

参考資料：自転車利用の現状

- 1-1 既存駐車場の利用促進
- 1-2 新たな駐車場の整備
- 1-3 放置自転車防止への取組み
- 1-4 駅別の状況

1-1 既存駐車場の利用促進

(1) 自転車駐車場の整備状況

■中野区の自転車駐車場(区営の一覧:令和3年4月1日時点)

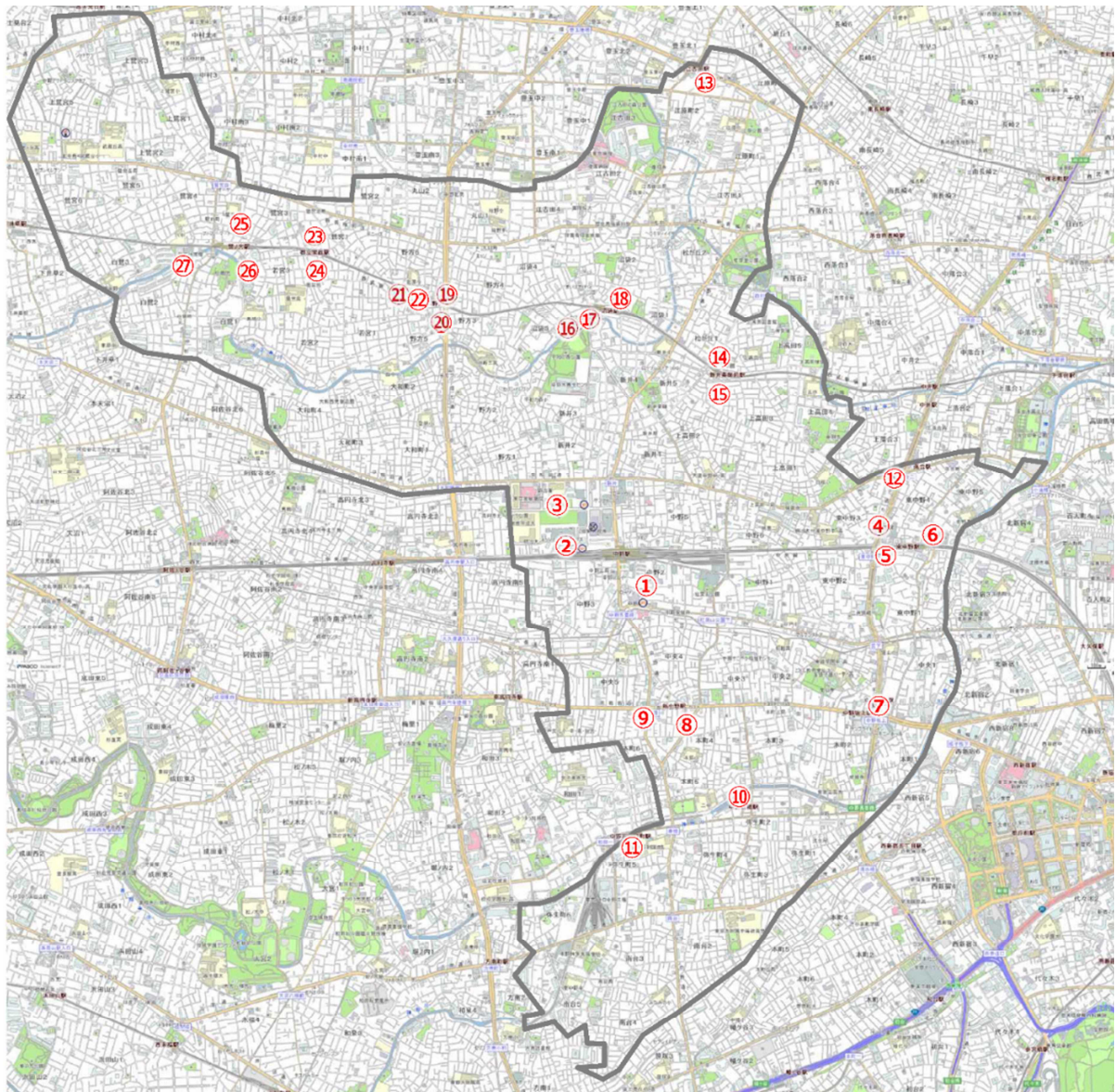
駅名	公営駐車場		開設年 (当初)	経過 年数	駅から の距離 (m)	面積 (㎡)	形態	収容台数 (台)	利用料	
									自転車	
									1日	定期1か月
中野駅	① 中野南自転車駐車場	有料制	1999年 (H11)	23年	200	913	屋外	700	100円	1,100円
	② 中野西自転車駐車場	有料制	2010年 (H22)	12年	300	3,705	屋内・ 屋外	1,980	-	屋外東1,900円 屋外 900円 1階1,900円 2階1,300円
	③ 中野四季の森公園地下自転車駐車場	有料制	2019年 (H31)	3年	500	2,111	地下	1,500	100円	1,600円
東中野駅	④ 東中野駅(地下)自転車駐車場	有料制	1999年 (H11)	23年	130	1,710	地下	912	100円	1,600円
	⑤ 東中野駅前広場地下自転車駐車場	有料制	2015年 (H27)	7年	10	414	地下	220	150円	2,500円
	⑥ 東中野東自転車等駐車整理区画	整理区画	2004年 (H16)	18年	120	35	屋外	34	-	9,600円(年間)
中野坂上駅	⑦ 中野坂上駅自転車駐車場	有料制	1989 (H1)	33年	70	1,588	地下	1,040	100円	1,600円
新中野駅	⑧ 鍋横自転車駐車場	有料制	2009年 (H21)	13年	100	273	屋外	250	100円	1,600円
	⑨ 杉山公園地下自転車駐車場	有料制	2010年 (H22)	12年	100	633	地下	240	150円	2,500円
中野新橋駅	⑩ 中野新橋駅自転車駐車場	有料制	1989年 (H1)	33年	50	252	屋外	250	100円	1,900円
中野富士見町駅	⑪ 中野富士見町自転車駐車場	登録制	2002年 (H24)	20年	50	111	屋外	90	-	7,200円(年間)
落合駅自転	⑫ 落合駅自転車等駐車整理区画	整理区画	2004年 (H16)	18年	50	188	屋外	160	100円	7,200円(年間) 3,600円(半年)
新江古田駅	⑬ 新江古田自転車駐車場	登録制	1998年 (H10)	24年	50	407	屋外	300	-	7,200円(年間)
新井薬師前駅	⑭ 新井薬師北自転車駐車場	有料制	2006年 (H18)	16年	50	224	屋外	230	100円	1,900円
	⑮ 新井薬師南自転車駐車場	有料制	2006年 (H18)	16年	100	80	屋外	70	100円	1,700円
沼袋駅	⑯ 沼袋南自転車整理区画	整理区画	1978年 (S53)	44年	120	150	屋外	250	100円	9,600円(年間) 4,800円(半年)
	⑰ 沼袋第一自転車駐車場	有料制	1984年 (S59)	38年	90	50	屋外	17	100円	-
	⑱ 沼袋地下自転車駐車場	有料制	1994年 (H6)	28年	140	759	地下	470	100円	1,600円
野方駅	⑲ 野方東自転車等駐車整理区画(北)	整理区画	1977年 (S52)	45年	140	135	屋外	226	-	9,600円(年間) 4,800円(半年)
	⑳ 野方東自転車等駐車整理区画(南)	整理区画	1977年 (S52)	45年	140	205	屋外	344	-	9,600円(年間) 4,800円(半年)
	㉑ 野方第一自転車駐車場	有料制	1990年 (H2)	32年	110	170	屋外	140	100円	-
	㉒ 野方第二自転車駐車場	有料制	1987年 (S62)	35年	80	263	屋外	260	100円	1,900円
都立家政駅	㉓ 都立家政北自転車駐車場	有料制	1998年 (H10)	24年	110	349	屋外	270	100円	1,900円
	㉔ 都立家政南自転車駐車場	有料制	1996年 (H8)	26年	130	289	屋外	367	100円	1,900円
鷺ノ宮駅	㉕ 鷺宮北自転車駐車場	有料制	1994年 (H6)	28年	110	274	屋外	248	100円	1,900円
	㉖ 鷺宮東自転車駐車場	有料制	1992年 (H4)	30年	210	545	屋外	388	100円	1,600円
	㉗ 鷺宮南自転車駐車場	有料制	1991年 (H3)	31年	240	932	屋外	450	100円	1,100円

全体

11,406

出典：中野区交通政策課資料

■自転車駐車場位置図



(2) 自転車駐車場の利用状況

■区営自転車駐車場の利用状況

駅名	公営駐車場		駅からの距離 (m)	形態	収容台数 (台)	令和3年度 利用回数 (回/日)	令和3年度 利用率
中野駅	① 中野南自転車駐車場	有料制	200	屋外	700	536	76.6%
	② 中野西自転車駐車場	有料制	300	屋内・屋外	1,980	2,102	106.2%
	③ 中野四季の森公園地下自転車駐車場	有料制	500	地下	1,500	1,274	84.9%
東中野駅	④ 東中野駅(地下)自転車駐車場	有料制	130	地下	912	577	63.3%
	⑤ 東中野駅前広場地下自転車駐車場	有料制	10	地下	220	234	106.4%
	⑥ 東中野東自転車等駐車整理区画	整理区画	120	屋外	34	-	-
中野坂上駅	⑦ 中野坂上駅自転車駐車場	有料制	70	地下	1,040	320	30.8%
新中野駅	⑧ 鍋横自転車駐車場	有料制	100	屋外	250	130	52.0%
	⑨ 杉山公園地下自転車駐車場	有料制	100	地下	240	32	13.3%
中野新橋駅	⑩ 中野新橋駅自転車駐車場	有料制	50	屋外	250	156	62.4%
中野富士見町駅	⑪ 中野富士見町自転車駐車場	登録制	50	屋外	90	-	-
落合駅自転	⑫ 落合駅自転車等駐車整理区画	整理区画	50	屋外	160	-	-
新江古田駅	⑬ 新江古田自転車駐車場	登録制	50	屋外	300	-	-
新井薬師前駅	⑭ 新井薬師北自転車駐車場	有料制	50	屋外	230	113	49.1%
	⑮ 新井薬師南自転車駐車場	有料制	100	屋外	70	49	70.0%
沼袋駅	⑯ 沼袋南自転車整理区画	整理区画	120	屋外	250	-	-
	⑰ 沼袋第一自転車駐車場	有料制	90	屋外	17	20	117.6%
	⑱ 沼袋地下自転車駐車場	有料制	140	地下	470	336	71.5%
野方駅	⑲ 野方東自転車等駐車整理区画(北)	整理区画	140	屋外	226	-	-
	⑳ 野方東自転車等駐車整理区画(南)	整理区画	140	屋外	344	-	-
	㉑ 野方第一自転車駐車場	有料制	110	屋外	140	65	46.4%
	㉒ 野方第二自転車駐車場	有料制	80	屋外	260	199	76.5%
都立家政駅	㉓ 都立家政北自転車駐車場	有料制	110	屋外	270	169	62.6%
	㉔ 都立家政南自転車駐車場	有料制	130	屋外	367	110	30.0%
鷺ノ宮駅	㉕ 鷺宮北自転車駐車場	有料制	110	屋外	248	232	93.5%
	㉖ 鷺宮東自転車駐車場	有料制	210	屋外	388	104	26.8%
	㉗ 鷺宮南自転車駐車場	有料制	240	屋外	450	217	48.2%
全体							69.7%

■駅別の利用状況

駅名	収容台数(台)	令和3年度利用回数(回/日)	令和3年度利用率
中野駅	4,180	3,912	93.6%
東中野駅	1,166	811	71.6%
中野坂上駅	1,040	320	30.8%
新中野駅	490	162	33.1%
中野新橋駅	250	156	62.4%
中野富士見町駅	90	-	-
落合駅自転	160	-	-
新江古田駅	300	-	-
新井薬師前駅	300	162	54.0%
沼袋駅	737	356	73.1%
野方駅	970	264	66.0%
都立家政駅	637	279	43.8%
鷺ノ宮駅	1,086	553	50.9%

