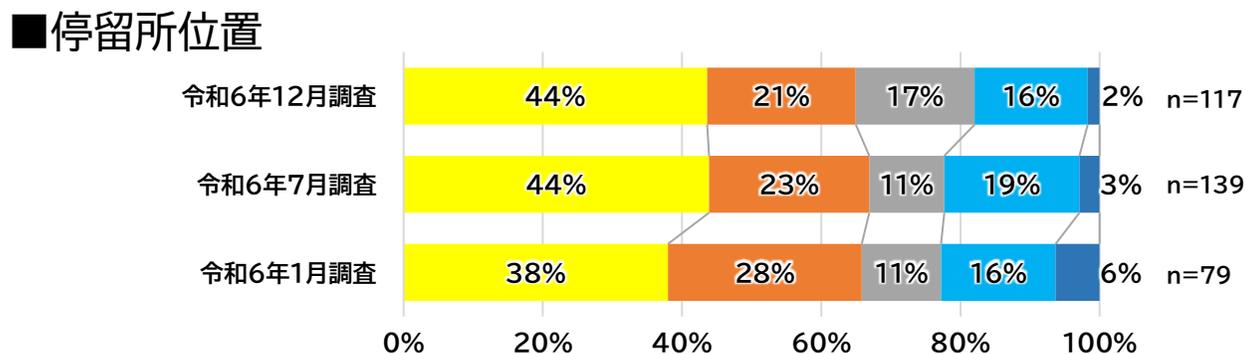
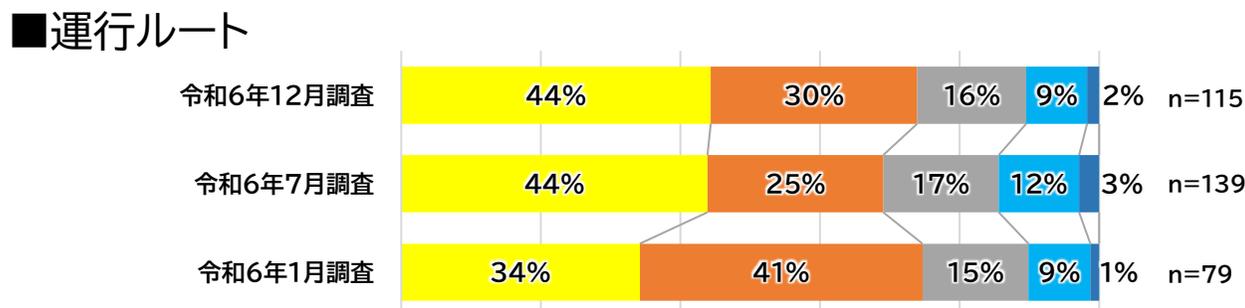
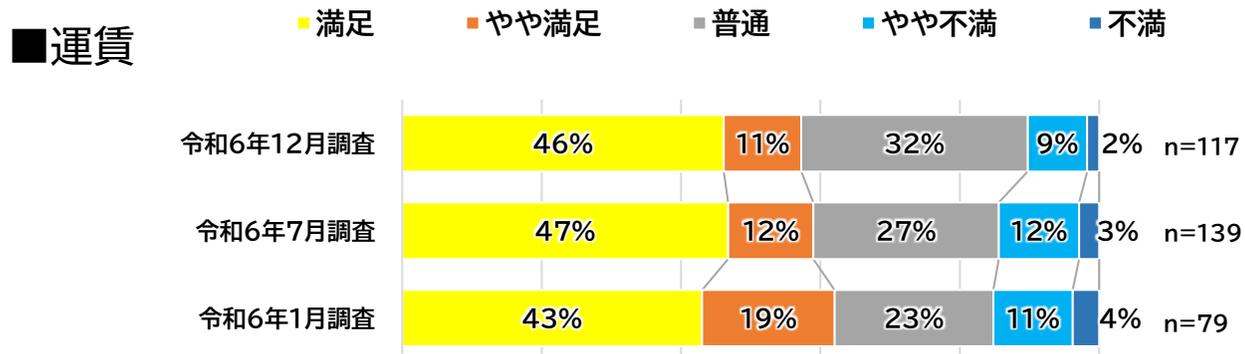
	①「混雑」「満車」を表示した回数		③人数計上が少なく、表示されなかった回数	信頼度 【②/ (①+③)】	参考 【①/ (①+③)】
	②適切に表示した回数	人数を多く計上し誤って表示した回数			
12月2日	3	0	3	100%	100%
3日	2	0	2	67%	67%
4日	3	4	7	30%	70%
5日	4	0	4	67%	67%
6日	5	4	9	56%	100%
7日	3	0	3	50%	50%
8日	(座面センサーのデータに不備があるため、比較・検証できず)				
合計	20	8	28	54%	76%

