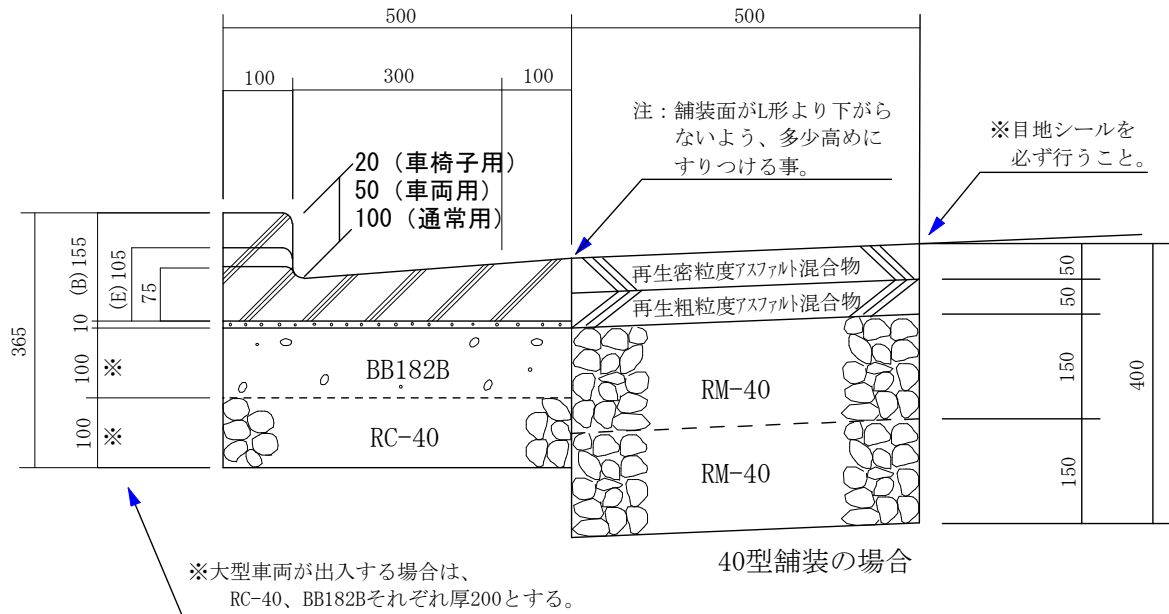


# L形切下げ構造図

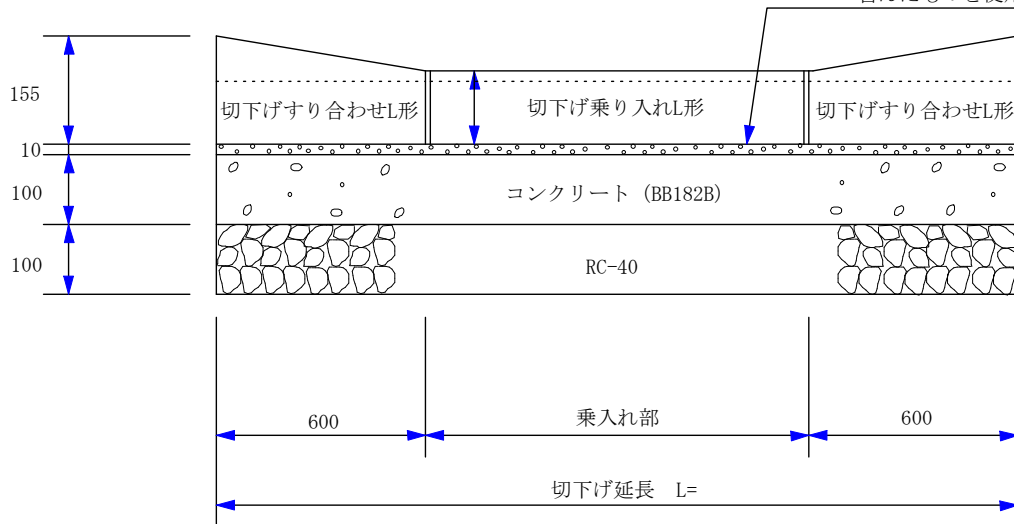
## 〈横断面図〉

300 B・E



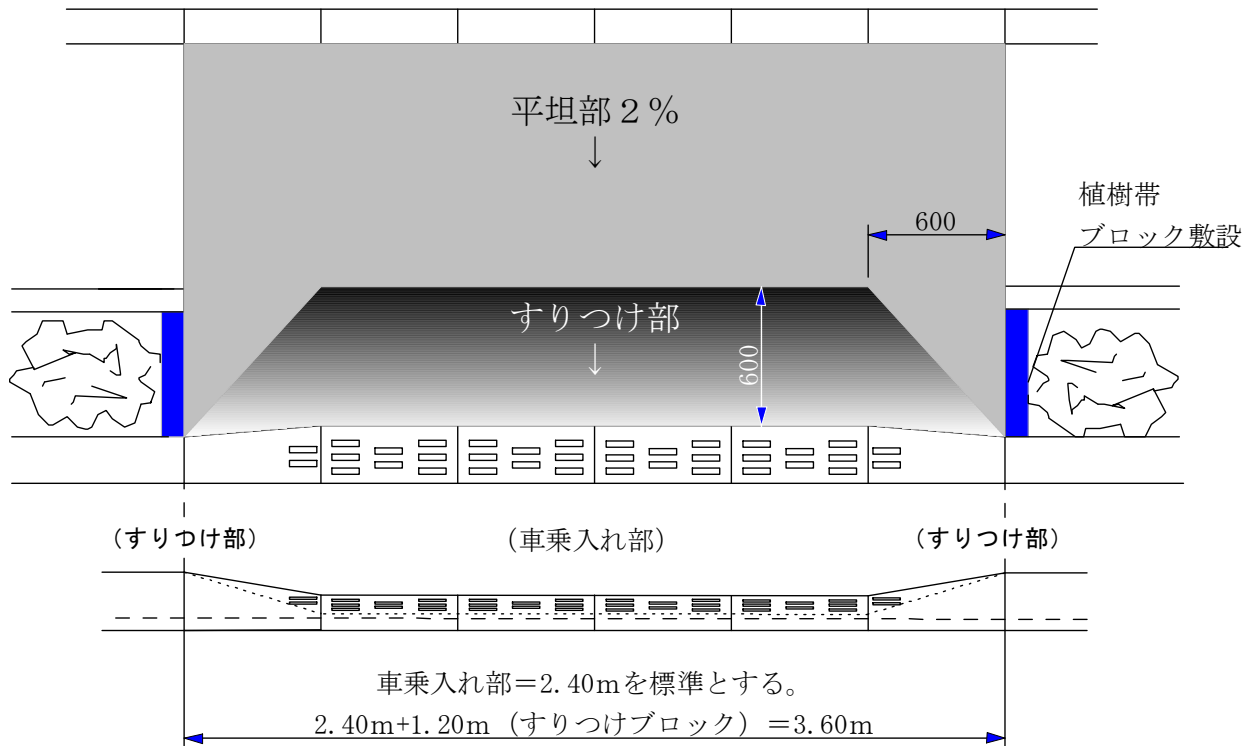
## 〈縦断面図〉

注意：敷モルタル (1:3) は必ず水を含んだものを使用すること。