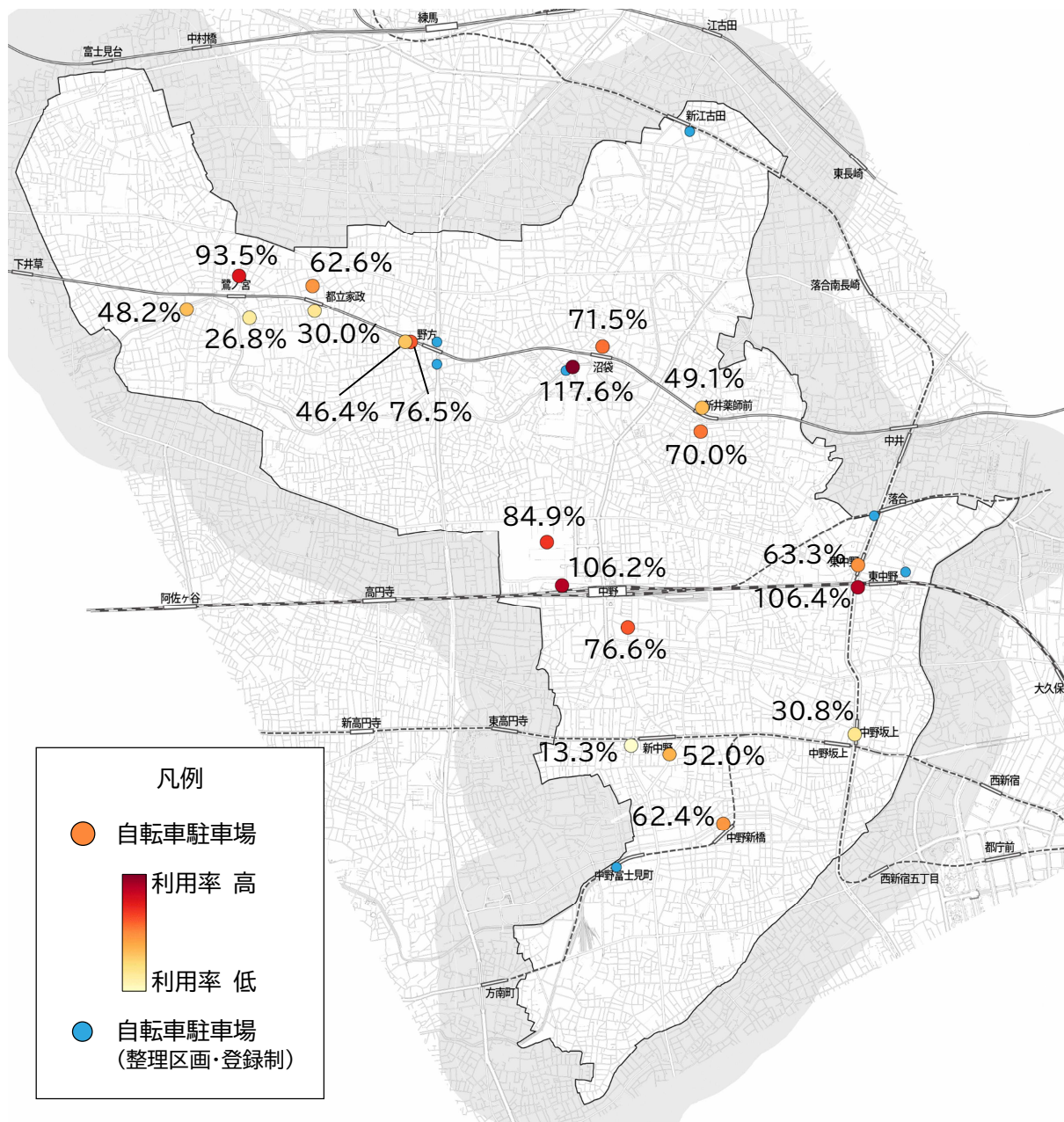
※利用率は利用回数の記載がある
自転車駐車場のみの合算値

出典:中野区交通政策課資料

■利用率の推移

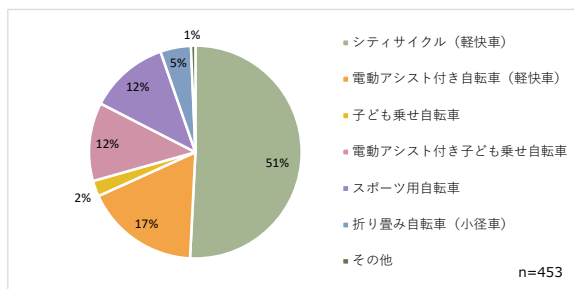
駅名	公営駐車場		H28	H29	H30	R1	R2	R3
中野駅	① 中野南自転車駐車場	有料制	84.8%	77.8%	76.2%	97.0%	81.3%	76.6%
	② 中野西自転車駐車場	有料制	124.9%	128.4%	137.1%	141.1%	137.7%	106.2%
	③ 中野四季の森公園地下自転車駐車場	有料制	—	—	28.2%	33.3%	44.8%	84.9%
東中野駅	④ 東中野駅（地下）自転車駐車場	有料制	82.2%	78.7%	80.0%	82.9%	69.5%	63.3%
	⑤ 東中野駅前広場地下自転車駐車場	有料制	110.9%	112.7%	119.1%	124.1%	104.5%	106.4%
	⑥ 東中野東自転車等駐車整理区画	整理区画	—	—	—	—	—	—
中野坂上駅	⑦ 中野坂上駅自転車駐車場	有料制	39.7%	41.3%	42.3%	43.4%	33.3%	30.8%
新中野駅	⑧ 鍋横自転車駐車場	有料制	58.8%	70.0%	65.2%	62.8%	56.0%	52.0%
	⑨ 杉山公園地下自転車駐車場	有料制	19.2%	18.3%	16.3%	17.9%	17.1%	13.3%
中野新橋駅	⑩ 中野新橋駅自転車駐車場	有料制	72.8%	77.2%	77.2%	75.6%	60.0%	62.4%
中野富士見町駅	⑪ 中野富士見町自転車駐車場	登録制	—	—	—	—	—	—
落合駅自転	⑫ 落合駅自転車等駐車整理区画	整理区画	—	—	—	—	—	—
新江古田駅	⑬ 新江古田自転車駐車場	登録制	—	—	—	—	—	—
新井薬師前駅	⑭ 新井薬師北自転車駐車場	有料制	60.9%	61.7%	67.0%	69.1%	53.9%	49.1%
	⑮ 新井薬師南自転車駐車場	有料制	100.0%	97.1%	90.0%	90.0%	65.7%	70.0%
沼袋駅	⑯ 沼袋南自転車整理区画	整理区画	—	—	—	—	—	—
	⑰ 沼袋第一自転車駐車場	有料制	88.2%	105.9%	117.6%	135.3%	123.5%	117.6%
	⑱ 沼袋地下自転車駐車場	有料制	74.7%	68.7%	71.7%	85.5%	67.4%	71.5%
野方駅	⑲ 野方東自転車等駐車整理区画（北）	整理区画	—	—	—	—	—	—
	⑳ 野方東自転車等駐車整理区画（南）	整理区画	—	—	—	—	—	—
	㉑ 野方第一自転車駐車場	有料制	60.0%	53.6%	59.3%	59.3%	42.1%	46.4%
	㉒ 野方第二自転車駐車場	有料制	102.7%	95.4%	94.2%	92.7%	74.2%	76.5%
都立家政駅	㉓ 都立家政北自転車駐車場	有料制	91.1%	88.5%	93.7%	93.7%	69.6%	62.6%
	㉔ 都立家政南自転車駐車場	有料制	30.8%	28.6%	30.8%	30.0%	26.5%	30.0%
鷺ノ宮駅	㉕ 鷺宮北自転車駐車場	有料制	136.7%	131.5%	125.0%	121.4%	96.0%	93.5%
	㉖ 鷺宮東自転車駐車場	有料制	38.0%	36.0%	33.5%	34.5%	28.9%	26.8%
	㉗ 鷺宮南自転車駐車場	有料制	71.8%	68.4%	66.0%	63.1%	49.1%	48.2%
全体			80.4%	81.7%	76.6%	74.3%	65.3%	69.7%

■自転車駐車場の利用率(令和3年度)



(3) 区民の自転車利用状況

■主に利用する自転車の種類



出典：「自転車利用に関するアンケート」中野区

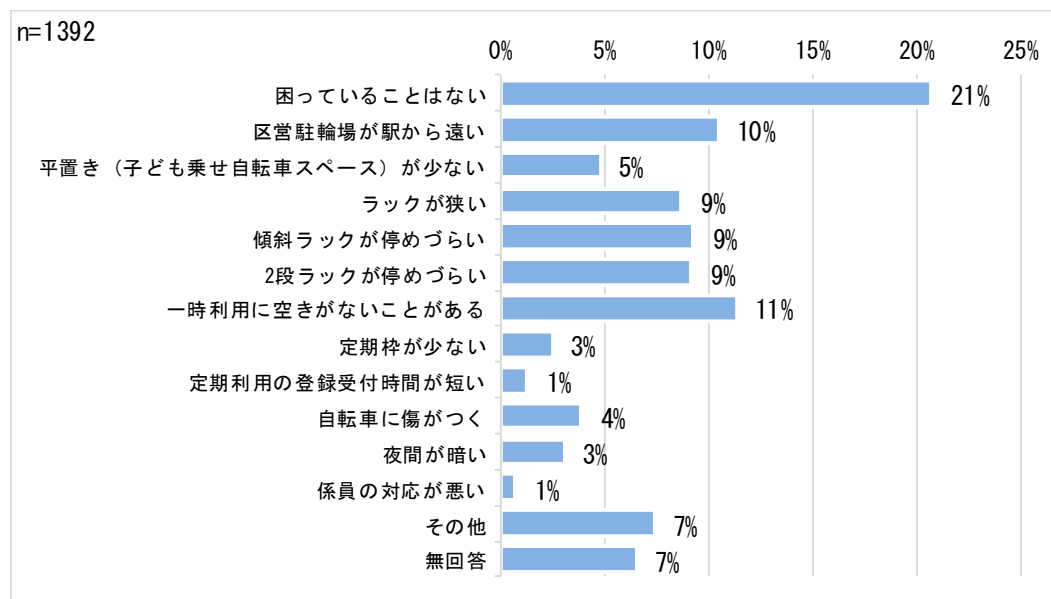
■利用目的別の状況

	通勤通学	買い物	その他の目的	凡例
自転車利用状況	利用している 43% 利用していない 57% n=446	買い物目的で利用する 86% 買い物目的では利用しない 13% 無回答 1% n=446	食事等の私用 26% 健康維持 7% 趣味 11% その他 13% 観光 1% 無回答 42% n=459	—
駐車場利用状況	区営駐輪場を利用 16% 民間駐輪場を利用 9% 区営駐輪場に一時利用 16% 民間駐輪場に一時利用 20% 駐輪場を利用しない 35% 無回答 4% n=201	区営駐輪場を利用 13% 民間駐輪場を利用 57% 利用しない 28% 無回答 2% n=393	区営駐輪場を利用 11% 民間駐輪場を利用 26% 区営駐輪場に一時利用 21% 民間駐輪場に一時利用 21% 利用しない 21% 無回答 42% n=452	- 区営駐輪場に定期利用 - 民間駐輪場に定期利用 - 区営駐輪場に一時利用 - 民間駐輪場に一時利用 - 駐輪場を利用しない - 無回答
駐車場を利用しない理由	駐輪場代が高い 37% 目的地または目的地周辺に駐輪場がない 20% 駐輪場には停めたくない 1% 駐車の必要がない 38% その他 1% 無回答 3% n=74	駐輪場代が高い 24% 目的地または目的地周辺に駐輪場がない 35% 駐輪場には停めたくない 0% 駐車の必要がない 29% その他 4% 無回答 8% n=111	駐輪場代が高い 20% 目的地または目的地周辺に駐輪場がない 31% 駐輪場には停めたくない 2% 駐車の必要がない 38% その他 6% 無回答 3% n=104	- 駐輪場代が高い - 目的地または目的地周辺に駐輪場がない - 駐輪場には停めたくない - 駐車の必要がない - その他 - 無回答

