

【件名】

西武新宿線(中井駅～野方駅間)連続立体交差事業の進捗状況について

【要旨】

本事業は東京都が事業主体となり、鉄道事業者・中野区が連携して、西武新宿線の中井駅付近から野方駅付近までの約2.4kmについて鉄道を地下化し、道路と鉄道を連続的に立体交差化するものである。当事業の現在の進捗について報告する。

1 事業名称

東京都市計画都市高速鉄道事業西武鉄道新宿線（中井駅～野方駅間）

2 事業者

東京都

3 事業期間

平成25年4月1日～令和9年3月31日

4 事業の概要

延長：事業区間 約2.4km

構造形式：地下形式

駅施設：新井薬師前駅 ホーム延長約170m、ホーム幅員約7～8m

沼袋駅 ホーム延長約170m、ホーム幅員約4～9m

除却踏切数：7箇所

5 事業の進捗

(1) 用地取得率：約99%（令和7年1月末時点）

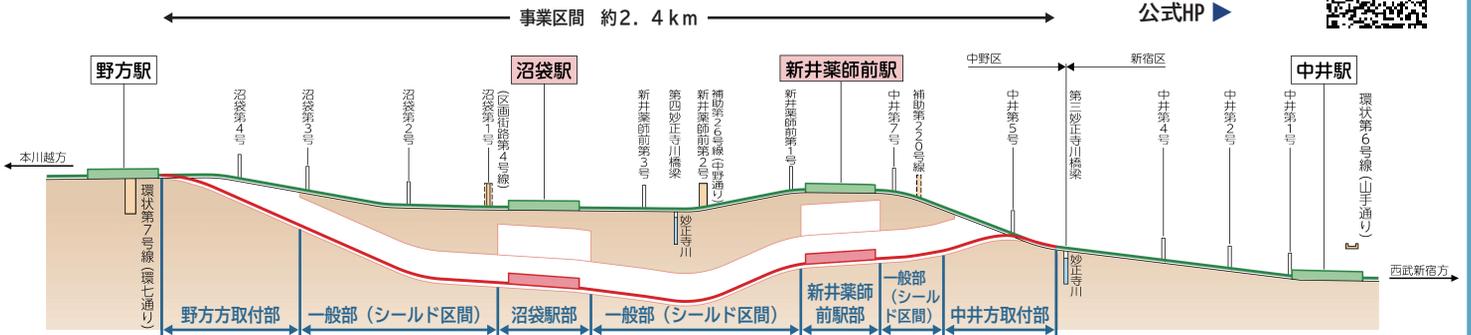
(2) 施工状況（主なもの、令和7年1月末時点） 【別紙】



西武新宿線(中井駅～野方駅間)連続立体交差事業の工事進捗

● 断面図

詳しくはこちら
西武鉄道株式会社
公式HP ▶



● 施工順序と現在の工事進捗

取付部(地下から地表への移行区間)、各駅部、一般部(シールド区間)の工区に分けて工事を進めています。取付部及び各駅部では、主に掘削工事を進めています。また、一般部(シールド区間)では、シールドマシンによる掘削工事に向けた準備工事を進めています。

 工事進捗

取付部	一般部(シールド区間)	沼袋駅部	新井薬師前駅部
<p>1. 現況</p> <p>2. 仮線①、土留壁・中間杭打設</p> <p>3. 仮線②、土留壁打設</p> <p>4. 工事桁設置</p> <p>5. 掘削、支保工設置、躯体構築</p> <p>6. 支保工撤去、上下線切替、工事桁・中間杭撤去</p> <p>7. 完成</p>	<p>1. 躯体構築(シールド掘削)</p> <p>2. 上下線切替</p> <p>3. 完成</p>	<p>1. 現況</p> <p>2. 仮線、土留壁・中間杭打設</p> <p>3. 工事桁設置</p> <p>4. 掘削、支保工設置、上床板構築</p> <p>5. 躯体構築、支保工・中間杭撤去</p> <p>6. 上下線切替、工事桁撤去、埋戻し</p> <p>7. 完成</p>	<p>1. 現況</p> <p>2. 土留壁・中間杭打設</p> <p>3. 路面覆工</p> <p>4. 掘削、支保工設置</p> <p>5. 躯体構築、支保工・路面覆工・中間杭撤去</p> <p>6. 上下線切替、埋戻し</p> <p>7. 完成</p>