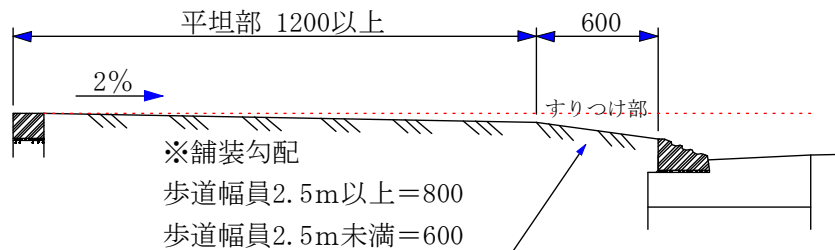


# 歩道切下げ車両乗入れ部構造図 205-1型 (155-1型)

## 〈平面図〉



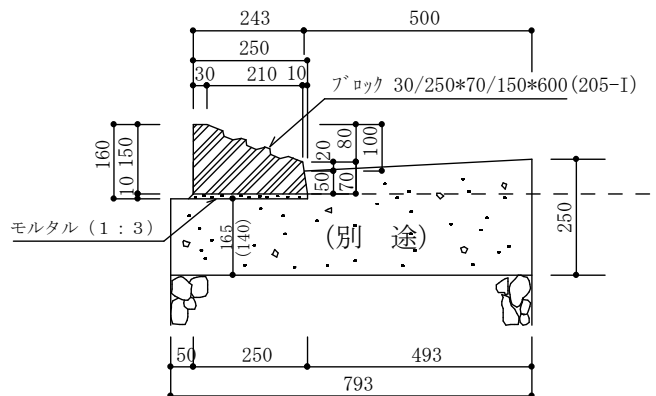
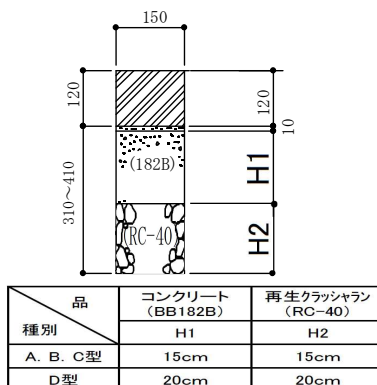
## 〈断面図〉



注：植樹帯がある場合は植樹帯幅ですり付けを行うこと。