出典：「自転車利用に関するアンケート」中野区

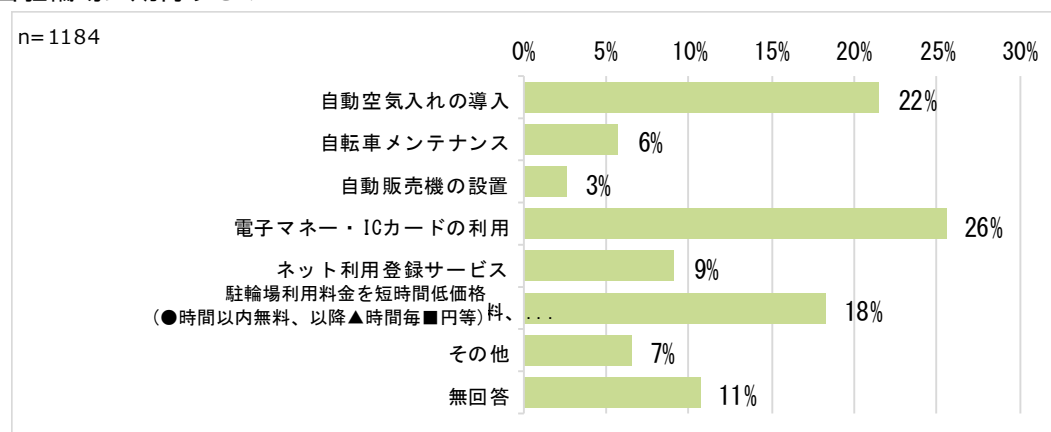
(4) 区営自転車駐車場に対する意見

■区営駐輪場について困っていること



出典：「自転車利用に関するアンケート」中野区

■区営駐輪場に期待するサービス



出典：「自転車利用に関するアンケート」中野区

1-2 新たな駐車場の整備

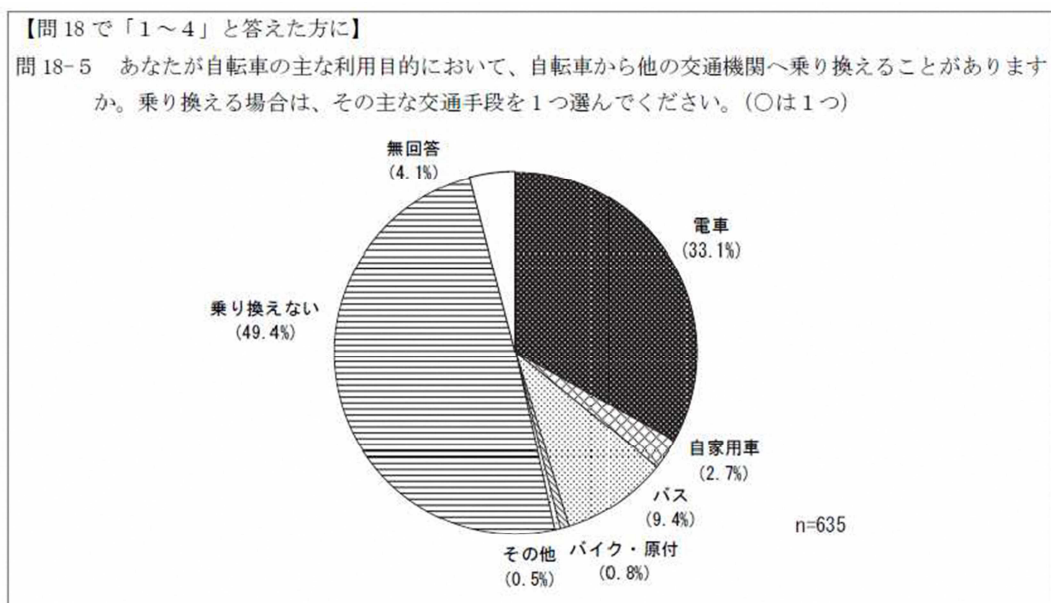
(1) 自転車駐車場整備の経緯

年月日	自転車駐車場	変更内容
2012年	4月1日 ⑩中野新橋駅自転車駐車場	神田川整備工事に伴い移転。収容台数削減
2015年	8月1日 ㉗鷺宮南自転車駐車場	敷地内に鷺宮南自転車保管場所を設置。収容台数削減
	8月1日 中野けやき通り自転車駐車場	10月31日まで1日利用休止
	11月1日 ②中野西自転車駐車場	駐車場屋内部分増設
	11月1日 中野けやき通り自転車駐車場	収容台数増設に伴い1日利用再開
	11月1日 中野駅北口西自転車駐車場	収容台数削減
	11月1日 中野駅北口中央自転車駐車場	収容台数削減に伴い1日利用廃止・屋外部分休止
	12月1日 ⑩中野新橋駅自転車駐車場	神田川整備工事完了に伴い元の場所に移転。収容台数復元
2016年	1月31日 中野駅北口西自転車駐車場	廃止
	2月1日 中野駅北口中央自転車駐車場	屋外部分再開による収容台数増設
	10月1日 ①中野南自転車駐車場	収容台数削減
2019年	1月31日 中野駅北口中央自転車駐車場	廃止
	2月1日 ③中野四季の森公園地下自転車駐車場	供用開始
	4月1日 ①中野南自転車駐車場	収容台数削減
2020年	4月1日 中野けやき通り自転車駐車場	バイク置場部分廃止
	7月20日 ④東中野駅（地下）自転車駐車場	収容台数削減
	7月20日 ㉗中野坂上駅自転車駐車場	収容台数削減
	9月1日 中野けやき通り自転車駐車場	収容台数削減
	12月1日 ④東中野駅（地下）自転車駐車場	収容台数削減
2021年	1月27日 ㉗鷺宮南自転車駐車場	収容台数削減
	2月24日 ㉘都立家政南自転車駐車場	収容台数削減
	4月1日 中野けやき通り自転車駐車場	廃止
	4月1日 中野南自転車駐車場	バイク置場部分廃止
	4月1日 中野西自転車駐車場	屋外東部分増設
2024年度	中野三丁目自転車駐車場（仮称）	完成予定
2025年度	囲町地区自転車駐車場（仮称）	完成予定
2026年度	中野二丁目自転車駐車場（仮称）	完成予定

出典：中野区交通政策課資料

(2) 自転車から乗り換える交通手段

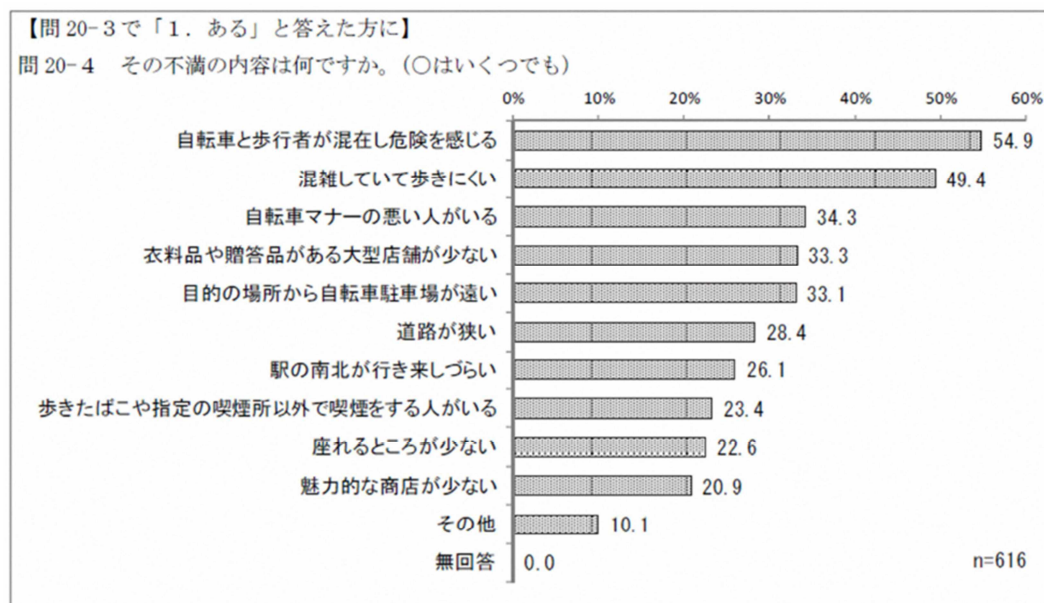
■自転車から乗り換える主な交通手段



出典：「2020 年中野区区民意識・実態調査報告書」中野区

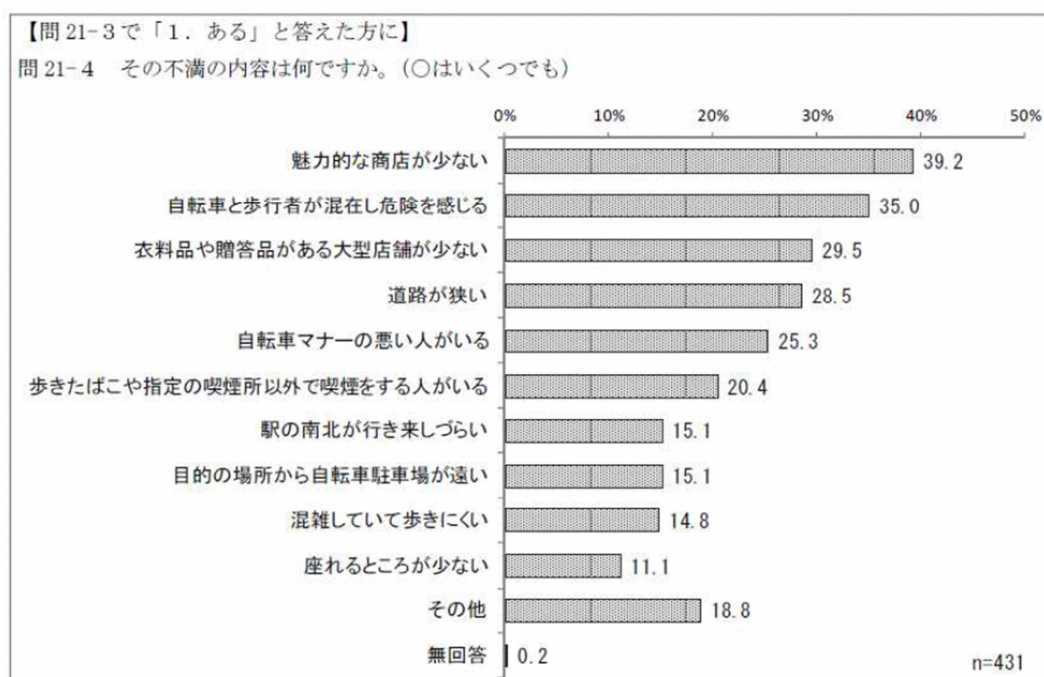
(3) 鉄道駅周辺の不満点

■鉄道駅周辺の不満(中野駅利用時)



出典：「2020 年中野区区民意識・実態調査報告書」中野区

■鉄道駅周辺の不満(中野駅以外の鉄道駅利用時)

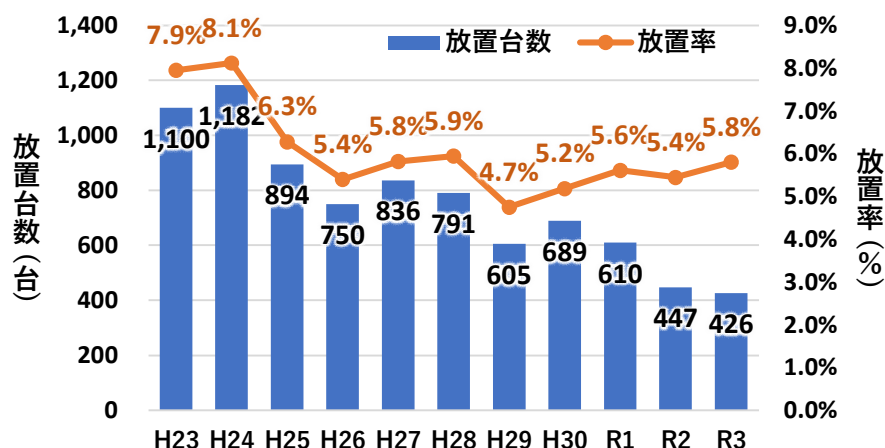


出典：「2020 年中野区区民意識・実態調査報告書」中野区

1-3 放置自転車防止への取組み

(1) 放置自転車の状況

■放置自転車台数と放置率の推移(区全体)



※放置率＝駅周辺の放置自転車台数÷駅周辺の乗入台数
出典：中野区交通政策課資料

(2) 附置義務自転車駐車場

■中野区自転車等放置防止条例(昭和63年3月、平成27年6月改正)

(施設を新築する場合の自転車駐車場の規模)

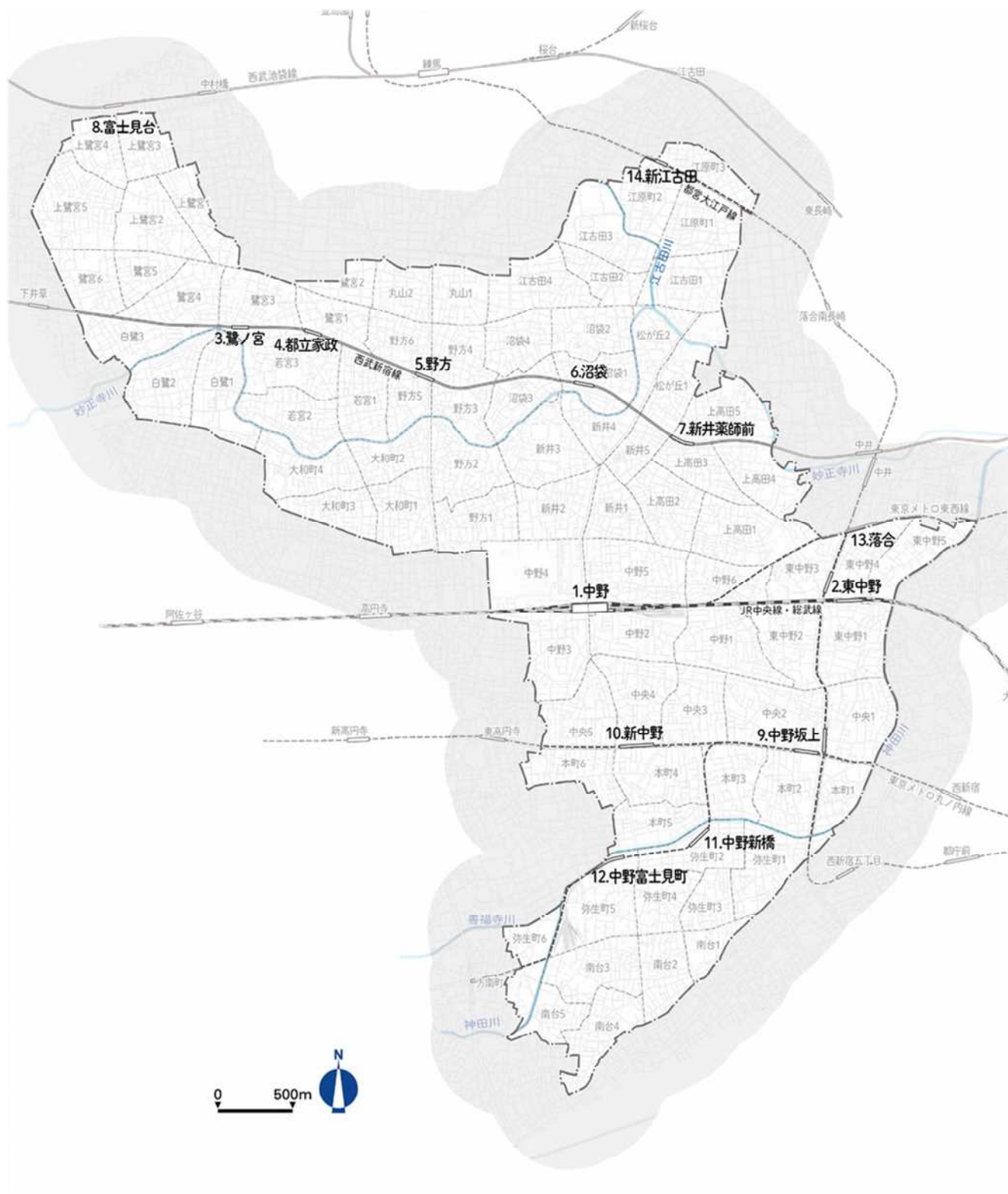
第11条 指定区域内において、次の表中(ア)欄に掲げる用途に供する施設で(イ)欄に掲げる規模のものを新築しようとする者は、(ウ)欄に掲げる算定方法による規模の自転車駐車場を当該施設若しくはその敷地内又は規則で定める近隣の場所に設置しなければならない。

(ア) 施設の用途	(イ) 施設の規模	(ウ) 自転車駐車場の規模
1 百貨店、スーパーマーケットその他の小売店及び飲食店	店舗面積が200平方メートル以上のもの	店舗面積20平方メートルごとに1台
2 銀行、信用金庫その他の金融機関	店舗面積が250平方メートル以上のもの	店舗面積25平方メートルごとに1台
3 ぱちんこ屋、ゲームセンターその他の遊技場	店舗面積が150平方メートル以上のもの	店舗面積15平方メートルごとに1台
4 スポーツ、体育、健康の増進を目的とする施設	運動場面積が250平方メートル以上のもの	運動場面積25平方メートルごとに1台
5 学習、教養、趣味等の教授を目的とする施設	教室面積が150平方メートル以上のもの	教室面積15平方メートルごとに1台
6 病院、診療所等の医療を提供する施設	診療室面積が150平方メートル以上のもの	診療室面積15平方メートルごとに1台
備考 この表中(ウ)欄により算定した自転車駐車場の規模に1台未満の端数があるときは、その端数を切り捨てるものとする。		