○「混雑」「満車」表示に関する信頼度は54%であった。

○誤った表示により、利用者が乗車する機会を失わないよう、バス事業者やセンサー開発者と引き続き検証を行う。

3 OD調査と利用者アンケート調査

満足度



○令和6年4月以降の、7月調査と12月調査は概ね同じ傾向にある。

3 OD調査と利用者アンケート調査

バスロケーションシステム

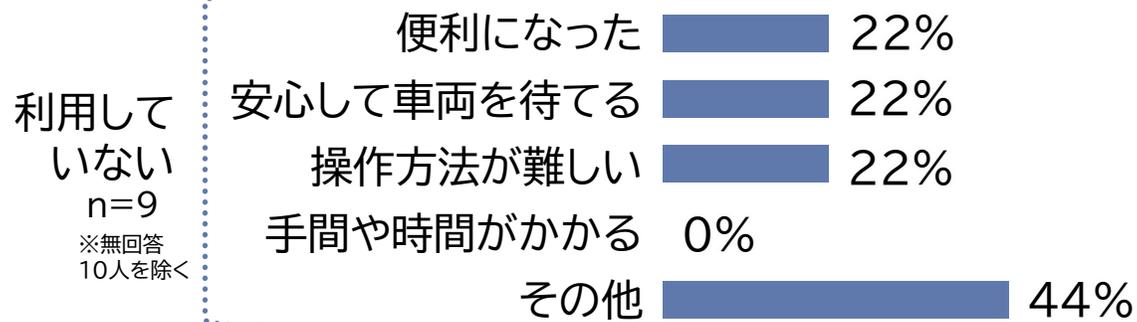
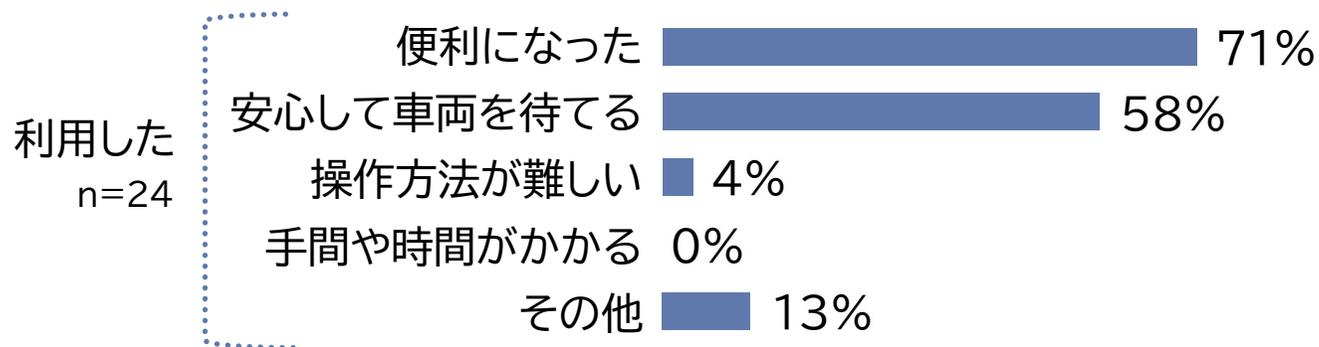
■認知度 n=113



■「知っている」方の利用状況 n=43 ※無回答 2人を除く



■「知っている」方の感想 (複数回答)