境石補修工 S = 1 / 10

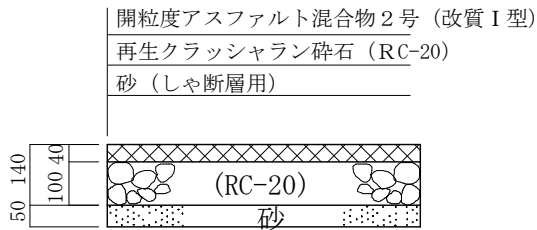
特殊街きょブロック 205-1型 (155-1型)



# 歩道舗装標準構造図

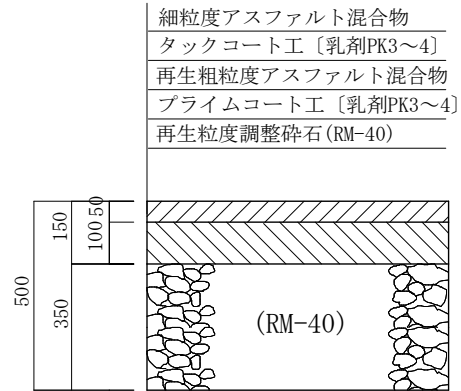
(一般部)

歩道透水性舗装 19型



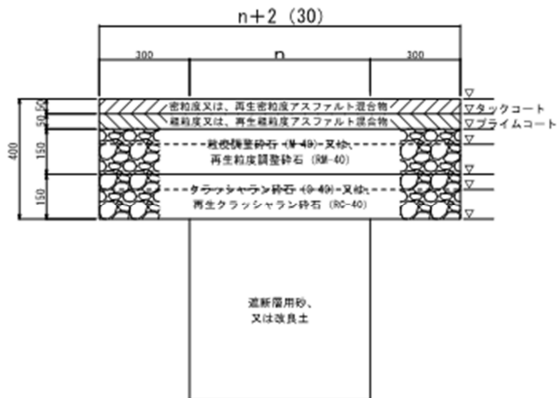
(乗り入れ部)