2 前項の表中店舗面積、運動場面積、教室面積及び診療室面積(以下「店舗等面積」という。)の算定方法は、規則で定める。

1-4 駅別の状況

■区内駅一覧



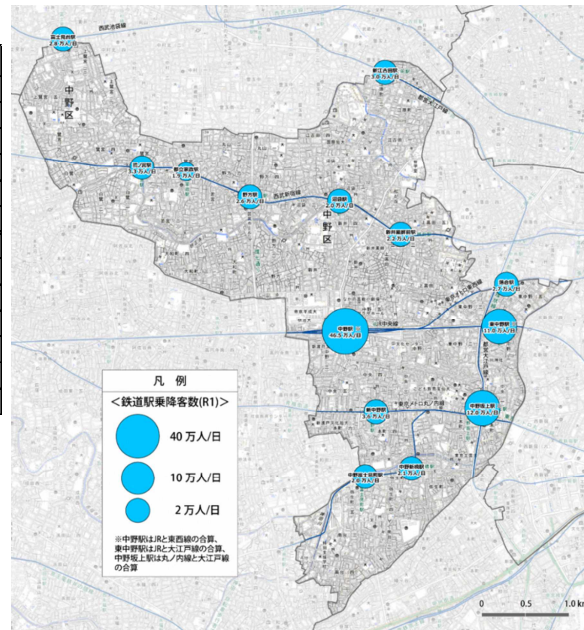
■鉄道駅乗降客人員の推移

(千人/日)

	中野	東中野	鷺ノ宮	都立家政	野方	沼袋	新井薬師前
H27	444	108	31	18	24	20	22
H28	450	109	32	18	24	20	23
H29	458	110	32	19	25	21	23
H30	466	110	33	19	26	21	23
R1	465	110	33	19	26	20	22
R2	316	82	25	14	19	15	16
	富士見台	中野坂上	新中野	中野新橋	中野富士見町	落合	新江古田
H27	26	111	34	20	19	25	26
H28	27	114	35	20	19	26	27
H29	27	117	36	21	19	26	28
H30	28	118	36	21	20	27	29
R1	28	120	36	21	20	27	30
R2	21	87	27	16	15	19	23

出典：JR東日本 東京メトロ 東京都交通局

■鉄道駅乗降人員(R1)



■駅別放置自転車台数

(台)

	中野	東中野	鷺ノ宮	都立家政	野方	沼袋	新井薬師前	富士見台	中野坂上	新中野	中野新橋	中野富士見町	落合	新江古田	全体
H27	292	32	49	20	65	87	56	15	44	79	68	6	5	18	836
H28	280	35	19	22	73	80	32	14	47	77	63	7	7	35	791
H29	288	46	41	8	68	76	16	11	30	38	29	3	9	26	605
H30	233	11	18	16	54	58	44	17	40	57	25	5	8	19	689
R1	264	30	48	21	31	38	17	9	27	56	41	3	3	22	610
R2	138	23	43	19	35	29	18	8	50	39	19	2	1	23	447
R3	121	21	20	19	35	40	28	4	44	46	30	3	1	14	426

※台数は、毎年10月下旬～11月上旬、晴天時の午前11時頃の調査による。

■駅別自転車放置率（駅周辺の放置台数÷駅周辺の乗入台数）

	中野	東中野	鷺ノ宮	都立家政	野方	沼袋	新井薬師前	富士見台	中野坂上	新中野	中野新橋	中野富士見町	落合	新江古田	全体
H27	3.8%	2.7%	3.1%	5.0%	9.7%	17.3%	20.1%	48.4%	7.1%	28.4%	30.2%	6.8%	2.5%	10.4%	5.8%
H28	3.8%	3.1%	1.2%	4.5%	11.7%	15.2%	11.8%	25.0%	8.2%	29.3%	25.8%	9.7%	3.6%	21.2%	5.9%
H29	4.2%	3.6%	2.8%	1.7%	7.9%	15.8%	5.3%	22.4%	5.0%	15.4%	12.7%	6.5%	5.3%	9.0%	4.7%
H30	3.3%	1.0%	1.3%	3.6%	9.7%	14.1%	14.8%	30.9%	6.6%	20.4%	11.6%	10.4%	6.5%	16.4%	5.2%
R1	5.7%	2.6%	3.0%	5.4%	4.4%	8.5%	7.0%	17.6%	4.0%	24.1%	20.6%	3.8%	1.8%	9.1%	5.6%
R2	3.5%	3.0%	4.2%	5.8%	8.3%	9.3%	11.1%	16.7%	8.5%	25.3%	13.4%	4.9%	0.7%	14.0%	5.4%
R3	4.0%	2.6%	2.0%	5.5%	7.7%	13.6%	13.3%	8.5%	9.2%	27.2%	21.0%	6.3%	0.7%	7.8%	5.8%

■駅別放置自転車撤去台数（年間）

(台)

	中野	東中野	鷺ノ宮	都立家政	野方	沼袋	新井薬師前	富士見台	中野坂上	新中野	中野新橋	中野富士見町	落合	新江古田	全体
H28	5,959	1,188	647	334	717	570	394	13	563	673	363	146	119	239	11,925
H29	5,548	1,160	512	259	683	544	320	13	582	627	284	143	90	258	11,023
H30	5,280	859	539	183	675	596	270	15	470	423	257	109	71	223	9,970
R1	4,413	738	369	148	556	407	217	17	452	335	277	81	79	206	8,295
R2	3,244	476	271	127	404	246	151	10	287	279	130	54	55	120	5,854
R3	3,575	448	312	112	439	244	146	10	250	266	122	42	42	90	6,098

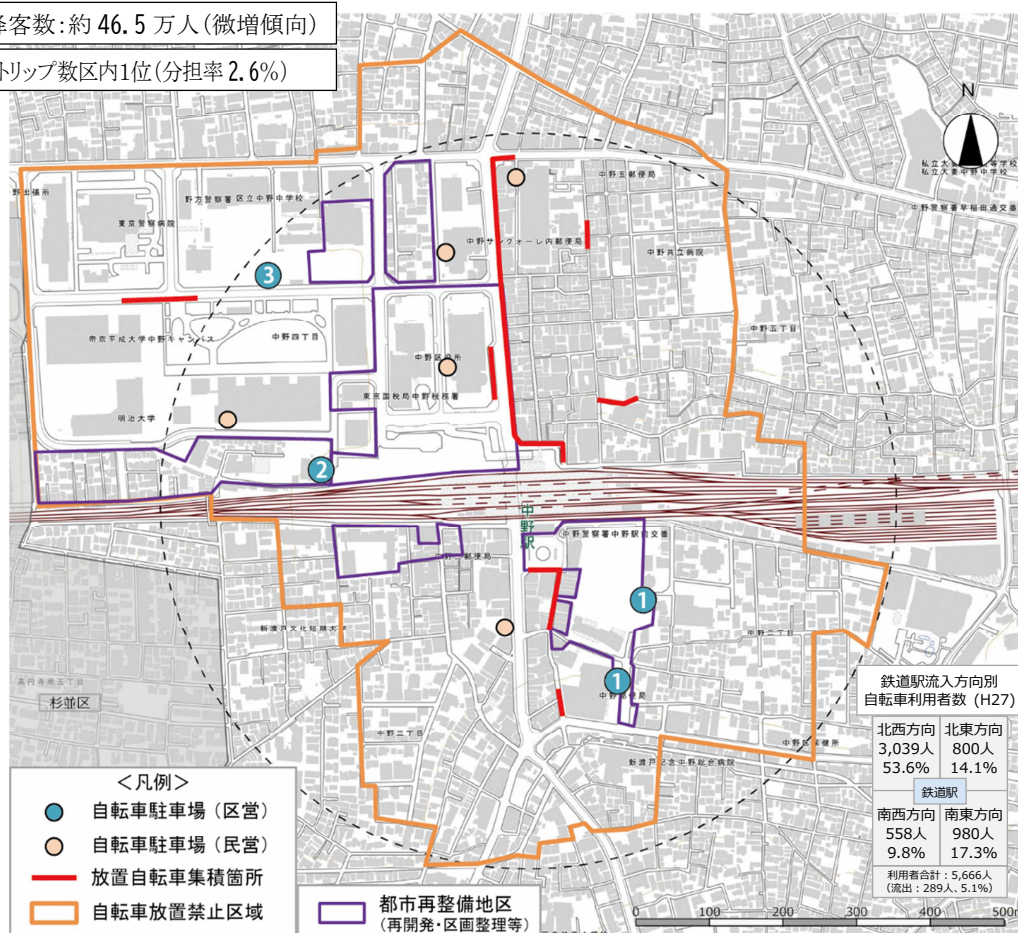
出典：中野区交通政策課資料

(1) 中野駅 (JR東日本・東京メトロ)

	現状と課題	今後の取り組みの方向性
自転車駐車場	- 区営自転車駐車場:3箇所(4,180台) 利用率約94%(R3年度) - 民営自転車駐車場:5箇所 - 利用者は、JR中央線より北側からの利用者が全体の約7割、南側からの利用者が全体の約3割	- 中野駅周辺は、「中野駅周辺まちづくりグランドデザイン Ver.3」による大規模な都市再生整備が進められ、駅周辺の自転車、歩行者、自動車のネットワーク・動線を再構築 - 中野駅周辺中心部の歩行者優先エリアの外周に、自転車ネットワークに配慮した自転車駐車場を分散して配置 - 整備にあたっては、駅南北の再開発事業等との連携を図り、適切な公民の役割分担に配慮
放置自転車	- 放置自転車台数:概ね300台未満の横ばいで推移 新型コロナウイルス感染拡大状況下の令和2年度以降は大きく減少しているものの、令和3年度の放置率は4.0%で横ばい - 自転車放置規制区域内での対策に取り組んでいるものの、駅周辺整備に伴う自転車駐車場の廃止や暫定移転による不便さや商店街への買物等で、時間帯や場所により大幅に放置自転車が増加	- 中野駅周辺のまちづくりに伴い区営自転車駐車場の暫定利用が今後も続くため、放置自転車の一時的な増加が見込まれる - 自転車放置規制区域内での放置自転車の対策や利用者への啓発を引き続き実施

駅乗降客数:約46.5万人(微増傾向)

自転車トリップ数区内1位(分担率2.6%)

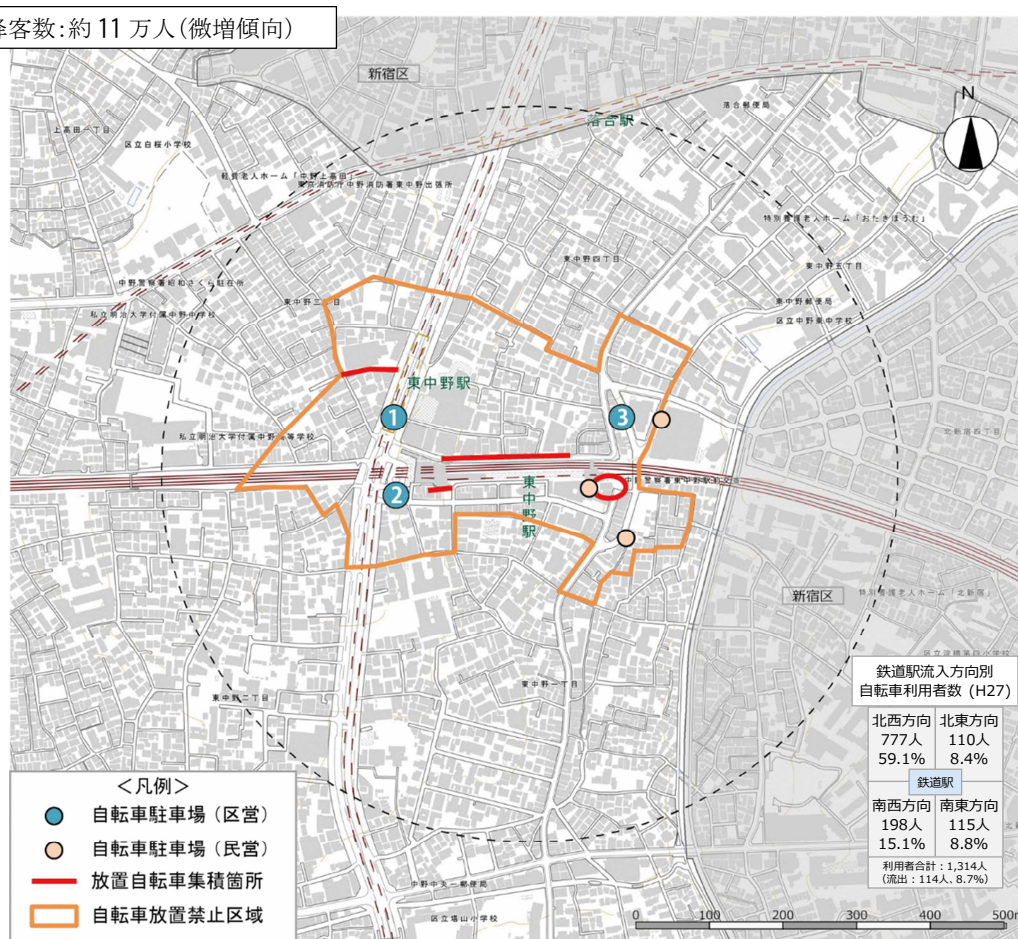


① 中野南自転車駐車場	有料制	屋外
② 中野西自転車駐車場	有料制	屋内・屋外
③ 中野四季の森公園地下自転車駐車場	有料制	地下

(2) 東中野駅（J R東日本・都営地下鉄）

	現状と課題	今後の取り組みの方向性
自転車駐車場	- 区営自転車駐車場:3箇所(1,166台) 利用率約72%(R3年度) - 民営自転車駐車場:1箇所 - 利用者は、環状六号線より西側からの利用者が全体の約75%、東側からの利用者が全体の15%	これまで東中野駅前広場自転車駐車場整備計画に基づき自転車駐車場を整備してきたことから、駅周辺の自転車の駐車需要を満足しており、新たな整備計画は策定しない
放置自転車	- 放置自転車台数:概ね50台未満の横ばいで推移 令和3年度の放置率は2.6%で横ばい - 自転車の放置は主に駅北側と駅南側の東口と西口付近に集中しており、歩行者等の通行に支障をきたすこともある	当面は主に整理・指導・警告及び即時撤去などの放置自転車対策に重点をおいた施策を進める