4 安全運行に関する報告

事故報告案件

物損事故

日時：11月20日（水）10:20頃

場所：大和町2-44付近

累計件数

交通事故報告案件：3件

運行管理に関する案件：1件

参考（4/1～12/27）

合計運行本数：約3,000便

総運行時間：約2,700時間

総運行距離：約29,200km

カーブミラー設置



設置箇所
場所：若宮2-42
時期：令和6年12月

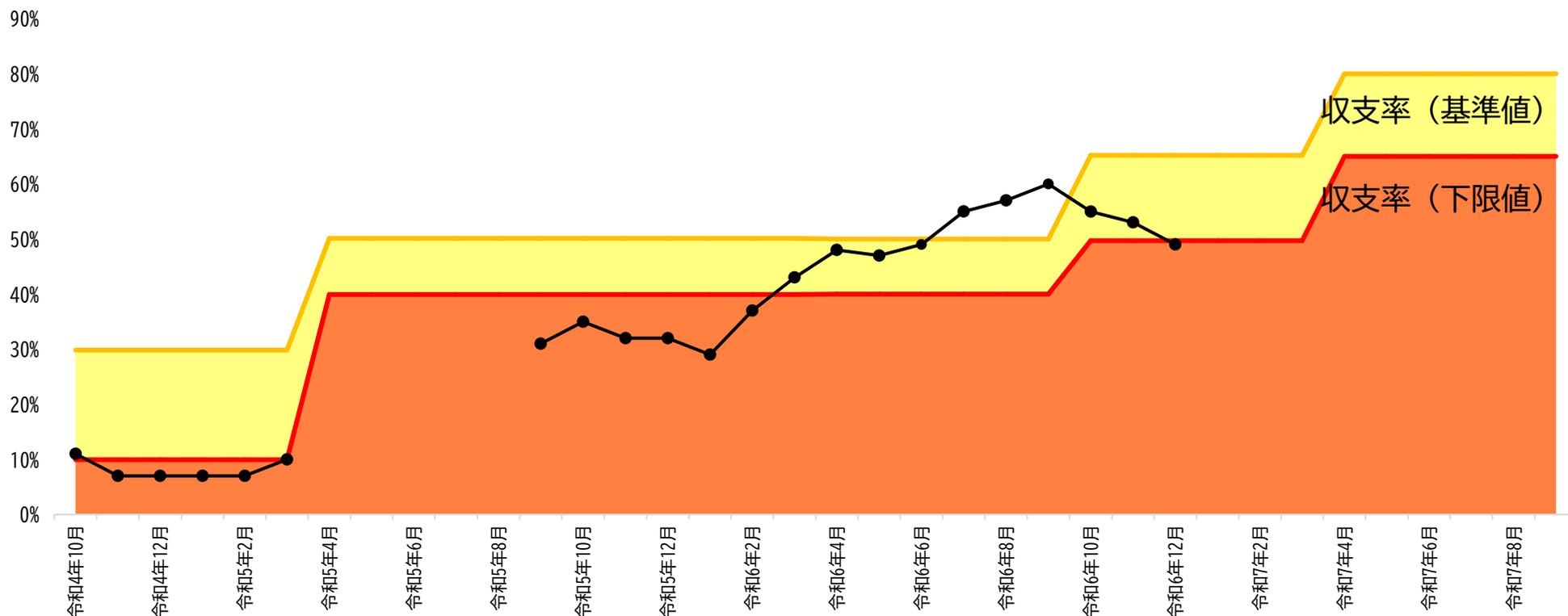


この地図は、東京都縮尺1/2500 地形図を利用して作成したものである。MMT利許第 05 114 号

5 今後の事業の進め方

実証運行のまとめ

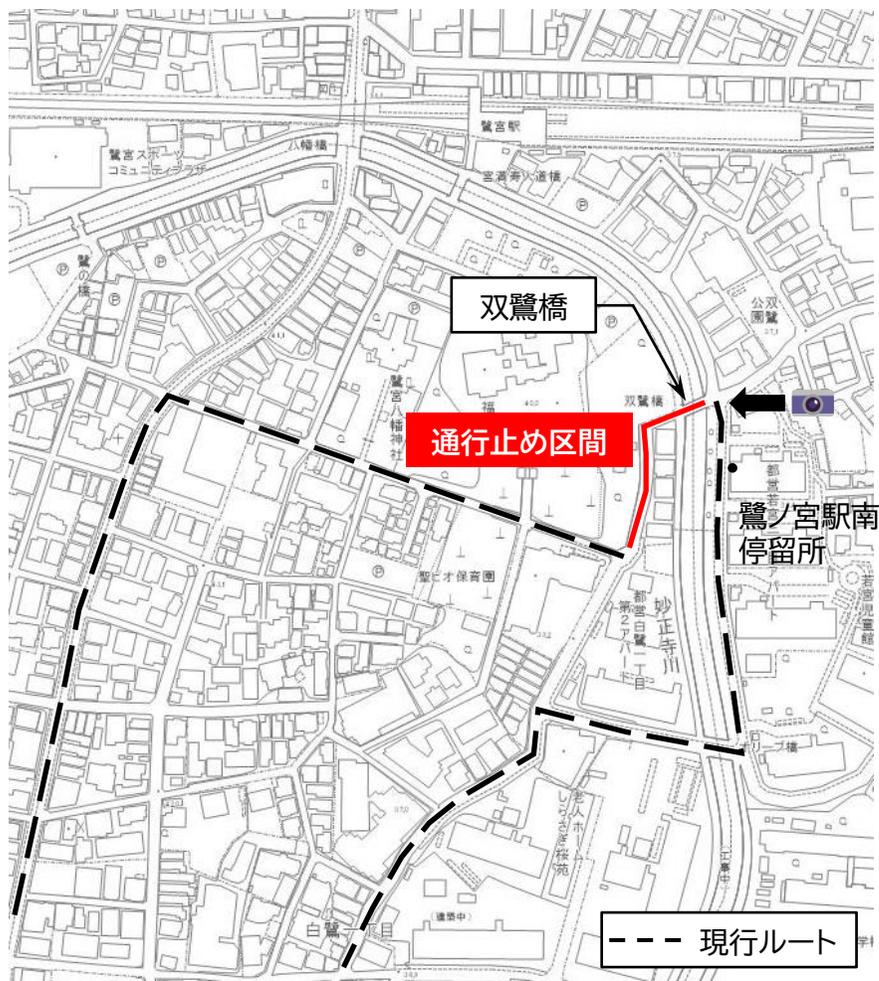
- 令和7年9月まで運行継続、検証を続け、以下の点を踏まえ、令和7年10月以降の運行について検討を進める
 - ・地域の積極的な利用による利用者数の順調な増加、地域の移動手段としての定着、今後の利用状況
 - ・地域、運行事業者、区の各々の役割等