歩道乗入れ舗装 (アスコン) 50型



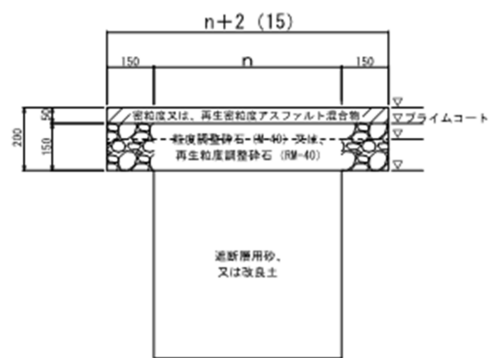
# 車道舗装標準構造図

アスファルトコンクリート舗装 40型



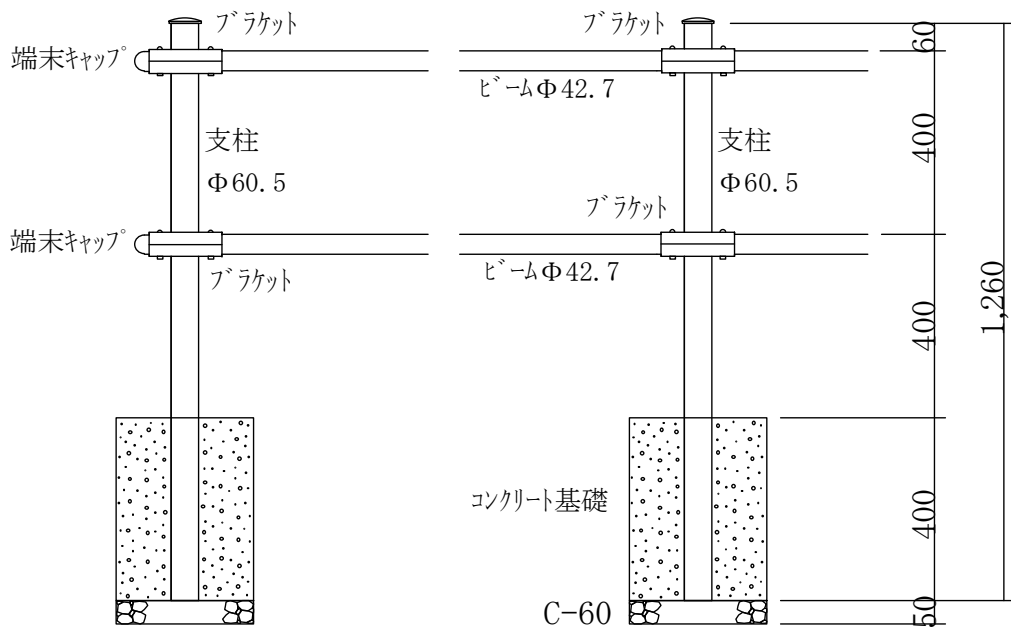
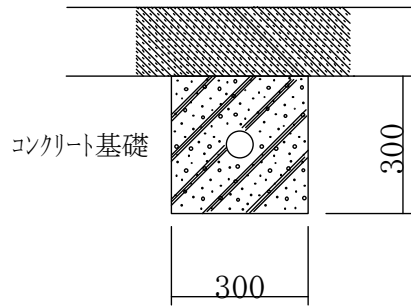
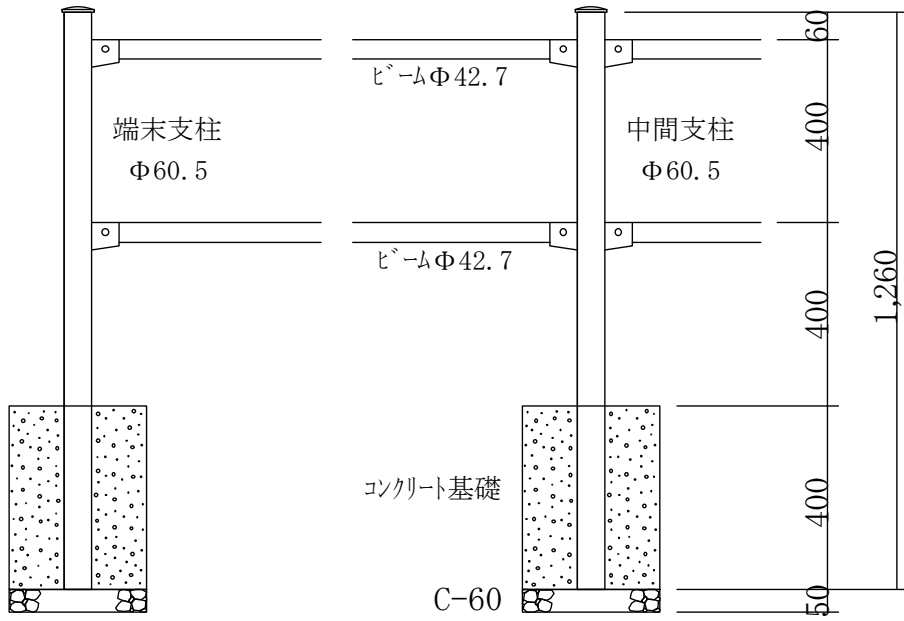
n : 掘削幅  
▽印位置ごとに転圧して仕上げること。  
※滑り止め舗装は表層に密粒度ギャップ (ポリマー改質 II 型) を使用