駅乗降客数:約11万人(微増傾向)



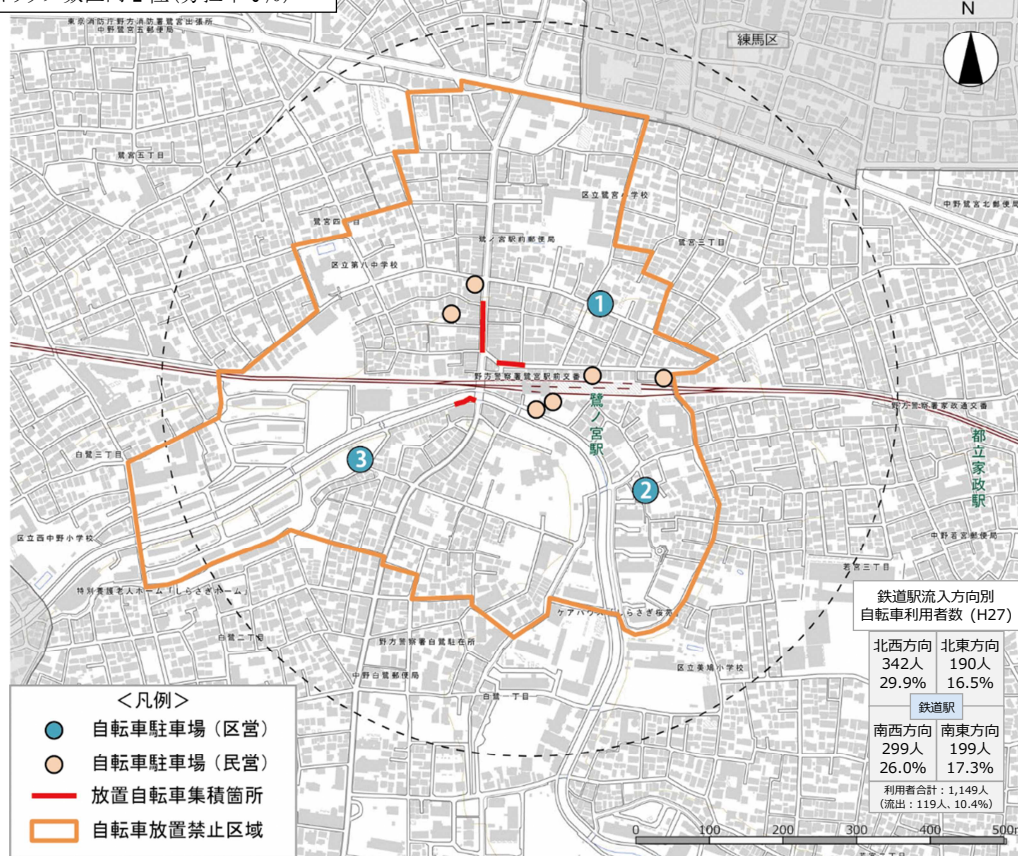
① 東中野駅（地下）自転車駐車場	有料制	地下
② 東中野駅前広場地下自転車駐車場	有料制	地下
③ 東中野東自転車等駐車整理区画	整理区画	屋外

(3) 鷺ノ宮駅（西武鉄道）

	現状と課題	今後の取り組みの方向性
自転車駐車場	- 区営自転車駐車場:3箇所(1,086台) 利用率約51%(R3年度) (鷺ノ宮北自転車駐車場は94%で満車に近い) - 民営自転車駐車場:6箇所 - 利用者の方向別は、西武新宿線の北側からの利用者が約46%、南側からの利用者も約43%とほぼ同じ	- 駅北側は慢性的な収容台数不足のため、駐車台数に余裕のある駅南側の自転車駐車場への利用誘導と、新たな自転車駐車場の整備に向けた検討を行う - 西武新宿線の野方駅～鷺ノ宮駅間は連続立体交差事業の候補区間であり、今後は、西武新宿線沿線まちづくり整備計画の検討などの動向を踏まえ、自転車駐車場の設置について協議する
放置自転車	- 放置自転車台数:概ね50台未満の横ばいで推移 - 令和3年度の放置率は2.0%で減少傾向 - 自転車の放置は主に駅北側に集中しており、南北を通る中杉通りは歩道が狭く、駅への通勤客と商店街の放置自転車が、歩行者等の通行に支障をきたすこともある	近年の自転車利用者の増加に加え、歩道や道路が狭い場所では、自転車の放置が依然として通行の障害になっているため、放置防止の指導と放置自転車の撤去の強化を行っていく

駅乗降客数:約3.3万人(微増傾向)

自転車トリップ数区内2位(分担率6%)

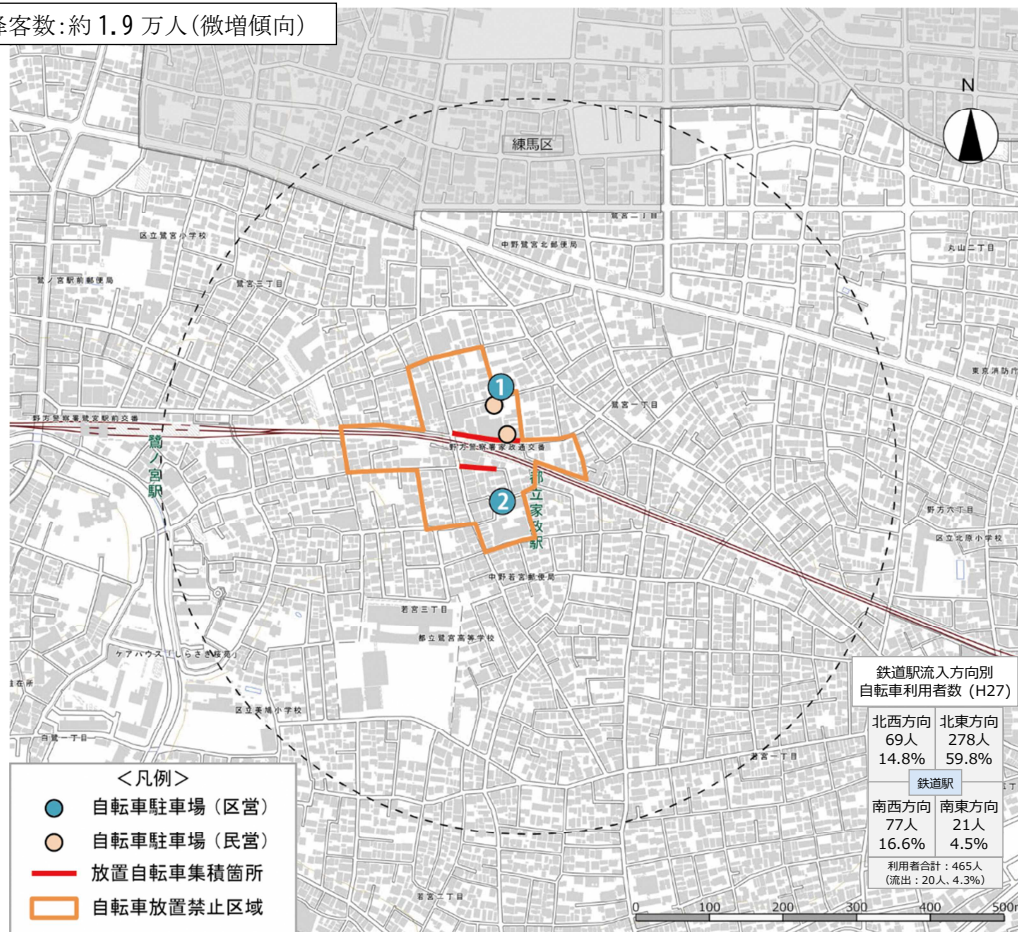


① 鷺ノ宮北自転車駐車場	有料制	屋外
② 鷺ノ宮東自転車駐車場	有料制	屋外
③ 鷺ノ宮南自転車駐車場	有料制	屋外

(4) 都立家政駅（西武鉄道）

	現状と課題	今後の取り組みの方向性
自転車駐車場	- 区営自転車駐車場:2箇所(637台) 利用率約44%(R3年度) - 民営自転車駐車場:2箇所 - 利用者の方向別は、西武新宿線の北側からの利用者が約70%以上、南側からの利用者は約20% - 現状では自転車駐車場の収容台数は充足しているが、区営自転車駐車場はいずれも民有地を賃借した暫定施設であるため、恒久的な自転車駐車場の確保が必要	- 駅北側は慢性的な収容台数不足のため、駐車台数に余裕のある駅南側の自転車駐車場への利用誘導と、新たな自転車駐車場の整備に向けた検討を行う - 西武新宿線の野方駅～鷺ノ宮駅間は連続立体交差事業の候補区間であり、今後は、西武新宿線沿線まちづくり整備計画の検討などの動向を踏まえ、自転車駐車場の設置について協議する
放置自転車	- 放置自転車台数:概ね30台未満の横ばいで推移 - 令和3年度の放置率は5.5%で横ばい - 放置自転車は、駅南北出入り口の道路付近に集積する場所がある - また、駅前には南北に商店街があり、ここに放置自転車が集積し、人や車の安全な通行に支障をきたすこともある	放置自転車は近年増加しており、今後も引き続き自転車駐車場案内や放置防止整理・指導・警告及び即時撤去を継続していく

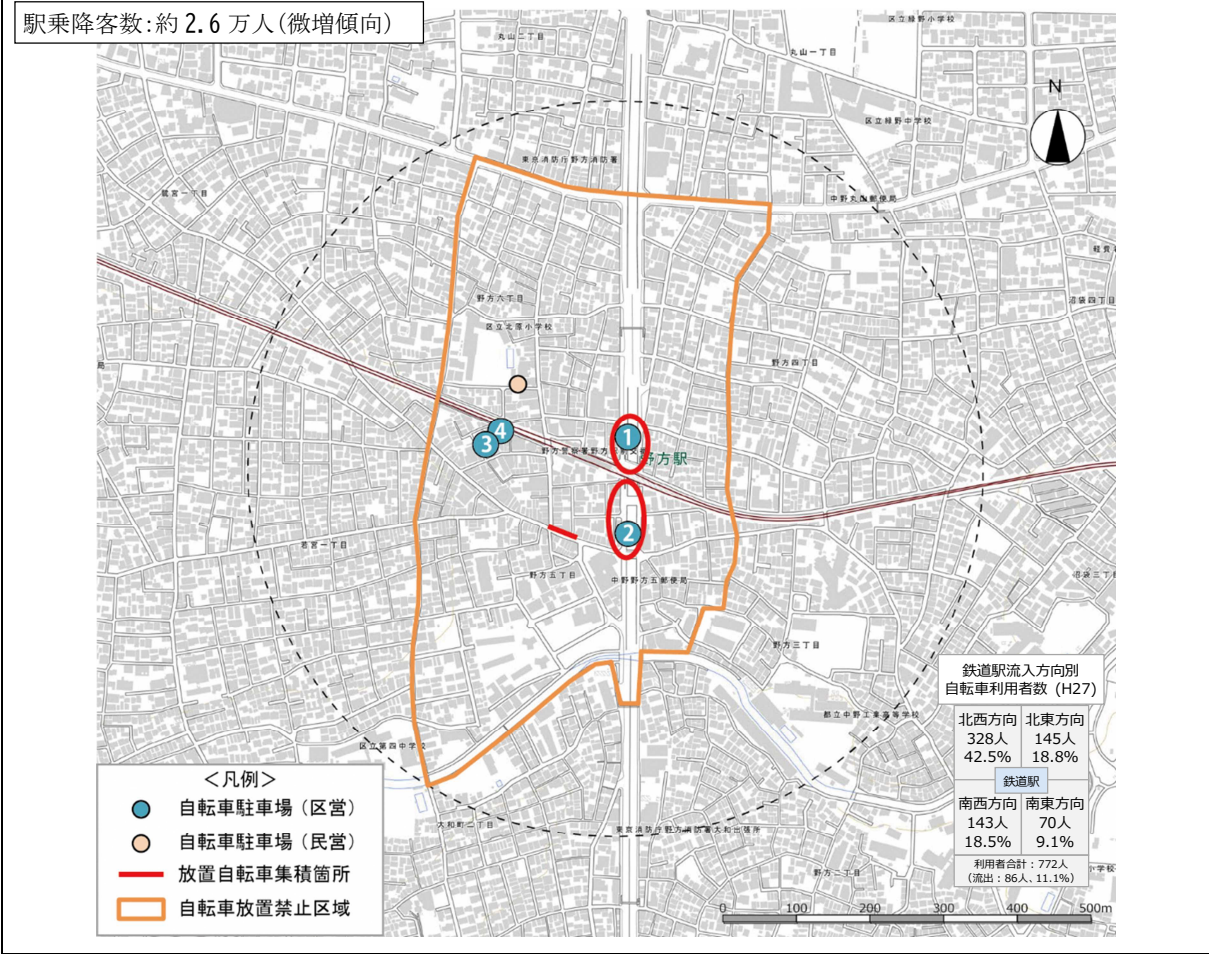
駅乗降客数:約1.9万人(微増傾向)