 - ・本事業が提供する区民サービスと、他の施策を講じた場合との比較結果（クロスセクター効果）
- 今後も収支が上向きように改善を図る



5 今後の事業の進め方

課題

双鷺橋架替工事



- 令和7年7月頃より双鷺橋架替工事が始まり、車両は橋梁手前で通行止め
- 現行のルートでは鷺ノ宮駅南停留所の利用が不可
- 迂回ルートを検討のうえ関係者と協議
- 次回の協議会で協議を調べ、関東運輸局に新設ルートを申請

下鷺橋についても、令和7年度中に工事に伴う通行止めの可能性あり

この地図は、東京都縮尺1/2500 地形図を利用して作成したものである。MMT利許第05114号

6 今後の予定

スケジュール

令和7年

- 1月22日 第2回中野区交通政策推進協議会（第2期）（本日）
- 1月下旬～ 迂回ルートの検討、交通管理者等との調整
- 3月31日 令和6年度実証運行終了

- 4月 1日 令和7年度実証運行開始
- 4月～ 令和6年度実証運行の実績まとめ、評価
- 5月中旬 第3回中野区交通政策推進協議会（第2期）
- 下旬 関東運輸局へ迂回ルートの申請
- 7月頃 双鷺橋通行止め、迂回ルートでの運行開始