アスファルトコンクリート舗装 20型



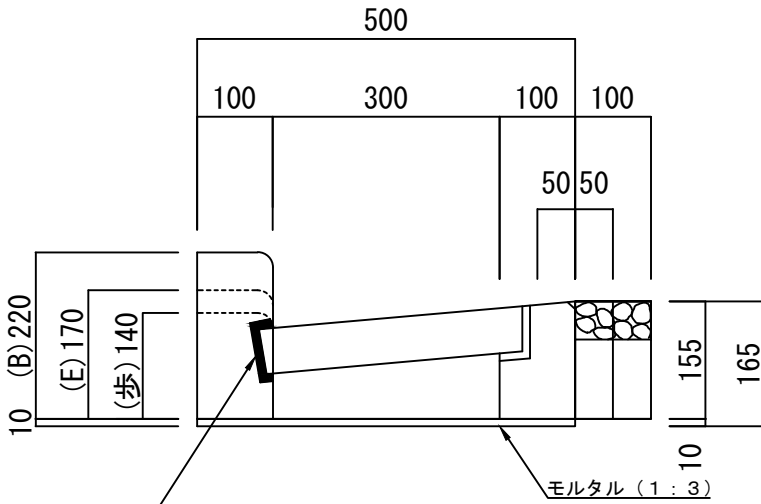
n : 掘削幅  
▽印位置ごとに転圧して仕上げること。  
※滑り止め舗装は表層に密粒度ギャップ (ポリマー改質 II 型) を使用

# ガードパイプ標準構造図

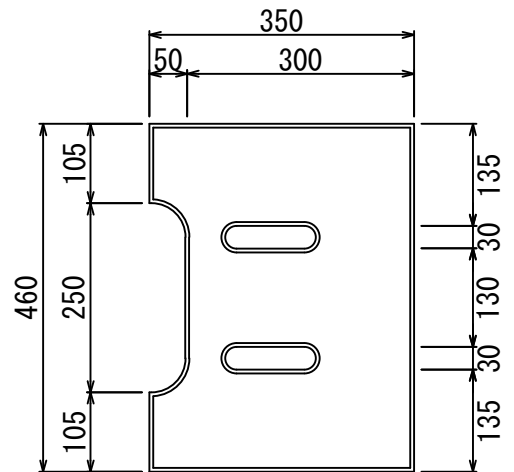
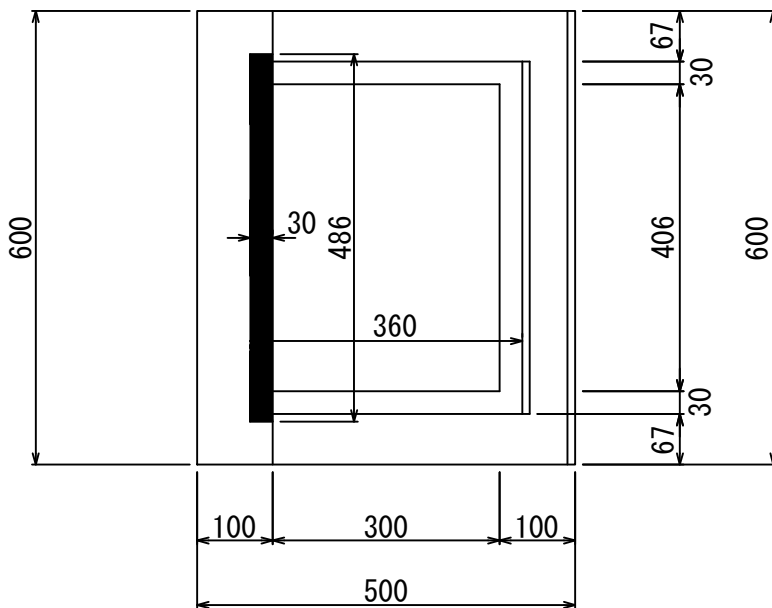
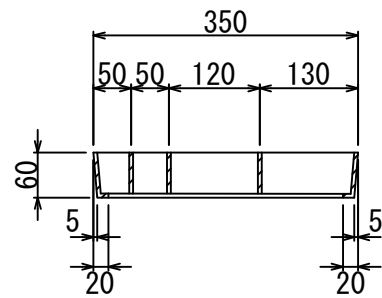