① 都立家政北自転車駐車場	有料制	屋外
② 都立家政南自転車駐車場	有料制	屋外

(5) 野方駅（西武鉄道）

現状と課題	今後の取り組みの方向性
自転車駐車場 - 区営自転車駐車場:4箇所(970台) 利用率約66%(R3年度) - 民営自転車駐車場:1箇所 - 利用者の方向別は、西武新宿線の北側からの利用者が約60%以上を占め、南側からの利用者は約30% - 北側に自転車駐車場利用ニーズがあるが、区営自転車駐車場は南側に主に配置されており、利用ニーズと配置に乖離がある	現状では自転車駐車場の必要な収容台数は満たすが、自転車駐車場が駅から離れた場所にある状況や踏切があることなどを考慮し、今後行われる立体交差事業及び駅周辺地区整備に伴う駅周辺のまちづくりの中に、利用動線の方向性や駅からの距離などを考慮した箇所への再配置を盛り込み、実現していく
放置自転車 - 放置自転車台数:概ね減少傾向で推移 令和3年度の放置率は7.7%で横ばい - 西武新宿線南側の駅から近い商店街周辺に、放置自転車が集積する場所が存在 - この商店街は道路幅が狭い一方通行道路であり、放置自転車が集積し、人や車の安全な通行に支障をきたすこともある	- 現在行っている自転車駐車場利用案内、放置防止指導・警告及び撤去を強化 - また、今後行われる西武新宿線沿線まちづくり整備に伴い、駅周辺以外の道路に放置自転車が点在することが予測されるため、実態を踏まえた事業の効率的な対策を検討

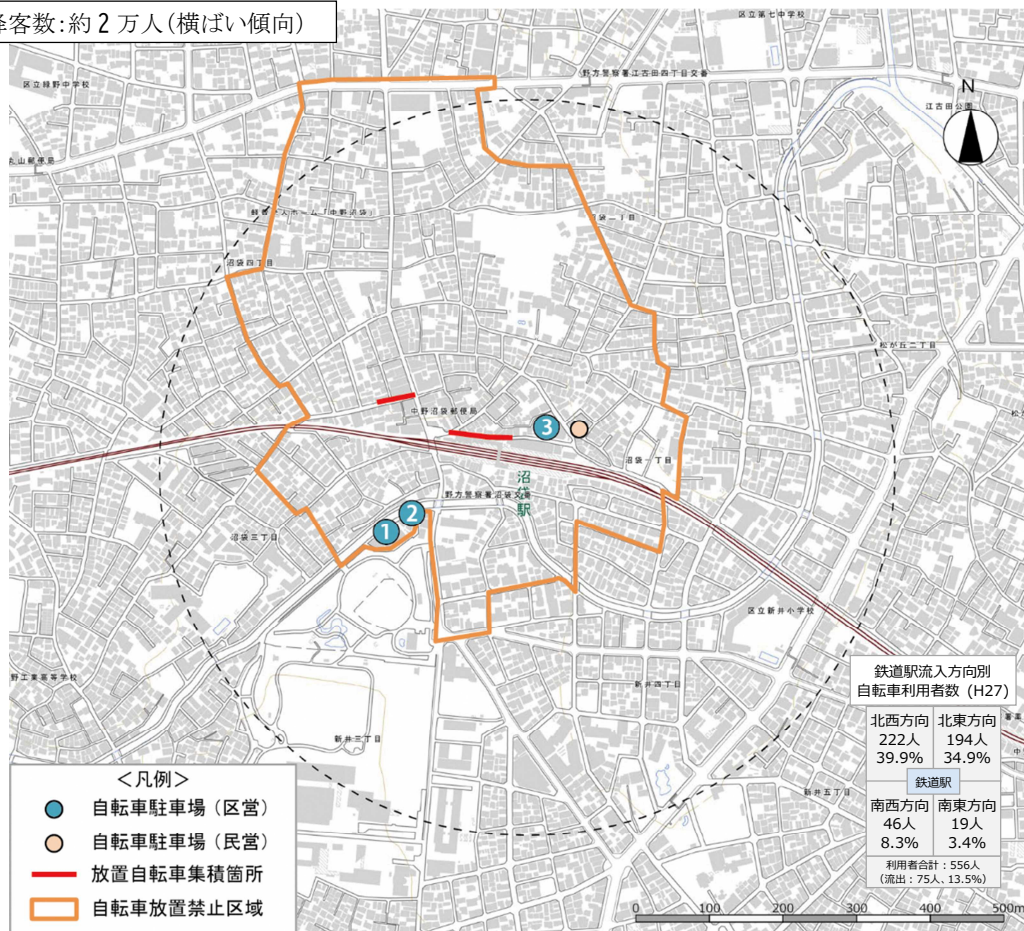


① 野方東自転車等駐車整理区画(北)	整理区画	屋外
② 野方東自転車等駐車整理区画(南)	整理区画	屋外
③ 野方第一自転車駐車場	有料制	屋外
④ 野方第二自転車駐車場	有料制	屋外

(6) 沼袋駅（西武鉄道）

	現状と課題	今後の取り組みの方向性
自転車駐 車場	- 区営自転車駐車場:3箇所(737台) 利用率約73%(R3年度) - 民営自転車駐車場:1箇所 - 利用者の方向別は、西武新宿線の北側からの利用者が約70%以上を占め、南側からの利用者は約10% - 北側に自転車駐車場利用ニーズがあるが、区営自転車駐車場は南側に配置されており、利用ニーズと配置に乖離がある	現状では自転車駐車場の収容台数は充足しているが、自転車利用者の乗り入れの方向と配置が合っていないため、今後行われる駅周辺地区整備に伴う駅周辺のまちづくりの中に、利用動線の方向性や駅からの距離などを考慮した箇所への再配置を盛り込み、実現していく
放置 自転車	- 放置自転車台数:減少傾向で推移していたが令和3年度は増加 - 令和3年度の放置率は13.6%で増加傾向 - 沼袋地下自転車駐車場の西側の駅前に、放置自転車が集積 - この商店街は附置義務制定以前に建てられた建築物が多い - 自転車駐車場が設置されていないため、平和公園通りを中心に比較的狭い駅周辺の通りへ午後から夕方にかけて買物客の放置自転車が集積し、人や車の安全な通行に支障をきたすこともある	- 今後の駅周辺整備に伴い、駅周辺の工事箇所付近の道路に放置自転車が点在することが予測されるため、自転車の放置の時間・場所等の実態を踏まえ、放置防止指導の範囲や時間帯、撤去の回数と時間などの効率的な対策を検討 - 買い物客による短時間の放置自転車も多いことから、後は地元商店街等と連携して対策を検討

駅乗降客数:約2万人(横ばい傾向)

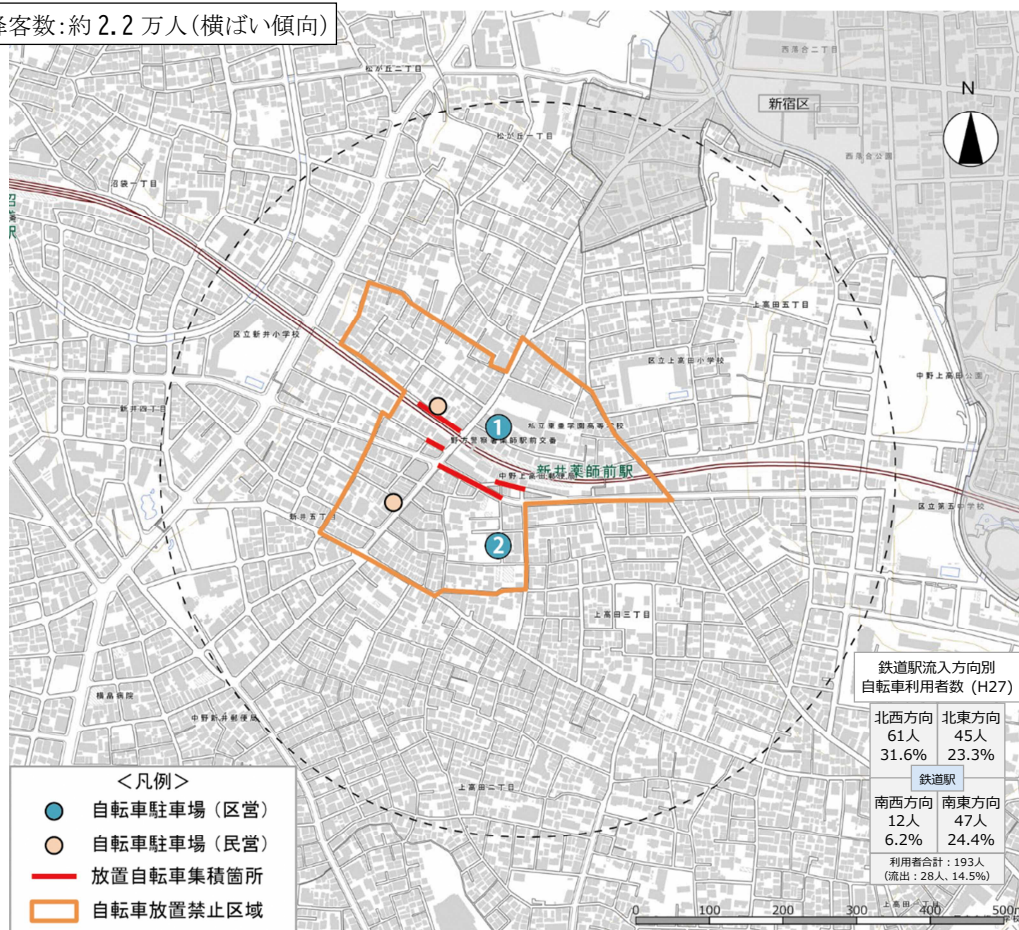


① 沼袋南自転車整理区画	整理区画	屋外
② 沼袋第一自転車駐車場	有料制	屋外
③ 沼袋地下自転車駐車場	有料制	地下

(7) 新井薬師前駅（西武鉄道）

	現状と課題	今後の取り組みの方向性
自転車駐車場	- 区営自転車駐車場:2箇所(300台) 利用率約 54% (R3 年度) - 民営自転車駐車場:2箇所 - 利用者の方向別は、西武新宿線の北側からの利用者が約 50%、南側からの利用者は約 30% - 自転車駐車場の収容台数は充足しているが、区営自転車駐車場はいずれも民有地を賃借した暫定施設であるため、恒久的な自転車駐車場の確保が必要	今後行われる西武新宿線沿線の立体交差事業及び駅周辺地区整備に伴う駅周辺のまちづくりの中に、利用動線の方向性や駅からの距離などを考慮した場所への再配置を盛り込み、実現していく
放置自転車	- 放置自転車台数:概ね 60 台未満の横ばいで推移 令和 3 年度の放置率は 13.3%で増加傾向 - 西武新宿線の南側の駅前に、放置自転車が集積する場所があり、人や車の安全な通行に支障をきたすこともある	今後の駅周辺整備に伴い、駅周辺の工事箇所付近の道路に放置自転車が点在することが予測されるため、自転車の放置の時間・場所等の実態を踏まえ、放置防止指導の範囲や時間帯、撤去の回数と時間などの効率的な対策を検討

駅乗降客数:約 2.2 万人(横ばい傾向)

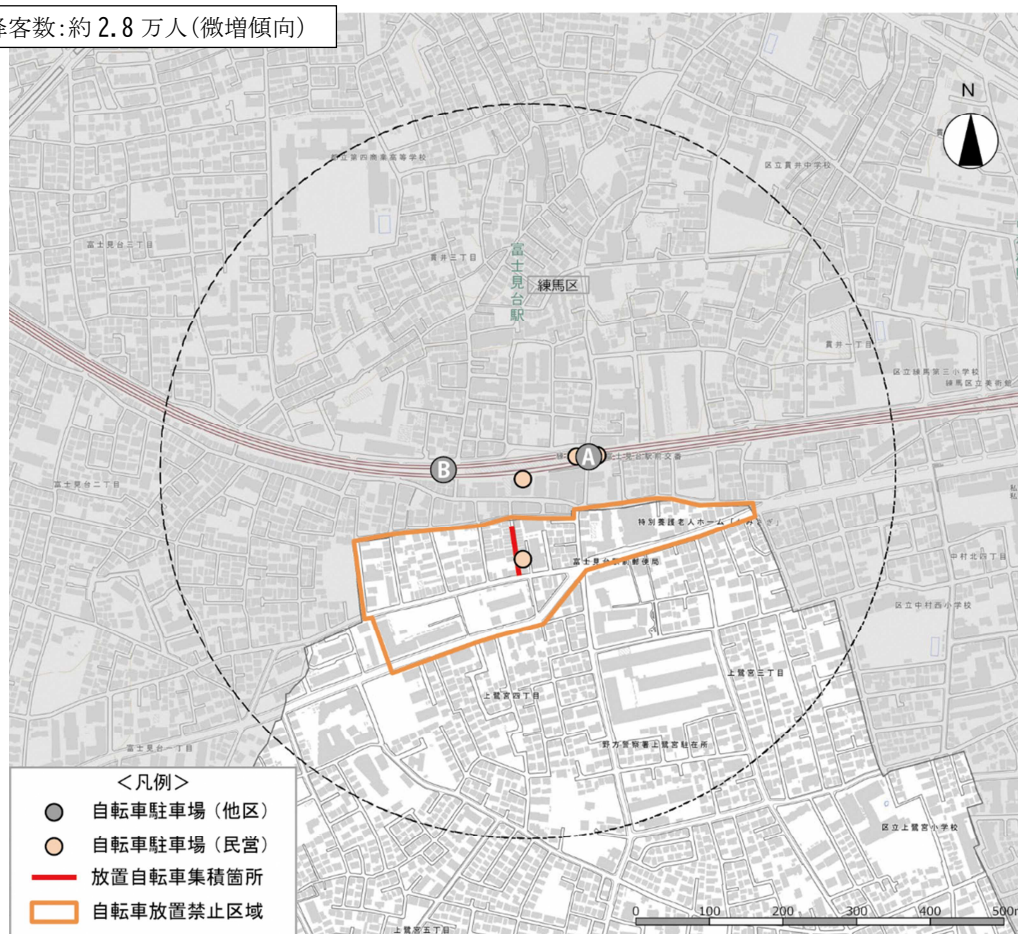


① 新井薬師北自転車駐車場	有料制	屋外
② 新井薬師南自転車駐車場	有料制	屋外

(8) 富士見台駅（西武鉄道）【練馬区】

	現状と課題	今後の取り組みの方向性
自転車駐車場	- 練馬区営自転車駐車場:2 箇所 - 民営自転車駐車場:4 箇所(うち 1 箇所は中野区内) (中野区営の自転車駐車場は設置なし)	- 駅への乗り入れ台数や放置台数等を引き続き検証 - 富士見台駅周辺に整備されている練馬区営自転車駐車場 2 箇所の利用率や、4 箇所の民営自転車駐車場(うち 1 箇所は中野区内)があることなどを鑑み、現段階では中野区において自転車駐車場の整備計画はなし
放置自転車	- 放置自転車台数(中野区域):概ね 20 台未満で減少傾向 - 令和 3 年度の放置率は 8.5%で減少傾向 - 放置防止指導及び放置自転車の撤去を実施しているが、中野区の自転車放置規制区域内の放置自転車は比較的少ない	引き続き、現状の放置防止指導及び撤去を継続

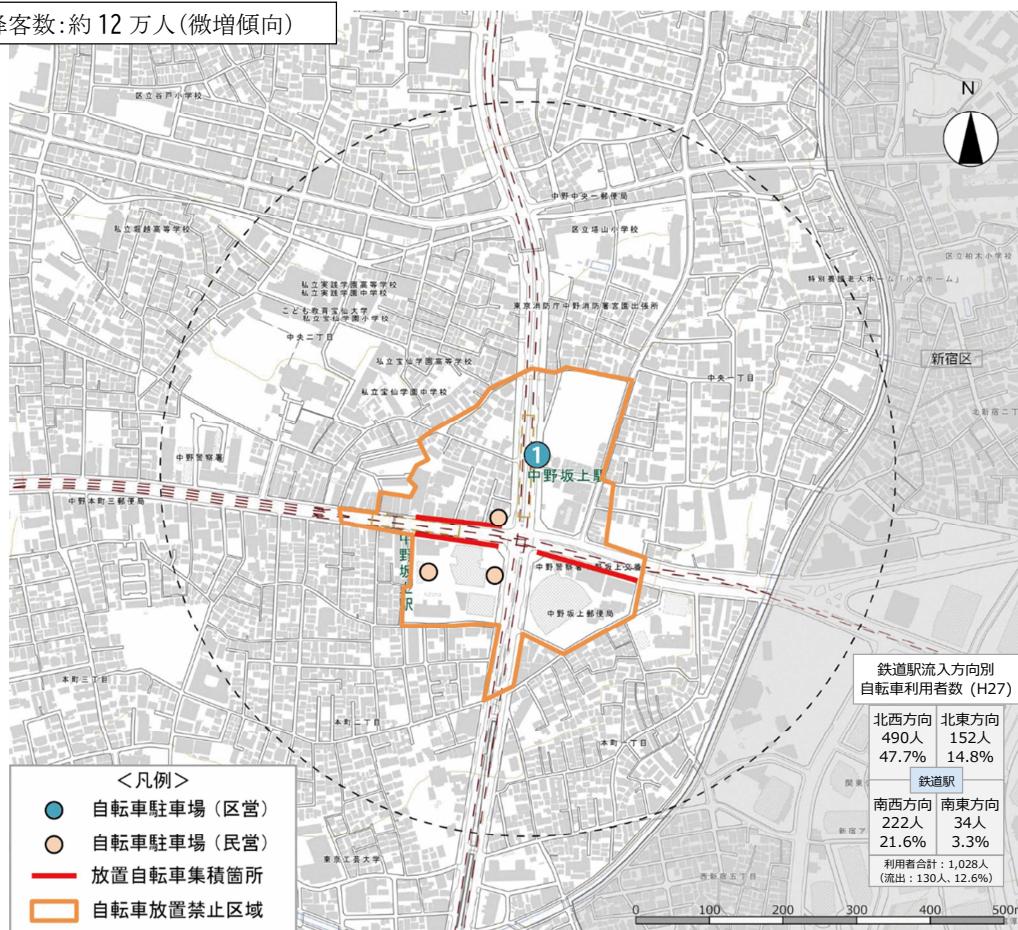
駅乗降客数:約 2.8 万人(微増傾向)



(9) 中野坂上駅（東京メトロ・都営地下鉄）

	現状と課題	今後の取り組みの方向性
自転車駐 車場	- 区営自転車駐車場:1箇所(1,040台) 利用率約31%(R3年度) - 民営自転車駐車場:3箇所 - 利用者の方向別は、青梅街道の北側からの利用者が全体の約60%、南側からの利用者が全体の約20%	中野坂上駅自転車駐車場は地下施設であるため、より一層わかりやすい案内板・誘導サインの設置、ハンディキャップを持った方に対するの出入口付近や低層部の優先的利用など、利用者の実態に合った自転車駐車場の運営を行う
放置自 転車	- 放置自転車台数:概ね50台以下の横ばいで推移令和3年度の放置率は9.2%で増加傾向 - 近年増加した放置自転車に対する自転車駐車場案内、放置自転車整理、放置防止指導及び即時撤去を実施 - 環状六号線と青梅街道の交差点付近の歩道を中心に、駅や周辺店舗等の利用者によるものと思われる自転車の放置が増加 - 放置規制区域の南側の外縁部に、店舗の買い物客と通勤者による放置自転車が多い場所がある	- 自転車の放置は年々減少傾向にあったが直近では増加に転じているため、引き続き自転車駐車場案内、放置自転車整理、放置防止指導及び即時撤去を行う - 規制区域の南側の外縁部において放置自転車が集積している場所があることから、規制区域の範囲の見直しを含めた対策を検討する

駅乗降客数:約12万人(微増傾向)



① 中野坂上駅自転車駐車場

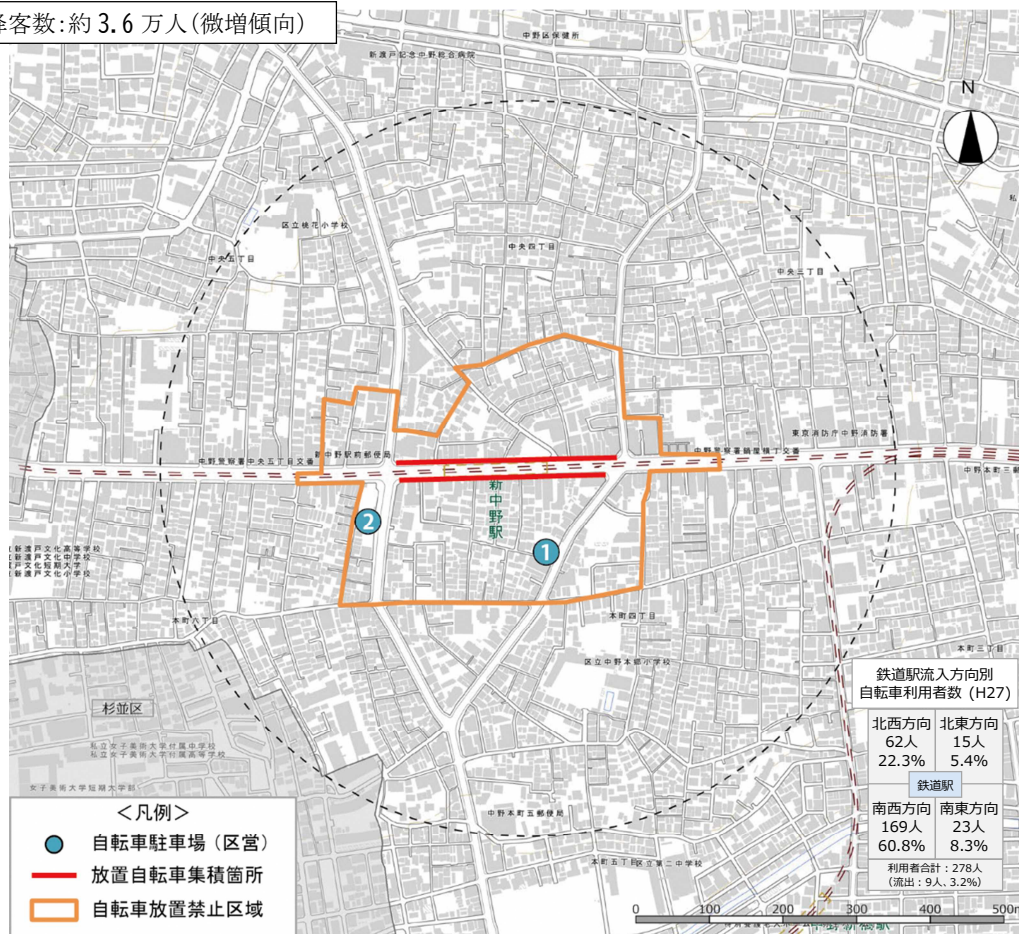
有料制

地下

(10) 新中野駅 (東京メトロ)

	現状と課題	今後の取り組みの方向性
自転車 駐 車 場	- 区営自転車駐車場は駅周辺 2 箇所(490 台) 利用率約 33% (R3 年度) - 民営自転車駐車場: なし - 利用者の方向別は、青梅街道の北側からの利用者が全体の約 30%、南側からの利用者が全体の約 70%	- 現状では自転車駐車場の必要台数は満たしているが、鍋横自転車駐車場は区有施設建設予定地を使用しているため、恒久的な自転車駐車場の整備を検討する - 杉山公園地下は利用率が 10% 台に低下しているため、料金改定を検討する
放置 自 転 車	- 放置自転車台数: 概ね 80 台未満で減少傾向 令和 3 年度の放置率は 27.2% で増加傾向 - 青梅街道を挟んで南北の商店街の前に放置自転車が集積し、歩行者の安全な通行に支障をきたすことがある場所がある - また規制区域外西側のバス停付近には、バス・駅利用者による放置自転車が多い場所がある	- 放置台数は減少傾向にあるが、午後以降に自転車の放置台数は多いため、他の駅と比較しても放置率が高く、自転車駐車場が商店街から離れた場所にある状況なども考慮し、今後も引き続き放置防止指導員による自転車駐車場への誘導を行い、自転車の放置が集中する時間帯の重点的な対策を検討 - 規制区域外の西側のバス停付近の規制区域の見直しを検討

駅乗降客数: 約 3.6 万人(微増傾向)

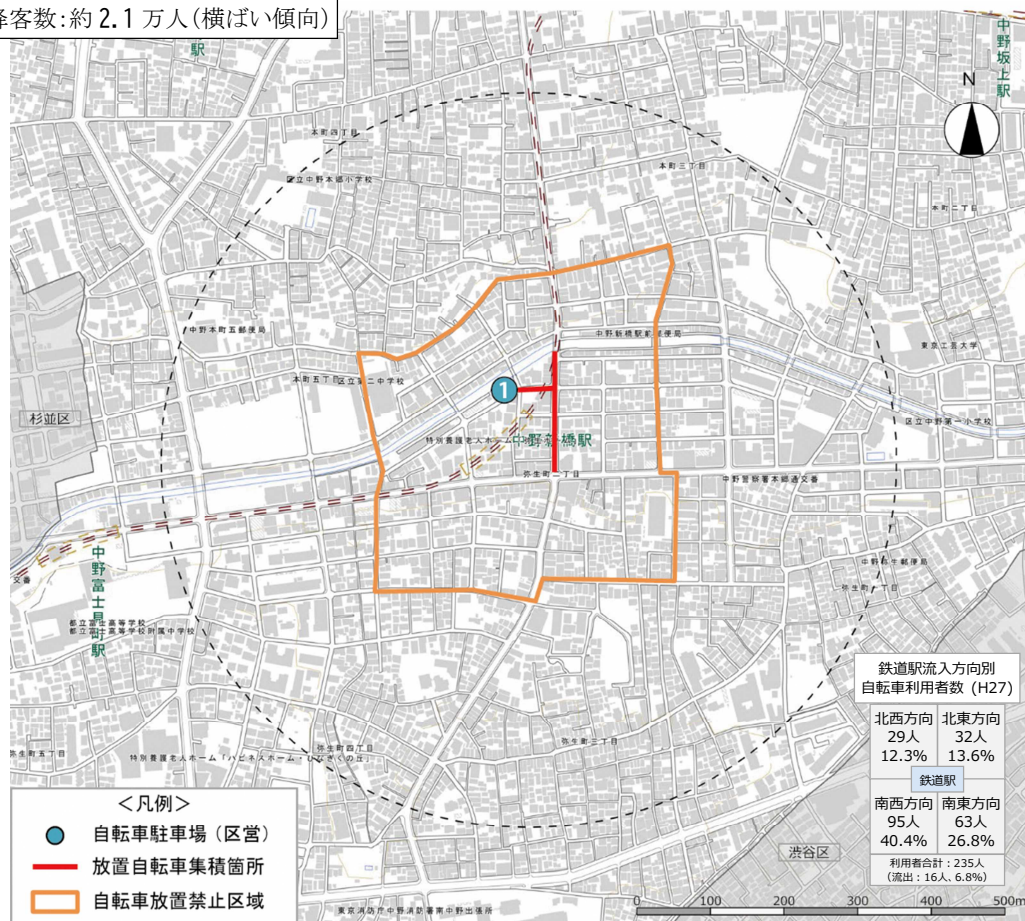


① 鍋横自転車駐車場	有料制	屋外
② 杉山公園地下自転車駐車場	有料制	地下

(1 1) 中野新橋駅 (東京メトロ)

	現状と課題	今後の取り組みの方向性
自転車 駐 車 場	- 区営自転車駐車場は駅周辺 1 箇所(250 台) 利用率約 62% (R3 年度) - 民営自転車駐車場: なし - 利用者の方向別は、駅出入口前を東西に走る区道の北側からの利用者が全体の約 30%、南側からの利用者が全体の約 70% - 駅利用者と商店街への買い物客による乗り入れが多く、また、敷地内に自転車の駐車スペースが無い共同住宅が多い	現状では自転車駐車場の必要台数は満たしており、需要予測は従来と変わらないため新たな整備は行わない
放置 自 転 車	- 放置自転車台数: 概ね 70 台未満で減少傾向 令和 3 年度度の放置率は 21.0% - 中野新橋駅を中心に、ショッピングロード中新通りに放置自転車が多く集積し、人の通行に支障をきたすこともある	- 放置台数の推移は減少傾向にあり、引き続き放置防止指導及び即時撤去、自転車駐車場利用案内を行う - 駅周辺の商店前など、放置自転車が集積する特定の場所については、重点的に対策を行う