集水桝（雨水）縁塊取替構造図 S=1/10

300用

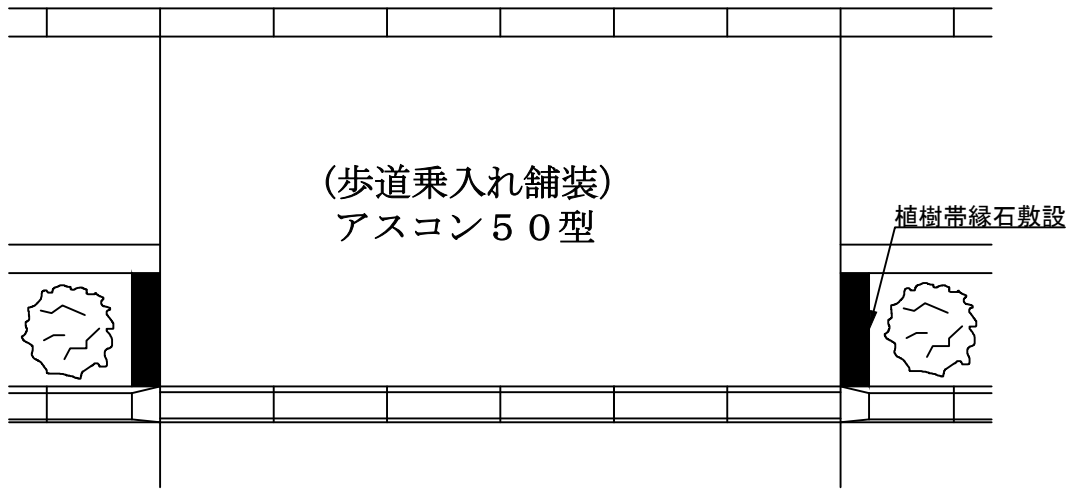


L形用集水桝ふた  
(装鉄製)

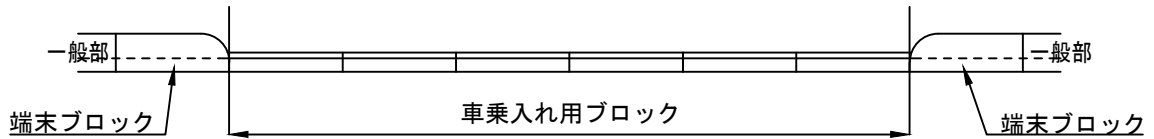


# 歩道切下げ車両乗入れ部構造図（特殊ブロック155SF型）

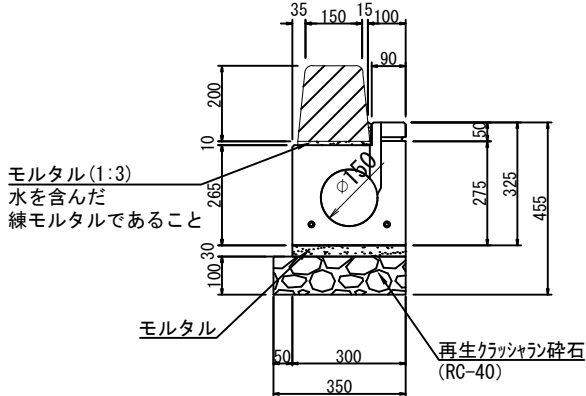
〈平面図〉 S=1:40



〈正面図〉



## 街渠型側溝 S=1:20

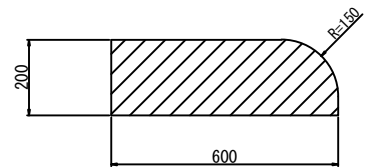
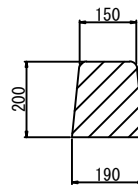


## 歩車道境界ブロック S=1:20

### 末端部

断面図

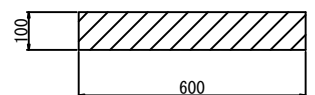
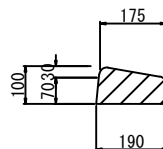
正面図



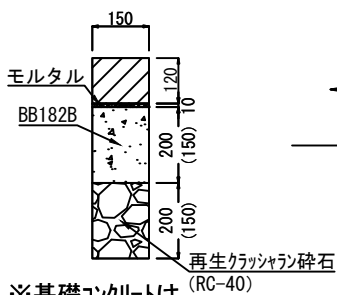
### 車乗入部

断面図

正面図



## 境界ブロック構造図 S=1:20



※基礎コンクリートは  
車両乗入部は厚200  
尚、一般部は厚150

## 植樹帯縁石構造図 S=1:20