駅乗降客数: 約 2.1 万人 (横ばい傾向)



① 中野新橋駅自転車駐車場

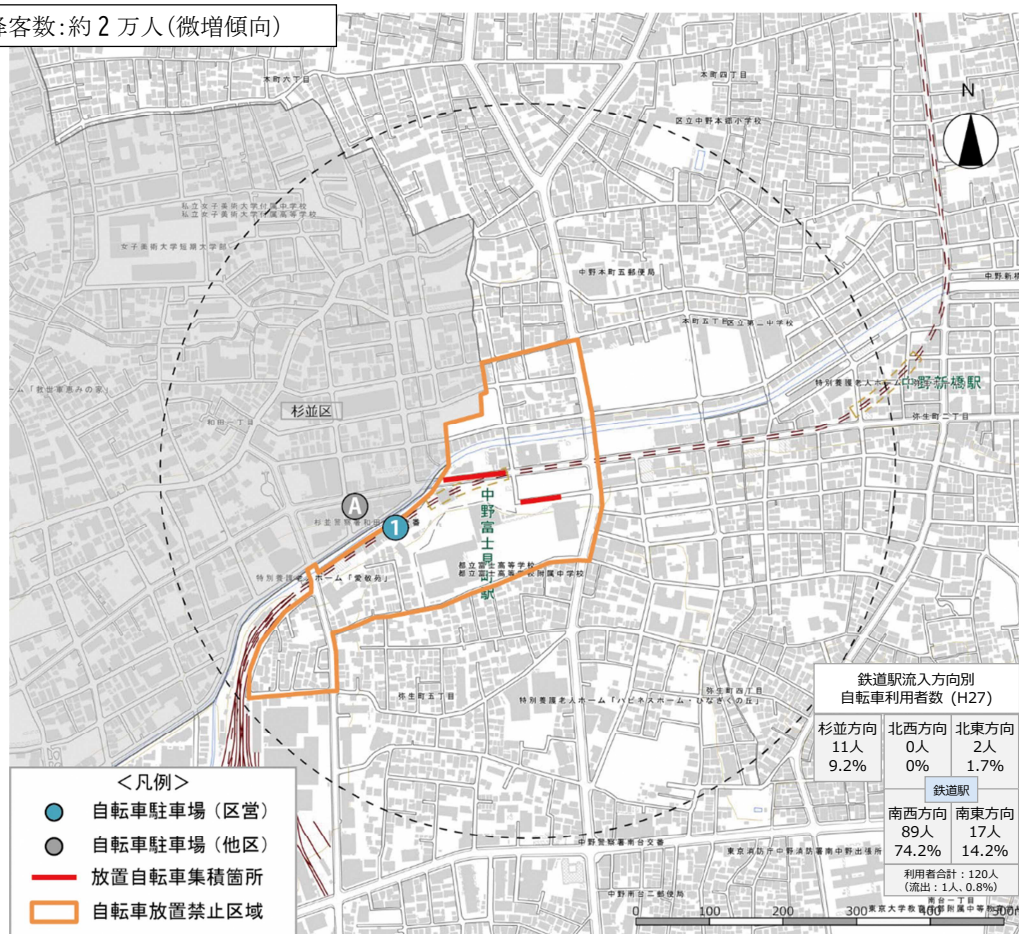
有料制

屋外

(12) 中野富士見町駅 (東京メトロ)

	現状と課題	今後の取り組みの方向性
自転車駐車場	- 区営自転車駐車場:1箇所(90台) - 杉並区営自転車駐車場:1箇所 - 民営自転車駐車場:なし - 利用者の方向別は、本郷通りの北側からの利用者はほとんどなく、南側からの利用者が全体の約90%を占める - 隣接の杉並区も駐車スペースを設けているが、ほぼ満車状態である	- 放置率は約5%で横ばいだが、自転車駐車場の需要は大きいと、杉並区の自転車駐車場の整備状況を勘案しながら、新たな自転車駐車場の設置を検討する - 先着順である登録利用募集では、受付開始から数時間以内に満車になるという現状があり、受付方法や料金を含めて運営の見直しを行う
放置自転車	- 放置自転車台数:10台未満で比較的少なく推移 - 令和3年度の放置率は6.3%(3台)	駅周辺の規制区域内では、自転車の放置台数は大きな変動がなく、少ない状態を保っており、引き続き放置自転車の整理・指導・警告・即時撤去を継続して実施する

駅乗降客数:約2万人(微増傾向)



① 中野富士見町自転車駐車場

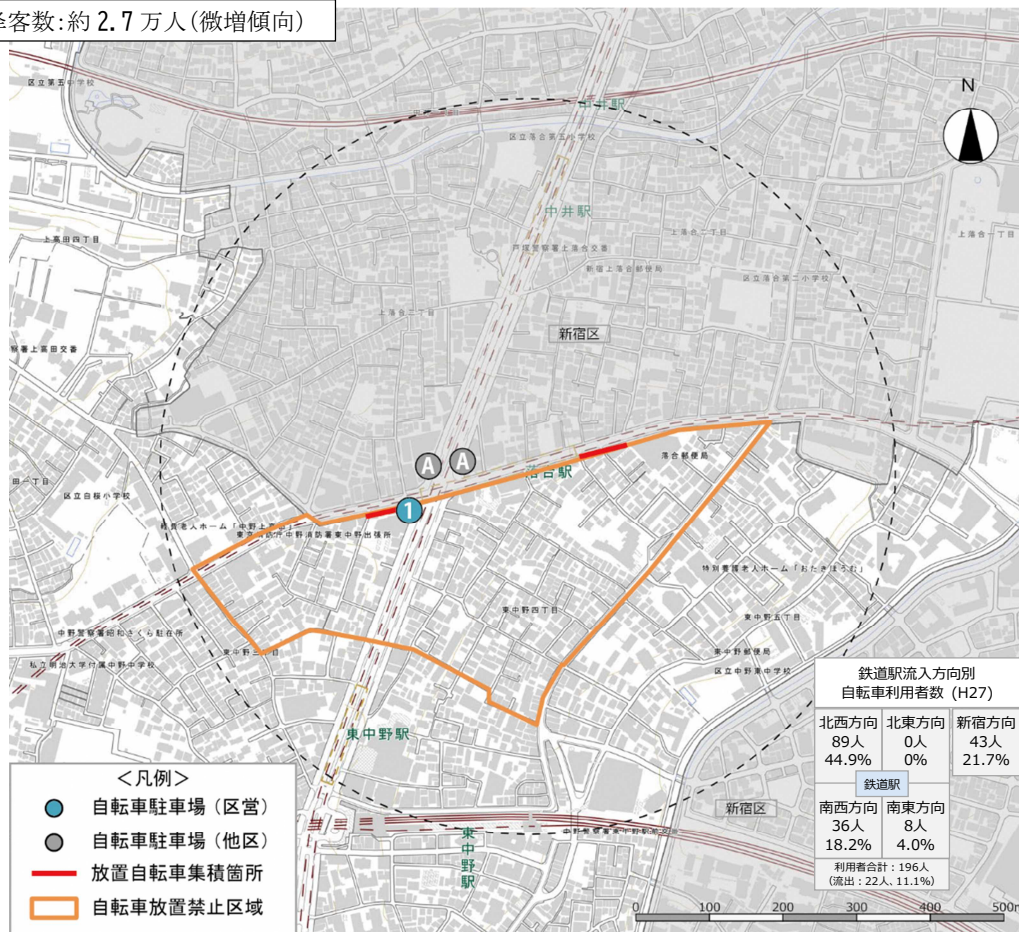
登録制

屋外

(13) 落合駅 (東京メトロ)

	現状と課題	今後の取り組みの方向性
自転車駐車場	- 区営自転車駐車場:1箇所(160台) - 新宿区営自転車駐車場:1箇所(路上に5区画) - 民営自転車駐車場:なし - 利用者の方向別は、早稲田通りの北側からの利用者が全体の約70%、南側からの利用者が全体の約20%であり、南側居住者の多くはJR中央線東中野駅方面へ流れていると推測される - 隣接の新宿区も駐車スペースを設けているが、ほぼ満車状態で駅周辺の自転車駐車場はやや不足 - 落合自転車等駐車整理区画(約100台分)が、早稲田通り(補助第74号線)の拡幅予定地となっている	- 現在の自転車駐車場の一部は、都道予定地を貸借し設置した暫定施設であるため、恒久的な自転車駐車場の整備を検討する - 自転車駐車場の需要は大きいため、新宿区の自転車駐車場の整備状況を勘案しながら新たな自転車駐車場の設置を検討する
放置自転車	- 放置自転車台数:概ね10台未満で推移 - 令和3年度の放置率は0.7%(1台) - 駅出入口東側付近と西側付近の歩道部分に駅利用者の自転車の放置と、環状六号線の歩道部分に店舗の利用客による短時間の自転車の放置がある	駅周辺の規制区域内では、自転車の放置台数は少ないものの、短時間の放置はみられるため、引き続き自転車駐車場利用案内及び放置防止指導・警告・即時撤去を継続して実施する

駅乗降客数:約2.7万人(微増傾向)

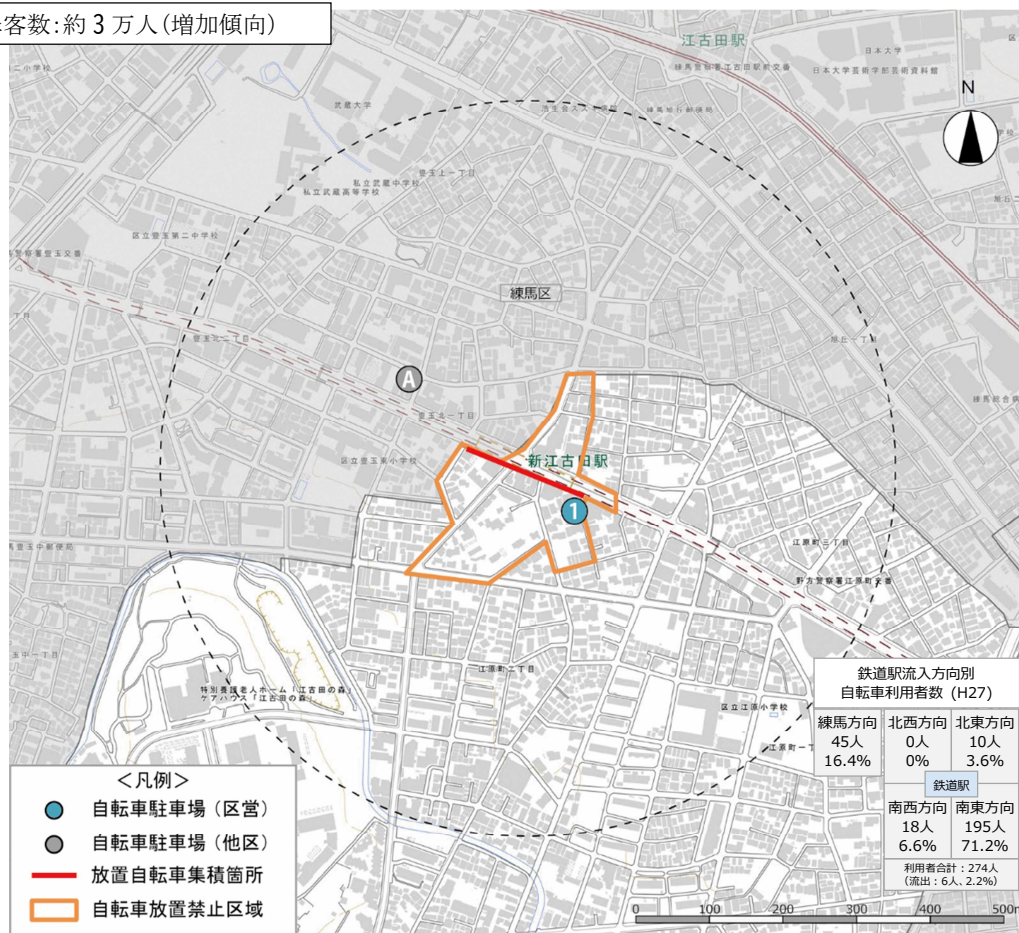


① 落合駅自転車等駐車整理区画 整理区画 屋外

(14) 新江古田駅 (都営地下鉄)

	現状と課題	今後の取り組みの方向性
自転車駐車場	- 区営自転車駐車場:1箇所(300台) - 練馬区営自転車駐車場:1箇所 - 民営自転車駐車場:なし - 利用者の方向別は、目白通り北側からの利用者が全体の約20%、南側からの利用者が全体の約80% - 隣接の練馬区も駐車スペースを設けているが、ほぼ満車状態である	- 現在の自転車駐車場は民有地を賃借した暫定施設であるため、恒久的な自転車駐車場の整備を検討する - 自転車駐車場の需要は大きいと、練馬区の自転車駐車場の整備状況を勘案しながら新たな自転車駐車場の設置や料金を含めて運営の見直しを行う
放置自転車	- 放置自転車台数:概ね40台未満で減少傾向 - 令和3年度の放置率は7.8% 駅、バス利用者、及び近隣店舗の買い物客等による駅周辺の自転車の放置がみられる - 放置台数が増加傾向にあるため、自転車の放置状況を把握しながら放置防止指導・警告・即時撤去を強化し実施する	放置台数が増加傾向にあるため、自転車の放置状況を把握しながら放置防止指導・警告・即時撤去を強化し実施する

駅乗降客数:約3万人(増加傾向)



① 新江古田自転車駐車場

登録制

屋外